

碎片时间也能享受一场音乐会

本报记者 朱二俊

音乐会，对你来说意味着什么？是在音乐厅里的一场仪式，还是短视频里的一段旋律？如果它不再局限于固定场所，而成为日常生活的一部分，又会是什么样？

连日来，徐州经开区的新大众文艺持续提升，一场场办在身边的音乐会接连上演——淮海环球港阳台音乐会、“金龙湖之夜”音乐会、正本农场田园音乐节、徐州仁慈医院音乐沙龙等，为市民的夜晚增添了新去处。记者走进几处现场，和几位市民聊了聊这些“家门口”的音乐会。

“现在几分钟里就能听上一段，遇到熟悉的歌还能跟着哼两句，挺好”

秦艳是一名外卖骑手，跑单已有两年。记者在淮海环球港见到她时，二楼观景台上的音乐会正开得热闹，她隔着门店的玻璃门往舞台方向张望。“在阳台上办音乐会，感觉很新鲜。”

她平时跑单路线很固定，基本在徐州经开区商圈附近。当晚，平台派了淮海环球港的单子，她取餐时听到歌声，抬头一看，演出就在观景台上。

“等餐也就五六分钟，能听上一首歌。”秦艳说，取餐、送餐等工作催着人跑，

“趁这个空隙听听他们唱歌，能短暂放松一下。”

秦艳说，外卖骑手们大多喜欢音乐，有人跑单时在车上放歌，休息时也会唱歌。“但我们没时间，也不会专门去听演唱会、音乐会。现在几分钟里就能听上一段，遇到熟悉的歌还能跟着哼两句，挺好。”

顺丰快递员张帅的工作区域就在淮海环球港，一天至少来4趟。“舞台看着挺绚丽，音响效果也不错，有时送完快递会停下来听一会儿。”

张帅指着人群说：“专门来看的人真不少，这么多人站着挥手，跟开演唱会一样。有人拍视频，有人跟着哼唱，氛围很好！”在他看来，这段时间淮海环球港的人流多了起来，进店的顾客也多了，“这样的形式好，生意也好做一些。”

“这样的舞台没有距离感，普通人也能当主角”

傍晚6点半，金龙湖西岸的大草坪上，“金龙湖之夜”舞台灯光准时亮起。湖畔芦苇随风摇曳，与造型简约的舞台相映成趣。舞台周围渐渐聚拢了散步的市民、带孩子玩耍的家长，还有专程赶来的音乐爱好者。

“告诉大家一个秘密，我其实不是歌手，而是一名英语老师。”登台演唱的陈

老师一句话，引得观众笑了起来。唱完一首歌，她又与观众互动，掌声、笑声一阵接一阵。

陈老师是一名初中英语老师，平时喜欢唱歌，很少有机会登上公共舞台。“普通人很少有机会在公开场合唱歌、展示自己，‘金龙湖之夜’这样的公益舞台，对我们很有意义。”她说，不少观众鼓掌、跟唱，有人问什么时候再来、持续到什么时候，还有人问怎么报名上台。“大家都挺热情。舞台搭在湖边，风景好，也容易拍出好看的照片，氛围很好。”

家住美的城的袁先生常到金龙湖边散步，这几天看了好几场音乐会的他告诉记者：“没想到散步也能遇上音乐会。这样的舞台没有距离感，普通人也能当主角。”

夜色渐深，湖畔歌声仍在继续。不设围栏、不收门票的“金龙湖之夜”，既让文艺走进日常，也让普通人的歌声被看见。

“没想到在农场还能听现场音乐会，这种反差感很新鲜”

秋日、暖阳、音乐、田园……在徐庄镇正本农场，处处都是这样的温馨画面。游客刘先生一家三口在草坪上铺开野餐垫，边听歌边吃零食。

“以前周末带孩子来农场，就是摘摘菜、喂喂小动物，现在还能听音乐会，大

孩子都高兴。”他说，自己是看到朋友圈有人发视频，专门从市区开车过来的。“南瓜丰收节加上田园音乐节，白天玩一天，晚上听歌，节奏刚刚好。”

正本农业负责人曹悦全告诉记者，这段时间，农场推出“十一南瓜丰收节”，白天以南瓜丰收为主题，趣味亲子游戏、特色赛事、互动巡游等轮番上演；夜幕降临，田园萌宠音乐节接棒，为家庭游客带来温馨治愈的夜游体验。“我们也没想到效果这么好，很多游客说，没想到在农场还能听现场音乐会，这种反差感很新鲜。”

