# 徐州日報

2026年11月21日

农历丙午年十月十三 星期六 [今日4版] 国内统一连续出版物号CN 32-0051 第16258期

中共徐州市委机关报 徐州报业传媒集团出版


## 全球首条新能源挖掘机智能装配线投产

**本报讯**（记者 **朱二俊 王正喜 段小凡**）11月18日，徐工挖掘机械智能制造基地，全球首条新能源挖掘机智能装配线正式投产。同日，徐工第2000台新能源挖掘机完成交付。这标志着徐工新能源挖掘机产业化发展取得新进展。

挖掘机是土方施工的主力装备，是工程机械产业竞争的“压舱石”。作为工程机械行业龙头企业，徐工集团旗下徐工挖机系统布局电动、混动、多元燃料等新能源技术路线，构建覆盖1.9吨至90吨全系列新能源挖掘机产品矩阵。

此次投产的新能源挖掘机智能装配线集客户定制、柔性敏捷、绿色低碳于一体，将工业机理模型、AI大模型、智能体等前沿人工智能技术深度融入生产流程，覆盖物料配送、装配和在线质量检测，综合生产效率提升了30%。

而本次交付的第2000台新能源挖掘机为XE380EV纯电版，操作重量41.9吨，支持“四枪”快充，充满电约需1.5小时。这既是市场对徐工新能源技术、智造实力的印证，也是徐工与全球合作伙伴携手共赢、共建绿色产业生态的鲜活注脚。

徐工集团、徐工机械董事长、党委书记杨东升表示，全球首条新能源挖掘机智能装配线投产、第2000台新能源挖掘机交付，既是徐工新能源产业化发展的重大成果，更彰显了徐工新能源挖掘机作为行业首选品牌的实力与担当，为全球工程机械绿色转型贡献了徐工经验与方案。

奋进“十五五” 实干开新局

## “制造+服务”，加出新活力

本报记者 王正喜

一台挖掘机从工厂卖出，利润不算高；但围绕它全生命周期的运维、租赁、再制造，却能撬动数倍于设备本身的价值空间。

11月19日，徐州经济技术开发区，一场江苏省“供应链协同产业链融通发展县区行”工程机械产业链服务型制造供需对接专场活动，把14个新鲜出炉的服务型制造场景摆上台面——从无人驾驶摊铺机群的全生命周期管理，到热镀锌产线的共享制造，再到碳足迹核算的产业链协同。台下坐着的是全省工程机械产业链的重点企业和服务机构，台上讲的是“产品怎么变成能力”“设备怎么长出服务”。

这背后，是摆在工程机械产业面前的一道必答题：当“卖设备”的传统增长模式逼近瓶颈，世界级集群的下一程，靠什么？

### 服务，在场景中深化

徐州工程机械产业集群规上工业产值今年前三季度达1771.2亿元、同比增长26.4%，17类主机产品销量全国第一。数字增长的背后，存量市场竞争日趋激烈，客户要的早已不是“一台机器”，而是全生命周期的可靠保障、智能运维、设备共享、融资租赁、回收再制造一体化服务。

“规模扩张的边际效益正在递减，价值增量更多来自研发设计、设备维保、总集成总承包、回收再制造等环节。”市工信局局长黄立超的判断，点出了这场对接活动的深层逻辑。率先做深做实服务环节，才能在下一轮竞争中赢得主动。

场景发布成了最直观的答案。徐州徐工特种工程机械有限公司的装卸搬运成套系统总集成总承包模式，把工厂线边物流整体“包”了下来；徐州华东机械有限公司的25000千牛级液压支架定制化服务，直指极薄煤层采掘的极端工况；徐州瑞马智能技术股份有限公司的热镀锌智能产线共享制造，让中小企业不必自建产线也能用上高端工艺……7个制造业场景，个个指向“制造+服务”的融合创新。

