印尼小伙剪出“马踏飞燕”

本报记者 王莹

“汉画像石上的骏马，真的能在红纸上剪出来吗？”敲开剪纸工作室的门时，徐州工程学院的印尼留学生张雄斌心里满是好奇。

参观汉画像石馆时，车马出行图里奔腾的骏马让他念念不忘，听说徐州剪纸能把石刻纹样复刻在红纸上，他专程找到徐州剪纸非遗传承人张丽君。

读懂纸上祝福

摆尾的红鲤鱼、缠枝的花鸟、线条古朴的车马出行图……桌上一张张红纸上的纹样精巧灵动，像画上去的一样。

张雄斌忍不住凑到桌前，语气中满是惊叹：“这些全都是用剪刀剪出来的吗？也太精美了！”

“剪纸是纸上的艺术，只要有形状就都能剪，而且每样纹样都有讲究。”张丽君随手拿起两幅作品讲解，“鲤鱼谐音‘余’，寓意年年有余；喜鹊登梅，就是喜上眉梢。逢年过节、办喜事的时候，家家户户都要剪上几张。”

从抱着公鸡的送喜娃娃，到组合而成的吉祥图案，每一幅剪纸背后，都有讲不完的民俗故事。作为国家级非遗，徐州剪纸早已融入百姓生活：春节贴在窗棂上的窗花、婚庆装点新房的喜花、节庆烘托氛围的装饰，都有它的身影。

说着，她拿出一张大红纸，指尖轻折几下，剪刀起落不过五分钟，展开便是四朵对称的花，全程没有打草稿。

张雄斌看得目不转睛：“没想到每个图案都有专属寓意，您太厉害了，快教教我吧！”

“剪得多了，纹样就熟在手上了。”张丽君把剪刀递给他，从基础手法教起，“月牙纹、圆点纹是剪纸的底子，圆点做眼睛，月牙勾轮廓。剪细节用刀尖，走弧线用刀身，手腕轻轻抖着剪，别太直，才有汉画像石的石刻质感。你来试试。”

剪出汉画骏马

张雄斌捏着剪刀的手微微发紧，刚剪两刀就抬头问：“老师，我会不会剪太多了？剪坏了怎么办？”

“别怕，记住‘先里后外’的顺序就不容易剪坏，大胆下剪。”张丽君站在一旁，时不时轻扶他的手腕加以指点。

汉画像石纹样对线条质感要求不同于普通剪纸：马蹄处加几道月牙纹，能凸显立体感。马鬃用锯齿纹向内掏剪，可丰富画面层次。马腿比例要匀称，马尾剪出弧线，才有飘逸的动感。

剪到马鬃时，张雄斌有些疑惑：“老师，这里的纹路和汉画像石上的不一样呀？”

“画像石是写实石刻，剪纸要兼顾镂空美感，会作一些艺术化调整。”她低头看了看作品，笑着点头，“里面的线条剪得很稳，第一次剪成这样，比我预想的好太多。”

指尖起落间，张丽君和他聊起车马出行图的由来：“这图记录的是汉代盛世的出行景象，不同身份的人，乘坐的马车规格各不相同。”

剪完马的主体，张丽君又提醒他：“马的身子稍微有点大，关节处可以再收一点，随心调整就好。剪弧线时双手顺着纸边转，线条收一点，更有石刻的厚重感。”

等马的轮廓成形，张丽君拿起剪刀在边角添了几笔。张雄斌小心翼翼展开红纸，骏马旁多了一只振翅的燕子，正是“马踏飞燕”的模样。

“第一次剪得很不错，给你加个小惊喜。”她笑着说。

把剪纸带回印尼

看着红纸上的骏马，旁边还伴着一只轻灵的燕子，张雄斌捧着作品反复端详，忍不住笑了：“真不敢相信，这居然是我剪出来的！”

“说实话，来中国之前，我在印尼也见过剪纸，一直以为只是剪些简单花纹的手工。”张雄斌摸着手里的剪刀，略带不好意思，“刚才看您几下就剪出一朵花，我还觉得应该不难，真自己上手才知道，差得太远了。”

张丽君在一旁整理着红纸，闻言笑着回应：“这手艺看着轻巧，靠的都是日积月累的功夫。想剪得线条流畅、气韵到位，少说也要反复练习上百遍。慢工出细活，老手艺都是这么一代代传下来的。”

张雄斌点点头：“以前我了解中国文化，要么隔着博物馆的玻璃看文物，要么从课本里读文字，总觉得离自己很远。今天拿着剪刀一点点剪，听您讲图案里的祝福和故事，我好像真的触碰到了中国文化的温度，感受到了藏在烟火里的美好心意。”