一位参与演出的音乐人表示，在农场唱歌和在剧场不一样，“观众就坐在草地上，孩子跑来跑去，狗在旁边叫，特别放松。音乐本来就不该被框在固定的地方。”

除了田野和湖畔，徐州仁慈医院也把音乐请进了门诊大厅，让患者在候诊时、医护人员在忙碌间隙，感受音乐带来的片刻放松。

从淮海环球港阳台到金龙湖草坪，从正本农场到徐州仁慈医院，徐州经开区正形成“政府引导、社会参与、专业赋能、群众受益”的公共文化供给格局，不断扩大公益供给，以群众为主角，让音乐会走进公园、商圈、农场、医院，丰富市民精神文化生活，让新大众文艺可感可及，也让徐州经开区的夜晚有了更温暖、更生动的文化注脚。

改造焕新，这段路预计年底通车

本报记者 武佩剑 通讯员 吕立鹏 耿伟

10月8日7时，633国道凌城至官山段改扩建工程三标段沥青摊铺现场一派繁忙，运料车往来穿梭，摊铺机、压路机协同作业，施工人员各司其职。这标志着该工程沥青铺设全面展开，为下一阶段附属设施施工和全线按期通车奠定基础。

打通堵点 老路升级换新颜

该路段原为307县道，曾是睢宁南部群众出行和物资运输的重要通道。由于建成年代早、技术标准低，路面破损、弯道多、人车混行，逢集和节假日易拥堵，大型货车通行受限，沿线物流成本较高。

633国道是《国家公路网规划》中新规划的一条东西向国道公路，主要功能是与安徽省连接，加强沿线主要城市联系，服务宿迁、睢宁、泗阳、宿州、蒙城等城市发展。凌城至官山段改扩建工程是633国道的重要组成部分，被睢宁县列为城建重点项目，2025年上半年开工，三个标段同步进场施工。

该工程起自凌城镇，向西沿307县道改扩建，止于104国道，路线全长22.454千米，其中新建4.26千米、原位改建18.194千米，采用双向两车道二级公路标准建设，设计速度80千米/小时，路基宽12米。睢宁县交通运输局工程股负责人介绍：“该工程是睢宁补齐南部国省干线短板、衔接苏皖边界的关键工程，建成后将完善南部路网布局，强化苏皖两省交通联系。”

汤集闸桥是该工程的关键节点项目，全长71.48米，采用13米先张法预应力板梁与40米简支箱梁组合结构，其中40米箱梁为本地区同类桥梁首例。“箱梁自重较大，现场不具备预制条件，项目联动本地厂家进行预制，运用BIM技术进行数字化管控，并会同属地镇政府规

路通业兴 三镇联动启新程

该工程串联睢宁县凌城、邱集、官山三镇，沿线有111家商户、336户居民，建成后将打通三镇之间东西向通道，进一步降低沿线物流成本，带动特色种养、农副产品加工和乡村旅游发展。

官山镇汤集村商户孙德刚在路边开店十几年，看着施工现场一天天变化，他满怀期待：“以前最怕老路堵车，进货和送货特别麻烦。马上就能迎来平坦顺畅的新路，心里特别高兴。”邱集镇居民陈磊常年往返沿线乡镇做农产品购销，是该路段通行变化的亲历者。“以前弯道多、路况差，开车颠簸，往返加装卸货要两三个小时。新路通车后，日常通勤、走亲访友都方便多了。”

近年来，睢宁县坚持“交通先行、民生优先”，持续推进国省干线升级和县乡道路提质改造，不断织密全域交通路网。633国道凌城至官山段改扩建工程不仅是一条道路的施工，更是睢宁南部补齐交通短板、促进城乡融合、推动乡村振兴的重要抓手。

睢宁县交通运输局党组成员、副局长薛生科表示，工程完工后，将打通睢宁南部东西向交通堵点，为村镇经济发展和民生改善筑牢交通基础，让这条路成为睢宁南部区域赶超跨越、民生提质幸福大道。



路遇昏迷老人，他挺身施救

本报记者 李权 通讯员 苗永乐 唐瞻

10月9日12时50分，沛县朱寨镇黄庄村党支部书记郑荣华与退休干部赵吉平、村委会干部刘勇一同开展防火巡查。他们巡查至沛路马桥路口南100米处时，道路东侧沟边一个蜷伏的黑影引起了郑荣华的注意。