服务端同样不甘示弱。徐工汉云技术股份有限公司以国家级双跨平台为底座，在机场飞行区建造场景中把单机效率提升20%、工期缩短15%、能耗下降30%，设备日有效作业时间从10至12小时拉长到20小时以上；江苏省物流与供应链研究院联合中物流（徐州）物流有限公司、拓扑丝路（南京）科技有限公司，用“规划咨询+实体运营”破解工程机械运输门槛高、跨境出海支撑薄弱的短板；江苏工程机械产业知识产权联盟则把AI智能标引、专利价值评估、供需撮合搬进企业车间，推动高价值专利从纸面走向产线。

### 服务，在产业中生根

作为全省工程机械产业的核心载体，徐州的目标不止于办好一场活动。活动现场发布的《徐州市工程机械行业服务型制造发展倡议书》，从模式创新、领域范式、数智赋能、标准引领、生态共建等方面勾勒行动路径。

“全周期”服务要从工况勘察、方案设计贯穿到安装调试、维修保养、升级迭代、退役回收；“场景化”服务则要求整机装备、核心零部件、智能与新能源装备各有特性，需要精准匹配、分类施策；“数智化”用工业互联网、人工智能、数字孪生打通研发、生产、运维全链条数据，把“被动维修”变成“主动预防”，让数据流真正变成服务流、价值流；“标准化”把企业成功实践转化为地方标准、团体标准，巩固江苏在电动工程机械国家标准制定中的先发优势。

服务型制造是产业向价值链中高端攀升的必由之路，徐州工程机械产业拥有充足底气。今年7月，高端工程机械国家制造业创新中心获工信部批复组建，为整合共享试验台架检测能力提供了支撑。

（下转02版）

彭聚英才·城就未来

## 三场秋招活动『抢』人才

本报记者 吴一凡

金秋11月，北京，5场“徐州日”校园专场招聘会先后在北京大学、清华大学、中国矿业大学（北京）、北京科技大学、北京工业大学举行。招聘会现场，城市推介、政策科普和岗位洽谈同步展开，工程机械、新材料、半导体、生物医药、深地科研等领域岗位集中亮相。5场活动初步达成就业意向862人次，其中博士111人次、硕士674人次、本科77人次，硕博人才成为意向主体。

北京之行，是徐州2026秋季名校名所行系列校园招聘活动的一个缩影。从9月到11月，徐州抢抓秋季求职黄金窗口期，以“‘彭’聚英才·‘城’就未来”为主题，把招聘会场搬进本地高校、周边院校和国内重点城市，把产业需求、岗位资源和人才政策一并送到毕业生面前。今年秋招以来，开展活动33场，初步达成就业意向16360人次。

### 走出去
#### 跨城引才路越走越宽阔

今年秋招，徐州没有把引才范围局限于驻徐院校，而是打出“驻徐本地高校+省外重点城市、线上+线下”“组合拳”：高频举办驻徐院校招聘活动，走进宿迁学院等苏皖鲁豫省际交界地区院校，完善苏南（中）招聘线路，同时深耕北京、南京、成都等线路。从省内到省外，从产业重镇到高校集聚地，徐州的引才半径不断扩大。

招聘半径的延伸，也带来了引才节奏的加快。9月15日至20日，百余家用人单位走进南京9所重点高校，现场初步达成就业意向3731人次，硕博人才占比超过半数；9月20日，近百家单位亮相全国高层次人才交流大会，达成就业意向1186人次，硕博人才占比超过45%；10月10日，2026徐州人才周在江苏师范大学启幕，150余家企业提供2639个岗位，3309人次达成初步就业意向；10月下旬，招才小分队远赴成都，携带55个岗位、406个用人需求走进西南交通大学和电子科技大学，现场达成就业意向114人次；11月中旬，“徐州日”校园专场招聘会又走进北京5所高校。此后，招聘线路继续延伸至镇江、扬州、苏州等地，走进江苏大学、扬州大学、苏州大学等院校。

