

来徐开展主题
省政协组织委员中的非公
助力续写『十五五』新篇章
考察暨经济界别活动

“智能工厂”旺了行业淡季

本报记者 武佩剑 通讯员 卓翠翠

9月7日,走进松谷激光科技(江苏)有限公司(以下简称“松谷激光”)装配车间,起吊机平稳吊运大型激光切割主机,工人们有条不紊地开展机械装配、电气调试等作业。

“现在订单排得很满,部分产线实行24小时不间断生产。”公司副总经理张刘奔走在生产一线,介绍企业生产经营态势。这家深耕高端激光装备领域近20年的企业,今年产销两旺,迎来高质量发展爆发期。

今年8月,江苏省工信厅公布江苏省先进智能工厂名单,松谷激光成功入选,是睢宁县4家上榜企业之一。

这份荣誉的取得并非偶然,早在5年前,公司便提前布局数字化转型,采用自主研发与国际先进系统融合的发展模式,全面部署CRM、PLM、MES等核心数字化管理平台,实现从订单获取、研发设计、生产制造、零部件采购、质量管控、仓储物流、交付投产等业务链条的协同贯通。

“数智化改造的目的是解决生产中的痛点。”张刘坦言,过去各系统独立运行,数据孤岛问题突出,时常出现物料短缺、工序混乱等问题。如今,公司自主开发的MES系统全面落地,以切管机器生产为例,生产组织周期从11天压缩至7天,整体生产效率提升15%至20%,采购、生产、仓储综合成本降低约15%。系统搭载智能预警,一旦出现工艺异常、物料短缺等问题,电脑、手机双端同步报警,生产经理、工艺工程师、采购人员第一时间响应,大幅减少人工等料、工序停滞等隐性生产成本。

在松谷激光的展厅内,七大系列激光装备模型整齐陈列,其中超大幅面万瓦级激光切割机是“拳头产品”,市场占有率连续3年稳居行业前三。

本报讯(记者 闫琦)9月9日至10日,省政协组织经济界委员及委员中的非公有制经济人士来徐,围绕“同心奋进‘十五五’、助力续写新篇章”开展主题参观考察暨经济界别活动。省政协副主席张乐夫,市政协主席韩冬梅,副主席邱成参加活动。

委员们先后走进徐州重型机械有限公司、徐工消防安全装备有限公司、江苏威拉里新材料股份有限公司、江苏本优机械有限公司、江苏恩华药业股份有限公司、江苏省精创电气股份有限公司等企业,实地考察徐州经济社会发展成果。委员们感到,徐州作为区域中心城市、苏皖鲁豫省际交界地区创新策源地,始终践行“走在前、做示范”重大要求,企业锚定高质量发展目标,秉持家国情怀,立足主业深耕前沿技术攻关,以新技术、人工智能驱动产业蝶变,以科技自立自强扛起时代使命。

委员们表示,要深入学习贯彻习近平总书记关于因地制宜发展新质生产力的重要论述,深入研究新情况、解决新问题,坚持科技赋能、数智转型,积极学习先进企业敢闯敢试的创新精神,坚定信心、鼓足干劲,聚焦更好发挥委员主体作用积极建言咨政,以实干担当“同心奋进‘十五五’、助力续写新篇章”,为中国式现代化江苏新实践贡献政协智慧和力量。

“公司近3年研发投入占营收比重持续稳定在8%以上,组建了一支30人的研发团队。从五轴联动控制技术到超高功率切割头,累计获得32项授权专利,其中发明专利11项,同时拥有20项计算机软件著作权。”公司财务总监李传飞介绍。

生产车间内,自动化智能生产单元已落地运行。设备可实现自动上料、下料、切割,根据生产需求自动选取不同规格板材,系统自动匹配用料,形成独立智能化生产单元,彻底摒弃了传统仓储领料、人工换料的低效生产模式。

目前,松谷激光正全力推进“黑灯工厂”建设,打造全自动化生产链条,实现物料切割、分拣、码料、配送全流程无人化。这套成熟的智能化生产方案,已逐步向行业头部客户推广落地。

