徐州日报

2026年11月17日

农历丙午年十月初九 星期二 [今日8版] 国内统一连续出版物号CN 32-0051 第16254期

中共徐州市委机关报 徐州报业传媒集团出版

习近平将同俄罗斯总统普京、美国总统特朗普举行中俄美元首会晤

新华社北京11月16日电 外交部发言人11月16日宣布：11月19日，国家主席习近平将同俄罗斯总统普京、美国总统特朗普在深圳举行中俄美元首会晤。

习近平在广东中山考察时强调

深入学习贯彻党的二十届五中全会精神 奋力开创粤港澳大湾区高质量发展新局面

新华社广东中山11月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平16日在广东省中山市考察时强调，深入学习贯彻党的二十届五中全会精神，把全会作出的各项决策部署不折不扣落到实处，以持之以恒推进全面从严治党的新成效，更好推动珠江口东西两岸融合发展，奋力开创粤港澳大湾区高质量发展新局面。

16日上午，习近平在中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明和省长孟凡利陪同下，来到中山市考察调研。

深中通道东起深圳，西接中山和广州南沙，是粤港澳大湾区重要交通枢纽。习近平来到深中通道西人工岛，登上平台眺望，实地了解通道建设运营情况。他指出，建设粤港澳大湾区，首先要推进交通一体化。深中通道在促进珠江口东西两岸融合发展中发挥了开路先锋作用，要进一步把这一超大型交通工程管理好、运营好，使其更好服务粤港澳大湾区建设。

随后，习近平来到位于中山市翠亨新区的湾区未来科技城，走进展厅察看中山市生物医药、电子信息、高端装备等现代产业发展成果，以及家具等传统产业产品展示，了解当地承接产业转移、推动传统产业转型升级、发展新兴产业等情况，询问有关创新产品的性能特点和市场前景。他强调，建设粤港澳大湾区是党中央作出的重大战略部署，广东肩负着重要使命，珠江口两岸的广州、深圳、珠海、东莞、中山等地要发挥先导作用。他希望中山市紧紧抓住机遇，坚持以改革创新为根本动力，健全区域合作机制，营造优良营商环境，下大气力推动科技创新和产业创新深度融合，不断迈出推动高质量发展新步伐。

习近平对现场的中小企业负责人和科技人员代表说，新时代新征程，中国式现代化建设气象万千。大家身处这个好时代，在这片创新创业的沃土上工作和生活，要倍加珍惜、锐意进取，努力为广东的发展、为粤港澳大湾区建设、为实现高水平科技自立自强多作贡献。

今年是孙中山先生诞辰160周年。习近平前往位于中山市南朗街道的孙中山故居纪念馆，向孙中山先生铜像敬献花篮，参观“中国民主革命的伟大先驱——孙中山”展览，察看故居保护情况，并同纪念馆工作人员、孙中山生平和思想研究人员代表等亲切交流。习近平指出，孙中山先生为民族独立、社会进步、人民幸福建立了不朽功勋，是一代伟人。新征程上，要学习、继承、发扬他的宝贵精神，激励海内外全体中华儿女为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。要深入研究孙中山先生的生平和思想，讲好孙中山先生的革命故事，教育引导广大干部群众特别是青少年学习伟人风范、矢志爱国报国。

考察途中，习近平强调要切实做好岁末年初各项工作，巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果，统筹发展和安全，推动经济持续向新向优向好，全面落实保障改善民生政策举措，确保完成全年主要目标任务，实现“十五五”良好开局。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

廊起彭城

“北翼”崛起

本报记者 郑微 通讯员 朱浩然

从孵化载体提档升级到创新平台能力进阶，淮海科技城最近动作不断——完美世界（淮海）数字文娱基地、泛联华东区域总部等一批项目即将启动建设，园区2家研究院入选徐州市新型研发机构建设计划（重大创新平台）能力提升项目，四大OPC特色孵化社区加速集聚……在徐州科创大走廊“一廊引领、两翼支撑、四片联动”的格局中，这片“北翼”核心承载地正在被赋予一个新角色——数字产业孵化加速翼。

对于一座老工业城市而言，科创大走廊如何把载体优势转化为产业协同优势？如何让政策、技术、人才真正变成企业获得感？如何打通从孵化到产业化的关键环节？淮海科技城的做法，提供了一个观察样本。

空间格局初成 产业协同从“比邻”走向“链通”

上午9点，淮海科技城北部数字文化产业基地的写字楼里，徐州视达坦诚文化发展有限公司视效团队正通过渲染农场调试动画镜头；楼下的黑鸦团队，正同步完成次世代美术素材输出——楼上楼下的距离，就能完成跨企业的流程对接。