临走前，张丽君把这幅“马踏飞燕”装进袋子，递到张雄斌手上。

张雄斌小心接过作品，说道：“等我回到印尼，我要用剪纸装饰我的家，把这项中国非遗带回印尼。告诉身边的人，剪纸上没有文字，却藏着所有人都能读懂的美好祝福。”

扫码看视频



这里来了young学徒

▶张雄斌在张丽君指导下学习剪纸。 本报记者 王莹 摄

外籍“城市推荐官”打卡汉风徐州

本报讯（记者 **王莹**）汉字为桥，文脉相通。近日，由省友协主办的2026“汉字友约”在江苏外国人汉语演讲大赛圆满落幕。为更好向世界讲述徐州故事，鼓励外籍友人为徐州代言，徐州市人民政府外事办公室于11月7日至8日举办“汉字友约”徐州汉文化采风交流活动，邀请外籍“城市推荐官”们打卡徐州，沉浸式感受两汉文化魅力，开展中外民间友好交流，提升徐州文旅国际知名度。

活动期间，代表团先后走进汉文化景区，实地感受汉代王陵的恢宏气势；登顶云龙山观景台，俯瞰“一城青山半城湖”的城市全景；漫步回龙窝历史文化街区，在青砖灰瓦间触摸老徐州的街巷肌理；探访户部山古建筑群，在崔焘故居观摩清代翰林府邸的建筑匠心，在戏马台追寻西楚霸王的历史遗韵。

徐州医科大学巴基斯坦籍研究生单伟，也是本次大赛采风团的一员。“最让我震撼的是金缕玉衣，两千多年前的工匠就这么厉害了，这就是汉字里说的‘巧夺天工’吧。”站在楚王陵地宫前，单伟驻足良久，感慨不已。他举起手机拍下金缕玉衣的细节，说要分享给朋友。

采风途中，成员们边看、边拍、边交流，分享各自对汉字与汉文化的理解与感悟。走在彭城七里的石板路上，塔吉克斯坦留学生冉天明不时停下脚步，用手机记录沿途景致。“这条街道里既有历史遗存，也有新业态，传统文化就在人们身边。”他说，“这也是我眼中的徐州，既有历史的厚度，也有生活的温度。”

活动搭建起中外民间友好交流的平台，让外籍友人从汉字的学习者，转变为汉文化的体验者、徐州故事的传播者，这些镜头里的画面，将成为他们向世界讲述徐州故事的素材，向海外传递楚韵汉风、古今交融的彭城形象。

下一步，徐州市将持续策划更多外籍友人沉浸式参与文化寻访活动，不断拓展国际民间交流渠道，讲好两汉文化故事，推动徐州优秀传统文化走向更广阔的世界舞台。

“我要把徐州安利给全世界”

本报记者 王莹

汉画像石上，长袖翩跹的汉代舞者定格于石面，穿越两千多年时光，与远道而来的外国青年相逢。在徐州汉文化景区，来自美国芝加哥的“城市推荐官”马文君俯身凑近画像石，舒展手臂，模仿石刻上古人的姿态，试着复刻汉代舞蹈动作。

这一幕，发生在11月7日至8日举办的2026“汉字友约”徐州汉文化采风交流活动现场。来自世界各地的“城市推荐官”走进徐州，用脚步丈量文脉，也把对这座城的喜爱，化作面向世界的真诚邀约。

“徐州是一座非常值得推荐的城市，我要安利给全世界。”一曲即兴的模仿过后，马文君笑着说道。在她看来，跨文化交流本就不必拘谨，不必畏惧尴尬。“我很好奇，两千年前徐州的古人是怎么跳舞的。看着画像石上的姿态，我也想试一试。”一次大胆的尝试，让相隔千年的文化，完成了一场生动的对话。

如果说马文君是在“体验”中走近汉文化，那么来自塔吉克斯坦的留学生冉天明，则是在“观赏”里读懂徐州。

“哇哦！”走进汉兵马俑展厅，冉天明忍不住发出惊叹。他举着手机，对着陈列的陶俑缓缓移动镜头。“这些汉兵马俑非常壮观，我想了解它们背后的历史。”他的汉语带着口音，话语却格外真诚。