“不对劲，那里躺着一个老人！”郑荣华立刻快步冲到沟边查看情况。

眼前的情形十分危急：一名老年男子侧躺在稻田边，手上、胳膊上沾着已经凝固的血迹，口鼻处结着血痂，经查看人已陷入深度昏迷，仅有微弱呼吸。

时间就是生命。郑荣华没有片刻迟疑，第一时间拨打120急救电话与110报警电话。闻讯赶来围观的村民越来越多，有人认出老人是村里退休干部李家荣的老邻居，已经搬离本村30多年，谁也不清楚老人为何独自出现在此处。赵吉平当即联系李家荣。接到消息后，李家荣第一时间紧急联系老人的兄弟与儿子，一边骑电动车赶往事发地点。

不多时，救护车抵达现场。就在郑荣华配合医护人员把老人抬上担架时，老人口袋中的手机突然响起，是焦急万分的老人儿子打来的电话。郑荣华向家属讲明老人受伤情况和现场状况。征得家属同意后，救护车调转方向，将老人送往附近医院紧急救治。

老人情况怎么样？有没有脱离危险？郑荣华整整一夜都挂记在心。10月10日11时，处理完手头事务后，郑荣华第一时间拨通电话询问老人情况。当得知老人已经脱离生命危险，各项身体体征趋于平稳，他悬着的心这才放了下来。

“要不是郑书记敢于上前伸手施救，老人后果不堪设想！”谈起这件事，不少村民由衷感慨。

面对乡亲们的夸赞，46岁的郑

荣华心态平和：“换作任何人，遇上这种事都会搭把手，我只是做了自己该做的。”

危急时刻挺身而出，对郑荣华来说并非偶然。

2024年6月的一个清晨，黄庄村路口发生一起交通事故，一名村民骑电动车搭载两岁幼儿，与一辆机动三轮车相撞。车辆侧翻，母子二人倒地无法起身。路过的郑荣华见状，第一时间拨打120，同时上前查看二人伤情。他喊来附近村民帮忙通知伤者家属，自己则一直守在现场，直到救护车接走伤者才悄然离开。

上门走访孤寡老人、带头捐款帮扶困难家庭……自2023年8月郑荣华就任黄庄村党支部书记以来，黄庄村的田埂阡陌、农户院落，处处留有他忙碌奔走的身影。防火巡查的一线、防汛值守的深夜，只要群众有需求，他就会出现。“我既是村党支部书记，也是一名退役军人。今后再碰到这样的危急情况，我依然会毫不犹豫地冲上去，伸出援手。”郑荣华言语朴实，却铿锵有力。

凡人善举从来不是孤例。在沛县，暖心救人的故事不断上演：企业员工张端忠奋不顾身跳入水中营救落水女孩，外卖骑手石志强在岸边协同接应，两人同心协力挽救年轻生命；维修师傅韩金澎熟练运用海姆立克急救法，仅用40秒就救下被果冻卡喉的孩童；村民朱德运路过事故现场，不顾风险从变形的车厢内救出4名被困人员……

好人微光，汇聚成炬。近年来，沛县坚持以社会主义核心价值观为引领，深耕新时代文明实践沃土，厚植好人文化土壤，持续擦亮“好人沛县”品牌。一桩桩凡人义举，一股股向善力量，让崇德向善、见义勇为、见贤思齐成为浸润城乡的社会风尚。

徐州新实践 乡村振兴·一线看亮点



金秋时节，贾汪秋月梨挂满枝头，饱满圆润、果香四溢。在贾汪区秋爽种植家庭农场的果园里，90后新农人宋超手持手机，娴熟地拍下三张照片：一张果园的全景、一张秋月梨的特写、一个农户劳作的瞬间。

不一会儿，手机里一条画面精良、文案贴切的宣传短视频自动生成。

“以前做农产品宣传，需要耗费一整天打磨脚本、拍摄和剪辑视频。”站在果树下，宋超感慨地说，“如今仅凭一部手机、三张实景照片，依托AI技术，十来分钟便可轻松出片。”

“当前，农产品不缺品质，缺的是被看见的机会。”谈及用好AI“新农具”，宋超介绍，“2015年，从江苏信息职业技术学院毕业后，我先后从事线上电商销售、写字楼租赁等工作，业余时间深耕短视频创作、电商运营领域，积累了一些新媒体营销经验。多年的摸爬滚打，让我了解了农产品销售的痛点，萌生了返乡创业的想法。”

