

大道通衢 枢纽聚势

——我市加快建设全国重要的综合交通枢纽

本报记者 范海杰



京杭运河，船笛声声。7月27日，全国内河首艘重型滚装运输船“宏远上海”号在徐州双楼码头首航，装载着78台标准型挖掘机顺流南下、直抵上海港。货轮划开的水痕里，倒映出一座城市五年的交通之变。

回眸过去五年，徐州交通运输事业交出一份沉甸甸的答卷：五年累计完成投资750亿元，“米”字形高铁枢纽实现六向放射，地铁“四线组网、多线换乘”，航空客运量首次突破400万人次、增幅居全省第一，社会物流总费用与GDP的比率由2020年的14.6%降至13%、降幅全省领先……

徐州素有“五省通衢”之称。五年来，全市交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示批示精神，锚定“加快建设全国重要的综合交通枢纽”战略目标，编制实施综合交通枢纽行动方案，先后获批国家综合货运枢纽补链强链支持城市、陆港型国家物流枢纽承载城市、国家中欧班列集结中心，入选国家多式联运示范工程，多项试点示范走在全省全国前列。

这五年，是徐州交通投资规模最大、枢纽能级跃升最快、群众得实惠最多的五年。



过去五年，徐州观音国际机场航空客运量突破400万人次。



徐州港顺堤河作业区。

织密立体交通 重塑时空版图

交通是兴国之要、强国之基，也是提升城市能级的重要先导。五年来，徐州逢山开路、遇水架桥，把一张张规划蓝图铺展成通衢大道。

铁路动脉加速延伸。徐连高铁、丰沛铁路相继开通运营；淮宿高铁开工，建设进度有序推进；“米”字形高铁枢纽实现六向放射，徐州与苏皖鲁豫交界地区主要城市间的时空距离大幅拉近，“轨道上的徐州”呼啸而来。铁路专用线建设同步推进，双楼港、中新钢铁等铁路专用线建成运营，徐钢铁路专用线全面开工建设，邳州港专用线正式开通，“公转铁”迈出坚实步伐。

公路网络提档升级。东部绕越高速、京沪高速公路改扩建（新沂段）建成通车，沛丰高速即将全面开工，台睢高速先导段已开工建设。外环公路东南环建成通车，344省道邳州段、518国道丰县赵庄段和沛县大微段等国省干线公路建

成投用。城东高架快速路、大学路快速化改造（泉山区段）、徐沛快速通道相继建成通车，三环高架快速路闭合成环，快速路通车总里程达108公里，城市“快速快出、内畅外联”的路网体系加速成形。一条条大道如巨龙腾飞，城市框架就此拉开。

水运振兴势头强劲。京杭运河徐州段绿色现代航运综合整治工程竣工验收，复新河航道疏浚、新窑航线裁弯取直工程相继完工，顺堤河作业区二期主体建成，全市港口综合通过能力迈上亿吨台阶。

空中走廊展翅高飞。徐州观音国际机场T1航站楼改扩建工程建成投用，国际货站建成，航空客运量首次突破400万人次，同比增长19.1%，增幅居全省第一，通达35个航点。低空飞行服务中心建设有序推进，低空经济蓄势待发。

从公路到铁路，从地面到天空，五年来，徐州重新定义了自己与世界的距离。

枢纽聚势赋能 澎湃发展引擎

如果说路网是城市的骨架，那么枢纽就是城市的心脏。

五年来，徐州抢抓国家综合货运枢纽补链强链政策机遇，实施枢纽建设项目41个，新增仓储、堆场面积100万平方米，“3+8+N”物流枢纽体系基本完善。淮海国际陆港供应链中心、多式联运信息平台、万科万纬冷链基地、双楼港通用码头、丰乐作业区二期、邳州作业区搬迁工程等一批重大项目相继建成运营，国际物流、联运转运、仓储集散功能加快集聚，陆港、水港、空港三大枢纽联动成势。铁路和水运在区域运输量中的占比由2021年的13.9%提升至20%，大宗货物“公转水、公转铁”成效明显。

多式联运连线成网。徐州构建起国际班列、铁水联运、公铁联运、河江海联运等特色联运体系，为徐工集团等80余家重点企业提供全链条物流服务。稳定运营20条内河水运集装箱航线，开通全国首条内河集装箱绿色航线。中欧班列覆盖“四向七口岸”，通达21个国家、50多个城市。徐州至鄂州全货机航线常态化运行，海铁联运构建起直达青岛、连云港、上海、宁波的4条线路，徐连海铁联运入选全国品牌线路。开通至云南内贸班列，培育至新疆、成渝等地的铁路内贸班列，内贸班列网络持续拓展。

2025年，全市集装箱多式联运量达57.8万标箱，居全省第二，近三年平均增速超过30%。内河集装箱运输量34.5万标箱，同比增长20.4%，铁水联运量4.2万标箱，同比增长129.3%。同步开通上海港ICT、“徐苏穿巴”等新型运输组织模式，服务外向型产业发展；培育多式联运经营人24家，农村物流达标县达标率100%，创建全国农村物流服务品牌4个。

创新模式打通堵点。开行徐州首趟铁水联运“一单制”班列，全程物流效率提升5天以上。开行首趟中吉乌铁公联运整列直达班列，运输时效较零散发运提升50%。全国内河首艘重型滚装运输船“宏远上海”号首航运营，一台工程机械运抵上海较公路运输节约运费数千元，“大块头”有了低成本“出海路”。省运输结构调整示范市绩效评价蝉联A档，为全省唯一。国家综合货运枢纽补链强链验收考评排名第一。

降本增效成果丰硕。通过运输结构调整和多式联运，徐州每年为实体经济节约运输成本约16亿元，减少碳排放30余万吨，社会物流总费用与GDP的比率五年下降1.6个百分点，赋能实体经济高质量发展。