这是淮海科技城“北文南数”空间架构的日常切面。

企业比邻而居，产业链协同有了现实基础。

空间重构是产业升级的基础。循着“存量焕新、增量拓展”的路径，淮海科技城打造“北文南数、两翼齐飞”差异化空间格局，让产业载体与业态需求精准匹配。

在北部片区，48万平方米成熟载体聚焦数字文化主赛道，深耕动漫影视、游戏美术、数字音乐领域。124家数字文化企业串珠成链，成都黑鸦、黑格子、米喜文化等头部企业形成美术、动效、渲染全产业链协同配套。

南部片区作为增长新引擎，重点布局数字经济服务业与人工智能产业。目前，一期9万平方米载体已投入运营，京东人工智能产业基地、云天网络等46家优质企业相继入驻，上下游业态互补、联动发展态势显著。与此同时，二期11万平方米高品质产业载体建设正在收尾。

“下一步将通过空间布局的进一步优化，真正让比邻加快走向链通。”淮海科技城相关负责人表示，园区内企业物理距离近了，但业务咬合度仍然有限，将持续推进深度协同，真正形成联合研发、共享订单、交叉持股的深度协同。

（下转03版）

日行四千里

本报记者 梁梦雨

11月16日，我来到了位于科创大走廊的徐州徐工汽车科技股份有限公司，看一看专为长途干线运输打造的新产品。

“这就是我们全新一代新能源重卡，徐工汉境。”徐工汽车产品研发中心总布置工程师冯森迎了上来，把我领到车前。

“就是这辆新能源重卡在24小时耐力测试当中，载重49吨，累计行驶了2198公里？”我好奇地问道。

“干线物流行业普遍要求‘日行上千公里’。”冯森解释说，这次测试的成功，标志着徐工汽车凭借全新一代新能源重卡，正在引领行业从倒短迈向干线推广的新阶段。

2198公里，续航和补能能跟得上吗？

冯森介绍，这款车拿到了行业首个“一级能效”认证，一级能效是目前最高等级。简单说就是拉同样多的货，跑同样的路，它耗电更少。

我忍不住追问：运载能效怎么算？

运载能效考察的是车辆在完成单位运输量时的电能消耗情况，就是把一吨货物运送一公里要用掉多少电。重卡进行长途干线运输时，长时间在高速公路上行驶，平均时速通常在90公里左右，车速越高，克服空气阻力所需的动力就越大，耗电也越多。

冯森告诉我，徐工汉境采用原生“蓝鲸”低风阻驾驶室，降低了高速行驶时的空气阻力。同时，通过整车结构优化，应用高强钢、铝合金等轻量化材料，实现车辆降重。续航方面可达500公里—600公里，满足长途干线的需要；补能方面，采用兆瓦级超充系统，20分钟内就能把电量从20%补到80%。

我惊叹了一声：“司机吃顿饭的工夫，车就‘满血’了。”

冯森拉开车门，邀我上车试乘。进入驾驶室，系上安全带，起步没有预想中的轰鸣，只有一声很轻的电流声，车身已经滑了出去。

很快，我们拐上测试跑道。司机师傅按了一下按钮，车辆进入智驾模式，方向盘自己修正方向。

（下转03版）

走，去廊上

同舟共济，开创亚太和世界更加美好未来

——写在亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议举行之际

太平洋浩瀚无垠，涵纳八方。

环太平洋的亚太地区，孕育了多元文明形态，诸般风貌交融共生。

亚太区域内，经济活力充沛，不同发展阶段、不同发展模式的经济体相互依存，成为世界经济格局变迁和全球治理体系演进的生动缩影。这里既是休戚相关的共同家园，也是淬炼各方求同存异、共担风雨、互学互鉴、携手同行智慧的实践场域，为推动构建人类命运共同体提供了宏阔空间。

作为亚太合作的坚定支持者、积极参与者、重要引领者，中国始终以务实合作推动区域经济一体化走深走实，以深邃理念指引亚太合作前行方向。一年前，韩国庆州，亚太经合组织（APEC）第三十二次领导人非正式会议上，习近平主席深刻指出：“我们要坚守亚太经合组织促进经济增长、增进人民福祉的初衷，坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢，推进普惠包容的经济全球化，构建亚太共同体。”

掷地有声的话语，为亚太合作指明前进方向，也道出了各方共同心声。11月18日至19日，APEC第三十三次领导人非正式会议将在深圳举行。当世界目光再次聚焦中国，人们瞩望这场盛会凝聚同舟共济的亚太智慧和亚太力量，推动亚太巨轮破浪前行。面对亚太向何处去的时代课题，各方期待中国理念、中国方案再次引领亚太合作航向，汇聚起推动区域发展的强大合力。

（一）

“亚太经合组织因水结缘。刚才登船时，望着广袤无边的大海，我想到了‘同舟共济’这个词。”2018年11月，巴布亚新几内亚莫尔兹比港，海天辽阔。习近平主席同亚太各经济体领导人登上太平洋探索者号邮轮，思绪连着过去、现在与未来。