“我们不仅卖设备,更提供解决方案。”公司生产经理汪海波介绍,针对机箱机柜、船舶桥梁、工程机械等行业的痛点,松谷激光推出从板材切割、管材切割、自动化仓储配套的全链条解决方案。凭借硬核技术实力,企业产品不仅服务中车集团、三一重工等国内知名企业,更远销欧洲、美洲等35个国家和地区,预计今年企业产值可达3亿元。

松谷激光布局徐州睢宁、广东东莞双生产基地,通过数字化系统,实现产能精准分工、订单动态调配。

“徐州睢宁基地是企业核心生产制造基地,主要承担金属类激光装备的生产任务;东莞基地定位为研发及试制中心,同时承担非金属材料业务。两大基地协同联动,共同支撑全球订单交付。”张刘介绍。目前企业90%产品出口海外,打破行业淡旺季规律,往年8月至9月的传统销售淡季,今年依旧订单充足、生产线持续高效运转。

获批省实验室。如今,一条横跨101.3平方公里的科创大走廊加速生长,科技创新“关键变量”加速转化为高质量发展发展“最大增量”。

7月23日,淮海国际陆港,一声汽笛长鸣,首趟徐州—塔什干精品班列缓缓驶出,标志着徐州国际班列正式迈入精品化、品牌化运营新阶段。

不临海、不沿边,徐州以多式联运体系建设打通“出海”通道。

枢纽功能持续完善,“一环两联十二射”快速路网加快构建,轨道交通实现“四线成网”,高铁枢纽直达全国296个城市,徐州观音国际机场年旅客吞吐量首次突破400万人次,入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市,获批国家中欧班列集结中心。

迈进“十五五”,徐州将“343”创新产业集群优化调整为“535”现代化产业体系,五大优势产业集群“立柱架梁”,三大新兴产业集群“开疆拓土”,五大未来产业赛道“前瞻卡位”。与时俱进、顺势而为的产业重构,为徐州高质量发展注入新动能。

“城市更新‘三问于民’”系列报道之二

一条建议打开老厂区焕新之门

本报记者 孟丽



下淀都市产业园。

下淀社区供图

“住了一辈子,眼看着这么好的地块白白荒着,大伙都盼着能好好整治一番。”居民代表张后同是土生土长的下淀人,常年生活在这里,对老厂区的点点滴滴都看在眼里。

张后同所说的地块,是位于鼓楼区丰财街道的一处集体土地。这里曾是上世纪90年代建成的电线杆厂,随着城市产业迭代升级,老产能逐步退出,十余栋老旧建筑墙面斑驳、管线杂乱,大片场地长期闲置荒废。整片厂区零散对外出租给洗车、修车、小型加工、仓储堆放等低端业态,不仅环境卫生差、消防安全隐患突出,该片土地一年集体收益也仅有50余万元,群众呼声强烈。

城市更新,到底改什么、怎么改、改成什么样,谁说了算?下淀社区的答案是:群众最有发言权。

“金点子”从群众中来

“老电线杆厂破败多年,何不效仿社区其他产业园,也进行改造升级呢?”在社区议事代表会上,一位居民代表率先抛出的想法,正式推开了这片老厂区更新改造的大门。一条来自普通群众的建议,成为整个项目的起点。

但老厂区改造,具体怎么改?社区没有直接让设计单位拿出图纸。“不能拿着图纸拍板定案,生活在这一片的老百姓,最清楚怎么改才最管用。”下淀社区党委书记王明辉告诉记者,项目启动之

初,社区摒弃“先定方案、再通知群众”的传统模式,把问计于民摆在改造的第一步。

板凳恳谈会、入户走访、居民议事会轮番开展。老党员、普通住户、商户代表围坐在一起,敞开心扉唠家常、提想法。大家你一言我一语,把积压许久的期盼全部摆上台面。

“不要再租给小作坊小加工厂,越租越乱。”

“整体规划要升级,把环境彻底整治到位。”

“多规划停车位,多搞点绿化,把资产盘活,让集体多增收,惠及全体居民。”

一条条建议,没有空话,句句贴合片区实际。社区先后组织多轮议事协商,大家坐在一起摆问题、谈设想、议方案,从园区定位、建设规模,到停车位配建、绿化布局,方方面面都敞开讨论。为了让群众真正参与进来,社区专门选出11名集体经济成员代表,全过程参与改造的各个环节,社区监督委员会同步跟进监督,大到园区整体规划,小到一棵树种在哪里,都充分听取居民代表的意见,真正做到大家的事大家商量着办。