从“运得了”到“运得好”，从“过路经济”到“枢纽经济”，徐州正把通道优势转化为产业优势、发展胜势。

人享其行惠民，路畅万家暖心

路，一头连着发展，一头连着民心。

五年来，徐州坚持公共交通优先，成功创建国家绿色出行城市、省公交优先示范城市，入选国家公交都市建设示范工程创建城市名单。地铁实现“四线组网、多线换乘”，地铁3号线一期、二期和6号线一期相继建成运营，轨道交通持续延伸城市骨架。开设接驳轨道交通微循环线54条、定制公交60条、旅游美食专线20余条，推出响应式停靠、通学、通医、通勤等特色公交，实现轨道交通、地面公交、慢行交通“三网融合”，换乘衔接更加顺畅，绿色出行蔚然成风。2025年，新改建公交电子站牌410个、无障碍站台7个，地铁日均客流量达31.78万人次，同比增长5%，公共交通服务质量在省交通运输厅评测中连续三年提升。全市城乡交通一体化水平达到5A级，省内毗邻县（市、区）公交线路开通率100%。巡游出租汽车与网约车融合发展，“一车双价”“双证合一”落地见效。

农村公路串起幸福生活。五年来，徐州新改建农村公路1521公里，桥梁239座，行政村双车道四级及以上公路覆盖率达100%，“四好农村路”全国示范县达到3个。一条条柏油路直通田间地头，成了群众的致富路、幸福路。

服务跟着需求走。聚焦大型文旅活动，今年上半年，徐州圆满完成春运、“五一”、端午及“苏超”等重要时段和大型文旅活动运输组织保障任务。针对城市拥堵问题，梳理37处重点点位，“一点一策”专项治理。铜山区、贾汪区城乡公交一体化加快实施，旅游包车加快更新小型化、高品质车型，定制客运、联程联运不断丰富出行选择。公交集团与顺丰速运携手打造“公交+物流”模式，融合25条公交线路、48处顺丰网点，建成30个物流自提点，这一创新实践获交通运输部研究推广。

人享其行、物畅其流。路通到哪里，幸福就延伸到哪里。

平安绿色固本 党建引领铸魂

安全是发展的底线，绿色是发展的底色，法治是发展的保障。

安全生产防线牢固。全市“两客一危”营运车辆全部纳入“安全码”赋码监管，道路运输事故起数、死亡人数实现“双下降”。完成农村公路安防工程6146公里，养护大中修725.7公里，104国道徐州段建成部颁“公路安全精品路”，建成1个应急保障基地、5个应急保障点，承办全省公路应对雨雪冰冻应急演练，应急保障能力显著提升。迎宾大道高架快速路、徐韩公路快速化改造工程荣获“国家优质工程奖”，6个项目通过省级平安百年品质工程示范创建验收，工程质量安全走在前列。

绿色转型蹄疾步稳。国家绿色货运配送示范市创建通过省级验收，《徐州港绿色港口发展规划》在全省率先通过验收，岸电设施泊位覆盖率、靠港船舶岸电应接尽接率均达100%，14个省干线服务区（停车区）建成充电设施89套；丰沙收费站建成近零碳收费站，入选全国交能融合典型案例。推进交通运输领域大规模设备更新，近两年政策支持引导报废更新老旧营运货车8903辆、船舶297艘，新建船舶18艘，入选省首批新能源重卡应用试点城市。

法治交通行稳致远。完成《徐州市水路交通运输条例》《徐州观音国际机场净空和电磁环境保护条例》两部地方立法，打造“法治交通·你我同行”服务品牌；交通执法标准化站点建设入选交通运输部典型案例，4个案例获评全省优化营商环境典型案例，政务服务“e路畅通”品牌获评“法治徐州建设优秀实践案例”。“徐交办·就近办”服务体系惠及20万家普货企业和业户，大件运输许可

“高效速办”全年办结4.5万余件，“信用+承诺+监管”审批模式获评省营商办A等次，涉企行政处罚案件同比下降38.6%。水上政务“一件事”审批效率提升67%，3座船闸取消过闸费，营商环境持续优化。

智慧赋能提质增效。依托人工智能开发的执法案件助手获全国创新实践优秀案例奖，“城市大客流交通态势感知与应急疏散模型”等3个课题在全国大赛中获奖，智慧航闸集控调度中心在蔺家坝船闸试点运行，智慧执法走在全省前列。

党建引领凝聚合力。分领域选树“四强”党支部5个，围绕重大项目建设、执法改革等领域设立党员先锋岗、党员突击队120余个，推动党建与业务深度融合。建立流动党员党支部92个、“司机之家”49个，2923名司机党员纳入组织管理，引导司机群体听党话、跟党走。推动解决城东高架匝道开口、外环公路西南环平交路口增设等群众急难愁盼问题。打造“清风徐来·廉润交通”廉洁文化品牌，常态化开展警示教育，营造了干事创业、清正廉洁的良好氛围。市公路中心入选全国文明单位，路网“110”团队日夜守护着彭城大地的每一条道路。

逢山开路、遇水架桥，是交通人的本色；人民满意，是交通人永恒的追求。站上新的起点，徐州交通人的目光望向更远处：到2030年基本实现交通运输现代化，一个资源要素集结的枢纽之地，正加速隆起于淮海大地。

大道通衢，征途如歌。徐州交通运输系统将坚定不移打基础、补短板、优服务、保安全，以“担当创实绩、实干再启程”的奋进姿态，加快建设全国重要的综合交通枢纽，为中国式现代化徐州新实践当好开路先锋、贡献交通力量！



▶“徐州号”中欧班列通达21个国家。徐州市交通运输局 供图

跨越

市第十四次党代会特别报道