代表团在彭城七里合影。 本报记者 王莹 摄

沿着彭城七里的青石板路缓步前行，冉天明放慢了脚步。街边文创小店错落，茶馆琴声悠扬，咖啡馆里有年轻人打卡拍照，古老底蕴与现代气息在这里自然相融。

冉天明的手机相册里，存下了许多此次采风途中拍下的照片：户部山古民居的雕花窗棂、回龙窝街巷里身着汉服的游人……于他而言，这些文物不是冰冷的展品，而是读懂徐州的钥匙。

走在队伍末尾的单伟，和许多第一次深度探访徐州的“城市推荐官”不同，他已在徐州医科大学求学两年，走遍了城市的大街小巷。

“以前我总觉得自己是这座城市的‘客人’。”他望向街巷深处轻声说道，“但今天一路走下来，忽然觉得自己更像一名‘主人’，我想认认真真地把徐州介绍给来自各个国家的朋友。”

作为“城市推荐官”，这些外籍选手将把镜头里的汉俑、青石板、街巷烟火一一分享到海外社交平台。属于彭城的故事，将以汉字为桥，漂洋过海，抵达更远的地方。

彭聚英才·城就未来

赴京揽才，“徐州日”看点满满

本报讯（记者 **王思恒**）为深化校地企协同合作，加速集聚重点产业急需紧缺人才，我市将于11月12日至14日赴北京举办“徐州日”走进北京系列活动。活动走进中国矿业大学（北京）、北京科技大学、北京工业大学，以多种形式搭建招才引智、文化交流、产业合作平台，全方位展示徐州城市魅力与发展机遇。

作为本次活动的核心环节，综合推介会将集中展示徐州城市发展成果、重磅人才扶持政策、产业布局以及特色文旅资源，向首都高校和企业递出“徐州名片”。

以推介会为起点，系列招引对接活动接续开展。活动期间，我市将组织约50家企事业单位开展大学生招聘会，面向高校毕业生群体，精准对接岗位需求与青年人才资源。同时举办徐州籍学子座谈会，面向在京求学的徐州青年宣讲青年人才政策，聘任青年城市推荐官，用实打实的政策红利和广阔发展空间，拉近在外青年与家乡的距离。

借此次赴京契机，我市代表团还将走访对接徐州籍院士，打通高层次乡贤与家乡产业的联络渠道，引导在外顶尖人才关注徐州、助力徐州发展。

引才之外，活动紧扣产业强市目标，围绕我市主导产业精准发力。市科技局牵头筹办产学研合作对接会，将组织重点平台企业与高校专家面对面交流，聚焦产业“卡脖子”技术难题开展精准洽谈，力争落地一批科创合作项目；同步开设“535”产业大赛工程机械专场，邀请工程机械领域高层次人才携创新项目路演比拼，择优扶持优质项目落地徐州，持续壮大本土产业创新梯队……

活动期间，我市代表团还将走进中国矿业大学（北京）重点实验室实地考察，近距离了解前沿科研平台建设、重大科研项目攻关情况，找准校企合作契合点，推动双方在技术研发、成果转化、人才培养等领域开展更深层次合作。

配套打造的“京彩彭城·青春有约”文旅主题市集也将同步亮相。市集设置彭城七里文创展销、徐州非遗互动体验、文旅咨询、淮塔红色文创展示等板块，集中呈现剪纸、面塑、拓印等传统非遗技艺，展出本土文创产品与特色美食。现场还安排徐州特色文艺展演和国潮汉风沉浸式体验，以可逛、可赏、可玩、可感的方式，把徐州文化送到首都高校师生面前。

此次“徐州日”走进北京系列活动，既是我市招才引智、深化校地合作的重要举措，也是展示徐州城市形象的重要窗口。通过校地企联动、文产才融合的多元形式，我市将进一步加强与北京高校院所的交流合作，为高质量发展汇聚更多人才资源与创新动能。

访企拓岗，为青年就业搭桥

本报讯（记者 **吴一凡**）为深入推进高校毕业生就业促进行动，深化政校企协同，精准对接企业人才需求与高校就业资源，拓宽高质量就业渠道，近日，云龙区人社局联合区数据局、云龙经开区组织开展“聚力启航筑梦云龙”高校访企拓岗对接交流活动，邀请徐州工程学院电气与控制工程学院、信息工程学院等七家二级学院负责人走进辖区重点企业，聚焦院系专业人才与企业用工精准匹配，实地调研产业发展、企业用工及人才储备情况。