诉求变成“路线图”

群众的诉求,就是行动的方向。社区逐条梳理汇总群众建议,反复研判论证,果断推翻了原先简单修补、

局部整治的保守方案。按照群众的呼声,确立了清退低端业态、整体翻新提质、导入优质产业、壮大集体收益的改造路径——这条路子,正是群众“议”出来的。

“改造方案能推翻重来,说明社区是真听咱们的话。”一位参与议事会的居民代表这样评价。

改造全过程公开透明,11名居民代表全程参与监督。改造方案、施工进度、招商情况、收益明细全部公示上墙,每一步推进都接受群众检验。改造方案怎么调整、钱花在哪里、招来了哪些企业,居民代表心里一清二楚。

紧接着,改造施工全面铺开——拆除乱搭违建,清理堆积杂物和荒草,翻新厂房外立面,梳理改造管网道路,科学布设停车泊位,打造近千平方米绿化景观,全方位消除安全隐患。同时坚决清退杂乱低端业态,瞄准科技、建筑、商务服务等优质企业开展招商,让闲置多年的工业遗存迎来全新发展机遇。

9月3日,秋高气爽,记者走进已经运营多年的下淀都市产业园。红砖墙的独院楼宇错落排布,紫红色琉璃瓦檐口在阳光下格外亮眼,园区道路干净宽敞,两百余个停车位划分得清清楚楚,近千平方米绿化空间点缀其间,往来企业职工步履匆匆,一派勃勃生机。

王明辉表示,下淀都市产业园总建筑面积13500平方米,截至目前,已入驻16家优质企业,每年为社区带来160余

万元收入,环境面貌、安全条件、产业品质、集体收益、居民福祉实现同步提升。

“这次改造,是按着我们想法干的,环境变好了,隐患消除了,集体收入也上去了,我们得到了实惠。”漫步在园区内,张后同感慨万千。

“旁观者”变成“参与者”

城市更新,不能是政府的“独角戏”,更应是群众共建共治的“大合唱”。丰财街道下淀社区近几年的发展实践,就是一个生动缩影。

守着老厂区、老宿舍区,看着集体资产逐年缩减,基层政府着急,但群众更急。王明辉告诉记者,社区议事代表会上有居民直言“城市更新在加快,咱的福利咋保障?”——这句话点醒了社区工作者:群众有呼声,就要有回应,并且要让他们参与而不只停留在“提意见”的层面,而是贯穿决策全过程。

为此,社区探索推行了“五议三参与”机制。从代表建议在社区党委会上提出,到“两委”商议、党员代表审议、居民代表决议,再到多方代表评议,每一步都让群众的声音被听见、被尊重;人大代表全程列席、全程监督,确保议定的事项能落地。近5年来,3个园区、5.3万平方米改造顺利完成,社区集体收入连续十余年破千万元,资产总额超2亿元——这是千群群众一起干出来的成绩。

丰财街道办事处主任臧海洋总结道,城市更新“改什么”要把准脉,“怎么改”更要开对方子。而这个“方子”,不能靠坐在办公室里拍脑袋画图纸,必须到群众中去“抓”。下淀老厂区从荒废到蝶变的实践证明,“问计于民”的核心,就是把决策权交还给群众,让“金点子”从一线来、到一线去。“五议三参与”,就是要让群众的智慧贯穿从建议提出、方案酝酿到最终决策的全链条。大家围坐在板凳上议出来的产业定位、规划布局,远比闭门造车想出来的更接地气、更管用。当群众的“计”真正变成了政府的“策”,干部和群众的心就齐了;当老百姓从旁观者变成决策参与者,大家的事才能真正办成大家满意的事。

对基层而言,“问计于民”不是一句口号,而是一道必须答好的实践题,只有如此,城市更新才能既有“面子”的焕新,更有“里子”的厚实,让万家烟火在共建共治中温暖升温。

彭城新语

徐州文旅“无缝对接”青春

张瑾

新学期伊始,徐州面向全市12所高校2026级全日制新生推出“初见彭城·成就未来”专属礼遇计划,为新生送上专属开学见面礼。与此同时,徐州市文广旅局“快哉徐州 青春有约”高校文旅推介活动也陆续走进徐州医科大学、徐州工程学院、中国矿业大学等高校,为师生提供优质便捷的文旅体验服务。