从招聘现场看，徐州带到高校的已经不仅是一张张岗位表。城市推介、政策科普、现场洽谈被集中到同一空间，让毕业生能够在较短时间内完成从“认识城市”到“了解岗位”，再到“评估政策”的信息获取。对求职者而言，这降低了跨城求职成本；对徐州而言，则是在青年人才作出择业判断之前，主动呈现产业基础、发展机遇和城市诚意。

北京科技大学大四学生李同学说：“徐州就业创业政策覆盖面广、扶持力度大，安居保障、生活补贴、创业资助、就业扶持等举措直击青年就业创业痛点，让我更加笃定选择徐州。”

这句真实的求职感受，能够说明跨城招聘的意义：引才不只是把城市“推介出去”，也是把毕业生对一座城市的模糊印象，转化为具体的岗位选择和职业预期。

### 精准配
#### 把岗位送到专业对口处

跨城招聘覆盖面不断扩大，也考验着供需两端的匹配能力。本次秋招紧扣徐州“535”现代化产业体系，坚持按需定制、精准匹配。市人社部门根据前期开展的人才和岗位需求征集，重点选择专业设置与徐州优势产业关联度较高的高校所在地区设计线路，并根据用人单位和院校反馈，适时补办其他场次。

招聘线路并非简单的城市排序，而是产业需求、院校专业和人才层次共同作用的结果。南京高校资源密集，招聘活动侧重扩大重点院校覆盖面；成都高校在交通、电子等专业领域特色鲜明，招聘小分队便带着具体用人需求走进西南交通大学和电子科技大学；北京高校硕博人才集中，招聘活动重点推送科研、医疗、产业等领域的紧缺高层次岗位。

（下转03版）

喜迎省第十五次党代会

## 让产线更“聪明”，让技能人才更有为

**■开栏的话**

中国共产党江苏省第十五次代表大会即将召开。本报今起推出“我给党代会捎句话”专栏，带您走进车间厂房、街巷社区、田野乡村等，倾听一线亲历者讲述看得见、摸得着的5年变迁，记录他们扎根岗位的真实感悟，收集来自基层务实恳切的期盼与建议。

**姓名**

许月明

**职务**

徐工起重机械事业部党委工作部部长兼徐州重型机械有限公司装配一分厂党支部书记

**一句话期盼**

希望持续推动党建与生产深度融合，加大技改力度，培育更多一线技能人才，让产业工人成长与产业升级同频共振。

我是许月明，2012年4月入党、7月参加工作，党龄和工龄同一年起步。刚进徐工重型时，我在设备能源部负责设备管理工作，2023年3月起担任下料车间党支部书记，2024年11月到装配一分厂任党支部书记。

这几年，车间里的变化是扑面而来的。2021年前后装大吨位轮胎，百公斤重的轮胎，得两三个人忙前忙后，再加上机械手辅助，没有25分钟下不来；现在再去车间看，机械手协作、3D视觉识别定位与自动拧紧系统，不到10分钟，机械手便能自主完成工作。再说物流配送，数十台AGV在立体仓库和产线间自己规划路径、自己避障，定位精度正负1毫米，配送准时率超99%；数字化在线检测率95%、装配自动化率72%，每25分钟就能下线1台产品底盘。

这些变化不是等来的，背后是党建与生产的深度融合。这5年最难的一场硬仗，是领航级智能工厂创建。难在两个难题同时压过来：数据是散的，全链条生产、物料、供应链数据割裂在各套系统里；人跟不上，一线职工干了多年传统装配工作，面对智能终端心里发怵。数据不通，产线转不动；人不会用，系统就是摆设。为此，支部搭起“支部扛总责、党小组包片区、党员盯点位”三层攻坚体系，每个数字化改造点位都有党员带头干。

再说AGV定位那关，党员带着技术骨干一起蹲在地上量、趴在地上调，膝盖跪得青紫，就认“1毫米差一点都不行”。支部开办数字化专项学习班、“红色师徒”结对，把数字化操作能力纳入晋升评优。青年装配工陈海峰从最初抵触“点屏幕”到能独立查工位数据、自己提改善建议，这背后是支部搭的5T数字化人才培育体系，不逼人学，但让人看见学了有奔头。