活动期间，调研组先后走访江苏智普电子科技有限公司、徐州云睿机器人科技有限公司、徐州云蚁机器人科技有限公司、江苏创融食品科技有限公司等四家辖区优质企业，深入生产车间、研发中心，调研企业经营、研发、市场布局和发展规划，重点摸清人才缺口、岗位需求及校企合作意向。四家企业分属电子信息、智能装备、食品制造等领域，发展态势良好，人才需求稳定多元、层次丰富，与辖区产业布局和转型方向高度契合。随着企业技术迭代、产能扩容、规模化发展步伐加快，对各类专业人才的诉求持续释放，为深化校企协同、畅通人才输送渠道提供了空间和支撑。

走访交流中，政校企三方围绕岗位供给、人才培养、就业输送、产学研协同等内容进行了深入研讨。在江苏智普电子科技有限公司，各方提出可紧扣企业技术需求开展务实合作，组织学生参与产品应用小程序测试、产品技术及应用场景验证，推动产学研项目落地。人社部门与高校将持续跟进云龙区数字科技、智能制造、新消费食品等重点产业人才需求，协同匹配专业人才资源，持续为辖区企业输送优质人才。校企双方也将加强沟通联络，不断拓展就业实训合作空间。

下一步，云龙区人社局将持续深化“访企拓岗促就业”专项行动，常态化搭建高校企业对接平台，精准打通高校人才输出与企业用工需求双向通道，以产业聚人才、以人才兴产业，持续优化青年就业创业环境。

交通运输审批“智审秒办”

本报讯（记者 **范海杰**）“以前办年审，材料多、流程杂，现在系统自动审、证照自动生成，真方便！”这是徐州道路运输从业者的切身感受。

2026年，徐州市交通运输局以AI大模型技术为核心驱动力，围绕普货高频审批事项，构建起“智能问答—智能导办—自动审批”全链条智能化服务体系，实现从传统人工审批向“智审秒办”的跨越，持续提升群众办事体验。日前，在2026年全国交通运输服务工作交流会上，“徐州交通AI大模型驱动普货审批服务智慧化升级”案例，成功入选“全国交通运输服务实践案例”。

“传统审批模式下，道路普通货物运输从业资格证核发、车辆年审及换证等高频事项，长期面临申报流程繁琐、人工审核效率有限、难以及时响应需求等问题。”市交通运输局相关科室负责人解释道，从智能问答到智能导办，再到自动审批，审批环节的堵点被逐个破解。

智能问答，让咨询“零等待”。依托“徐州交通运输”微信公众号部署AI智能问答助手，系统梳理办事指南、材料清单及常见问题形成结构化知识库。群众随时提问，AI即时推送精准答复，涵盖办理条件、所需材料与流程等全量信息，“服务不打烊”成为现实。

智能导办，让申报流程更清晰。在用户端引入AI大模型驱动的导办助手，支持自然语言交互。以普货从业资格证初领为例，申请人通过问答即可一站式获取流程、材料、注意事项等信息。系统根据所选事项逐步引导提交材料，有效提升首次申报成功率，大幅缩短平均耗时。

自动审批，让办理进入“秒时代”。依托数据共享与智能化技术，推出两种创新模式。“免申即办”模式下，系统自动抓取公安、检测站等跨部门数据，对符合条件的年审、换证事项自动触发审批、生成电子证照，实现了群众“零申请、零材料、零跑动”的便捷服务。“智批秒办”模式下，用户主动申请时，智能识别技术自动识别证件信息，系统实时校验、全流程自动审批并更新电子证照，真正实现“即时办结”。

统计数据显示，截至今年10月底，3项高频事项智能化率均实现跨越式突破：普货车辆智能年审完成8389件，智能化率达64.3%，意味着近三分之二的车辆年审由系统自动完成；普货车辆智能换证完成1564件，智能化率达61.6%；普货从业资格智能换证完成6974件，智能化率近40%……

普货高频事项智能审批，大幅节省办事群众等待时间。更深远的意义在于，传统模式下需专人逐项核验材料、人工审批的工作量，已由“7×24”小时不间断运行的智能系统高效承接，真正实现了“让数据多跑路、群众少跑腿”，高频事项从“能办”向“好办、快办”全面升级。对比改革前后，办理耗时由“按天计”变为“按秒算”，制度性交易成本大幅降低，群众办事体验实现质的飞跃。

从“材料反复补”到“一次就办好”，从“排队等审批”到“一键就办成”，市交通运输局以数字化赋能为抓手，用实打实的改革成效，切实提升群众办事体验。该局相关负责人表示，下一步将持续提升系统运行稳定性，完善公众号移动端事项功能，深化“高效办成一件事”改革，积极探索交通运输领域“人工智能+政务服务”的新路径。