“2020年，回乡创业的第一场硬仗，我瞄准了贾汪本地的大蒜。”宋超说，当时家里和周边农户收获了大量大蒜，好产品卖不出去，看着特别着急。“我就想，能不能用‘直播+短视频’的模式，让大蒜‘上网’？”直播间里，宋超凭借精准的直播运营和真实的内容输出，首场直播就卖出100多吨大蒜。随后，他还录制了一条母子对话的短视频，意外走红，一周之内，不仅清空了自家库存，还帮周边村民把滞销的大蒜销售一空。

“用好用活互联网，让家乡的优质农产品走出乡村、走向大众。”宋超表示，“2021年，我注册成立了徐州极客农人农业科技有限公司，将‘还原家乡食材的味道’定为公司目标。同年，公司的农产品销售额突破200万元。”

“而真正让我下定决心深耕AI助

农赛道的，是沱塘煎饼的品牌孵化。”宋超说，“‘AI+流量’是乡村农业的新机遇。要用新技术、新渠道赋能农业和实体经济，才能让乡村好产品被更多人看见和认可。”

“煎饼还是那张煎饼，换了个卖法，就能被更多人看见。”宋超的创业故事还被央视农业农村频道《共富经》专题报道。

2024年在“与辉同行”徐州选品直播中，沱塘煎饼从200多个参选产品中脱颖而出，10分钟创下66万元销售额和48000斤订单。

“随着AI技术日趋成熟，今年公司自主打造‘筋斗云小宋AI获客经营系统’，打通灵感构思、脚本创作、画面生成、批量发布的全流程，形成标准化内容生产流水线。”宋超介绍，“依托这套AI系统，专业团队负责提炼产品核心卖点，农户只需提供场地名称和几张实景图照片，就能生成贴合农事、真实接地气的宣传视频。”

“农户不会写文案、不会拍摄剪辑，想为自家产品发声根本无从下手。但现在不一样了，一部手机、几张照片，人人都能为自家农产品代言。”宋超说，用好AI“新农具”，能带动更多农户家门口创业。

“单打独斗走不远，助农的意义不是自己赚钱，而是带着乡亲们一起增收致富。”宋超说，截至目前，他累计带动100多户农户增收，每户年均增收超6万元。

宋超介绍，AI“新农具”不仅可以赋能农业，他还能利用这套AI内容生产模式，为本地餐馆、工厂、实体店提供AI短视频获客服务，让小微企业也能低成本、常态化产出优质宣传内容。

“乡村振兴，呼唤青年人才，也成就青年人才。”谈到此前在母校分享时说过的话，宋超表示，接下来要用好AI“新农具”，带着乡亲们走出增收致富新路。

图为宋超在果园采摘秋月梨。

受访者 供图

金秋十月，沛县鹿楼镇大沙河畔，一棵棵苹果树整齐排开，套着橙红色纸袋的维纳斯黄金苹果挂满枝头。果园里忙得热火朝天，90后田迁迁正跟着工人一起摘果、分拣、装箱。

见记者走来，田迁迁连忙迎上前，刚说两句，他的电话就响了。“行，品质你放心，货都准备好了，我拍照片发给你。”挂断电话后，一批40件、2000多斤苹果很快装车，直发徐州市区。

田迁迁随手拿了几个金黄的苹果，冲洗后递给记者。咬上一口，果肉脆，汁水足，甜味很突出。“我们苹果甜度够，销路不用愁，除了本地及周边地区，还卖到上海、广东、湖南。”田迁迁话语中满是自豪。

这份收成，来得并不轻松。田迁迁是龙固镇沙河村人，以前在外做工程，生意不景气后，动了回乡种地的念头。2018年，他回到沛县，在鹿楼镇承包了100亩地，开始种果树。当地沙土地适合果树生长，但刚开始种植的田迁迁，对种苹果一窍不通。

身边就有前车之鉴：有朋友种了几百亩苹果，或是品相不行，或是口感差，最终只能将树全部砍掉。同样是种果树，别人栽了跟头，自己怎样才能少走弯路？

没有现成经验，田迁迁就在网上找教程，上门向老果农讨教。县、镇举办的农技培训班，他一场不落，靠着多问多学，逐渐摸透果树管护的门道，从门外汉变成了当地小有名气的种果能手。