水，是亚太的地理纽带，映照着这个区域的发展哲理。潮起潮落间，日益紧密的经贸交流和人员往来，早已把各经济体紧紧联结在一起。一场金融危机可以跨洋传导，一条产业链足以连接千万家园，一项新技术能够重塑区域的生产生活方式——彼此依存，是亚太每天都在发生的现实。

一段历程深刻印证：开放带来进步，合作创造繁荣。自1989年诞生以来，APEC始终以开放为帆、以合作为桨，推动亚太各经济体跨越山海、联通市场、共促繁荣。30多年来，亚太地区贸易投资蓬勃发展，产业协作日益紧密，创新活力竞相迸发，成为全球经济最具活力的板块，创造了举世瞩目的“亚太奇迹”。

当历史行进至21世纪第二个十年，作为全球发展稳定之锚和合作高地的亚太地区，站在了充满挑战的十字路口：国际金融危机余波未平、世界经济复苏步履维艰，叠加国际格局深刻调整、地缘冲突延宕不止，保护主义、单边主义阴云不散，一道凝重的时代之问，回荡在太平洋上空——

亚太，当向何处去？

2013年10月，印尼巴厘岛，习近平主席首次站在APEC讲台。面对纷繁复杂的亚太格局，中国领导人作出深邃判断：“亚太各经济体利益交融，命运与共，一荣俱荣，一损俱损。在这个动态平衡的链条中，每个经济体的发展都会对其他经济体产生连锁反应。”

洞察相互依存之势，指明携手前行之道。正是在那次会议上，习近平主席郑重提出“牢固树立亚太命运共同体意识”。从各方利益交融的现实出发，一个关乎区域长远发展的重要理念，由此展开。

思想的年轮，在回应时代课题中不断生长。外部环境持续变化，内部结构加快调整，互信如何增进、增长动力何在、发展鸿沟怎样弥合？一系列重大历史关头，习近平主席以战略眼光把握大势，回应关切，为亚太合作不断开辟新思路、拓展新空间——

2014年北京会议，引用“风翻白浪花千片，雁点青天字一行”的美好意象，勾勒催人奋进的“亚太梦想”，倡导共建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系；

2016年利马会议，以原产于拉美的“地瓜”为喻——“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置”，宣示中国无论发展到什么程度，都将“扎根亚太、建设亚太、造福亚太”；

2018年莫尔兹比港会议，呼吁“同在一条船上”的亚太经济体握稳舵盘，坚持开放、发展、包容、创新、规则“五个导向”，应对共同挑战……

（下转02版）

四十年，读懂一座城

——2026徐州市“读城”行动成果发布活动侧记

本报记者 张瑾

在徐州获评国家历史文化名城四十周年之际，11月15日下午，“四十年·读懂徐州城”2026徐州市“读城”行动成果发布活动在铜山区梁堂古村举办，集中展示“读城”行动阶段性成果。

2026徐州市“读城”行动承接省级“3+3+N”读城体系，由市委宣传部、市教育局、市民政局、市住建局、市交通运输局、市商务局、市文广旅局、共青团徐州市委主办。

全民“读城”共寻文脉

2025年，江苏“读城”行动在全省13个设区市开展，掀起品读城市、热爱城市、建设城市的热潮。去年11月，江苏省“十五五”规划建议将“深入开展‘读城’系列行动”列入其中，“读城”行动全面升级。

2026年6月，2026徐州市“读城”行动启动，以“四十年·读懂徐州城”为主题，行动将延续至2027年6月。“读城”行动以阅读建筑、阅读地名、阅读老字号、阅读桥梁、阅读古镇（村）、阅读非遗六大板块为内容，以“开放式课堂”掀起全民“读城”、共寻文脉的“读城”热潮。

自行动启动以来，团市委联动在徐高校，以Citywalk研学培育青年读城推介人，引导青年读懂徐州、扎根徐州；市民政局深挖街巷地名背后的彭城记忆，让地名故事走进大众；市商务局实施老字号焕新行动，记录本土品牌传承创新故事；市交通运输局发起“‘桥’见徐州”主题征集，打捞桥、城、人共生的温情记忆；市文广旅局通过非遗市集、展演推动非遗活态传承；市教育局组织青少年开展“赓续文脉 典耀中华”诵读大赛，让更多青少年成为城市文脉的体验者、记录者与传播者；徐州广电传媒集团联动多家部门推出“四十年·读懂徐州城”“晶”读徐州短视频IP、“青春读城”等一系列特色活动。

（下转05版）



本报记者 郑思宇 摄

11月16日，湖东路道路更新改造项目竣工，湖东路（如意路至湖南路）恢复通行。本次改造重点治理了路面基层病害，重新铺设了路面面层，并新增5处港湾式网约车停靠点，提高了车辆通行效率。