产线跑得越快，越觉得有些事还得接着往前推。结合这几年在车间里摸爬滚打的实际经验，我对省党代会有两点期盼：

一是期盼加大对智能产线AI场景应用的资源支持，推动数据贯通、场景落地和技改扶持多向一线倾斜，让AI真能替人省心、替人把关，把智能化投入实实在在落到降本、提质、增效上。

二是期盼技能人才通道再宽些。培训、竞赛资源多下沉车间，把人才培养通道铺得更实，让党员骨干带徒第、让年轻工人不摸石头过河、让更多复合型人才有发展空间。产线越“聪明”，越要给技能人才搭好台。这样，产业工人有奔头，产线才有后劲，工程机械的底盘才更稳。

本报记者 **王正喜** 整理

**我给党代会捎句话**

## 16个OPC社区入选全省热力图

**本报讯**（记者 **郑微**）一张热力图，把散落在园区楼宇里的“单人公司”连成了一张看得见的生态网。11月11日，“江苏省人工智能OPC创新生态服务热力图”发布。在这张覆盖全省OPC社区的“数字星图”上，徐州共有16个社区入选，位列全省前列，生动展现出我市在“AI+OPC（一人公司）”赛道的蓬勃脉动。

近年来，徐州积极拥抱人工智能浪潮，精准切入“超级个体”轻量化创业的新赛道。依托科创大走廊推出一批算力券、Token券、场景券等政策工具，不断降低AI创业门槛；印发实施《徐州市培育人工智能OPC创新发展行动方案（2026—2028年）》，配套出台高标准OPC社区建设指引，把办公场地、算力资源、创业辅导、政策申报打包送到创业者手边，打造全周期创业孵化体系。

截至目前，全市OPC社区已形成覆盖徐州高新区、泉山、云龙、鼓楼、铜山、贾汪、新沂、沛县等板块的布局，从中心城区一直延伸至县域。此次上榜的16个社区，正是徐州构建全链条创新生态的缩影。

“以前创业者最怕的是不知道去哪儿找场地、找算力、找订单，现在打开热力图，路径一目了然。”市数据局相关负责人表示，我市此次入选的OPC社区，既有高校科技园、政府主导的创业园，也有民营孵化器、混合所有制运营空间，呈现出多元运营模式协同发展的格局。

（下转04版）

**了不起的徐州智造**

## 静默施工“小”帮手

本报记者 王正喜

徐州老城区夹河街的一条小巷内，井盖密、路缘石旧，最窄处普通铣刨机连掉头都费劲。市政养护队在这里做沥青面层翻新，用的是一台一米半宽的“小”机器——徐工XM505EP纯电路面铣刨机。

“以前这种巷子，燃油铣刨机进不来，进来了噪声大扰民。现在好了，不仅机器个头小，还没噪声。”一名市政养护队队员说。近日，这台机器被江苏省工信厅认定为2026年新技术新产品。

燃油型铣刨机走的是发动机经联轴器、泵、马达到减速机这条线，每一级传递都吃掉一部分能量。XM505EP换了一条路：铣刨电机直接驱动，中间环节少了，传动效率提升了15%。

作业性能也不含糊：铣刨电机功率接近同级别燃油发动机，铣刨鼓转速无级变速。精细模式切得浅、走得稳，深度误差控制在1毫米以内，适合路面修复，刀具磨损小；高效模式自动匹配行走速度，干活利索；强力模式遇到水泥混凝土层和深槽也能从容应对。三种模式按需切换，把操作从依赖经验变成可控选择。

续航和散热是纯电市政设备绕不开的两道坎。

（下转02版）



秋假期间，不少中小学生走进徐州博物馆开展研学活动。孩子们认真观察文物，仔细记录所见所学，在珍贵文物中品读徐州历史、彭城文化。

本报记者 **刘冰** 摄