果园能实现优质高产，诀窍到底在哪？田迁迁总结为三点：新品种、新技术、新装备。

他扒开树叶，指着树干离地约50厘米那处变细的嫁接位置：“关键就在树苗。树根用海棠，中间嫁接一段矮化砧木，上面再嫁接苹果枝条。中间这一截矮化砧木，主要作用就是控制果树生长，不让他长得太高、太大。”

传统苹果树是开心式树形，树冠铺



『小树』种出『黄金果』

本报记者 李权 通讯员 苗永乐 杨增朝 张熙然

展，直径将近4米。矮化果树修剪成纺锤形，树冠控制在1.5米以内，果子不会被枝叶挡住，能充分接受光照。

树矮了，产量会不会跟着降？“过去一亩地只种40棵苹果树，现在株距缩到1.2米，一亩能栽128棵。”田迁迁介绍，“单棵树产量比不上老树，但种得密，整体产量提高了，一亩能多收2000斤左右。”

果园采用宽行距、窄株距的“墙式”栽培，通过搭支架、拉钢丝，将果树连成一排排“树墙”。“树墙”之间4米宽的行距，既能保证每个苹果接受光照，也方便机器入园作业。“我测试过，老办法种的苹果，甜度最高也就15度，现在这片果园的果子大多能达到20度。”田迁迁说。

种植模式改了，工具也得跟上。以前除草、打药、开沟全靠人工，费工费钱。在县、镇农技人员的帮助下，田迁迁添置了挖坑机、除草机、剪枝升降平台、果园植保机，不少重活由机器完成，人工负担小了很多。

施肥也有讲究，主要用羊粪、煮熟发酵的黄豆，并配施适量微量元素肥。同时，果园里从不使用除草剂，铲除的草留在原地，自然转化为果树的养料。

实打实的技术投入，换来了实打实的收成。“今年维纳斯黄金苹果亩产7000多斤，9月中旬到11月底都可以采摘，销售旺季一天能摘两万多斤。”田迁迁说，基地里20亩丑梨同样丰收，亩产5000多斤，主要销往东北。

田迁迁天天泡在果园，几乎没有闲暇，而土地也给了他实实在在的回报。如今，他在县城买房买车，两个孩子也在城里上学，一家人日子过得安稳踏实。

等苹果采摘结束，果园马上就要剪枝、施肥，开启下一年的管护。“土地不骗人，肯动脑、肯出力，地里就不会亏待你。”望着满园的果树，田迁迁感慨道。

图为田迁迁在果园查看果树长势。

本报记者 李权 摄

插图依托AI技术绘制

把“过路经济”转化为“落地经济”

货物“公转水”，成本直降25%

一箱玉米上岸，一条粮路通江。为保障业务平稳落地，邳州港联动客户、铁路部门、船方及作业班组，科学统筹堆场、设备、人力与安全环保管控，实现集装箱快卸、快拆、快装，最大限度缩短货物港内滞留时间，提升了多式联运效率。

双楼作业区码头，一卷卷闪着金属光泽的锌铝镁卷被吊装进舱，货船鸣笛启航，沿京杭运河驶向华东各地。

这批货物来自我市某重点金属材料加工企业，产品多用于建筑、家电、汽车等行业，销往华东多省市。此前，货物外运长期依赖公路，运输距离拉长后，各项费用层层叠加，物流成本居高不下，成为制约产品市场竞争力的突出难题。

“企业上门找方案，不如我们把方案送到企业门口。”双楼作业区相关负责人说。了解企业需求后，双楼作业区组建专项服务专班，深入调研产品流向、运输时效与成本构成，最终确定“公转水”运输方案：货物由工厂短途陆运至双楼作业区装船，沿京杭运河转运至目的港。发往长江沿线及内河港口的采用集装箱运输，发往沿海城市的经东海联运直达，一线一策、按需匹配。经测算，

产品综合运输成本较公路运输直降约25%。

港口的货舱，连着企业的账本。一项项新业务，勾勒出徐州内河港口功能持续升级的清晰轨迹。把服务从码头装卸延伸至企业供应链条，让更多“徐州制造”轻装上阵、通达全国。依托日益完善的多式联运体系，我市内河港口把“过路经济”转化为“落地经济”，为区域物流高质量发展积蓄更足动能。