暑期文旅热是“流量”,而走进高校是为“留量”。徐州没有满足于假期人潮涌动,而是敏锐抓住新生入学这一关键节点,将推介窗口从景区前移到了校园报到处。

一张新生礼遇卡,不只是一张简单的“优惠券”,更是一把解锁整座城市的“钥匙”。20次地铁、20次公交免费出行权益,52个景点免费游览,多处文旅场所专属优惠,用出行便利降低探索门槛,用免费福利激发体验欲望。当新生持卡走出校门,他们打卡的不仅是龟山汉墓、云龙山水,更是在一步步丈量中,建立起对徐州的真实认知与情感连接。

让让群众有感可及。生态底色更加亮丽。市区PM_{2.5}平均浓度下降20%,采煤沉陷区综合治理成效显著,“一城青山半城湖”的城市名片愈发闪亮。

中心功能实现跃升。江苏师范大学申博圆梦,徐州工程学院申硕成功,“学在徐州”品牌影响力提升;33所高校组建区域创新创业大学联盟,共建10余个区域性职教集团和公共实训平台。46个跨省域专科联盟覆盖400余家医疗机构,让群众看病更便捷。

中心城市的集聚辐射效应日益凸显,一幅近悦远来的宜居画卷在彭城大地徐徐展开。

乘势而上再出发
中心城市建设开启新程

建设区域中心城市是国家赋予徐州的重大任务和光荣使命。

面向“十五五”,徐州坚持一张蓝图绘到底,锚定“打造高质量发展强支点、建设现代化区域中心城市”,聚力打造“四中心一枢纽”,持续提升区

域中心城市引领带动能力。

10城牵手,攥指成拳,共绘协同发展新蓝图。徐州将更高质量推动产业创新协作协同、基础设施互联互通、生态环境联防联控、社会事业共建共享。

产业协作方面,依托10亿元区域产业投资基金,持续深耕工程机械、绿色低碳能源等优势产业,持续推进宿州徐州现代产业园区、徐州淮北产业合作园区扩容提质。依托60余个产业联盟,共建“徐州科创圈”,打造一体化区域科创共同体。

交通互联方面,全力推进台睢、徐蚌等跨省高速公路建设,完善“公铁水空管”多式联运物流体系,打造高效便捷的“1小时物流通勤圈”。

生态共建方面,重点做好骆马湖、微山湖、大运河等跨界河湖的共同保护、协同治理。

服务共享方面,持续拓展升级900余项“跨省通办”高频服务事项,让周边群众享受区域协同发展的红利。

站在新起点,徐州正以昂扬奋进的姿态、务实笃行的作风、扎实的举措,在建设现代化区域中心城市新征程上乘势而上、奋勇争先,以“头马”担当引领带动苏皖鲁豫省际交界地区高质量协同发展。

(上接 01版)

8月28日,由徐工集团与中石化起运公司共同研制的全球首台最大吨级(14000吨)环轨式起重机亮相,标志着我国成为全球首个拥有该类核电全模块一体化吊装自主装备能力的国家。

“大国重器”的硬核实力再次彰显。作为徐州“一号产业”,工程机械产业实力持续增强、规模不断壮大,世界级工程机械产业集群建设底气更足、底盘更稳。

5年来,徐州地区生产总值连跨3个千亿级台阶,千亿级板块增至5个,“343”创新产业集群加速壮大,高新技术产业产值占比提升至50%左右。工程机械跻身首批国家先进制造业集群,2025年跃居中国先进制造业百强市第21位。

今年,工业和信息化部正式批复由江苏汇智创新中心组建高端工程机械国家制造业创新中心,标志着工程机械产业创新平台建设实现重大突破。

这是徐州重大科创平台建设取得的又一标志性成果。

“十四五”期间,国家可持续发展议程创新示范区建设深入推进,“徐州科创圈”纳入全省“三大科创圈”布局,深地科学与工程云龙湖实验室

(上接 01版)

线路火了,我觉得光靠门口相传还不够,便自告奋勇当起向导,拿起手机做宣传。没有专业的设备,也没有脚本,就是真实地拍——车厢里的笑声、窗外的风景、游客下车的背影,配上简单朴实的解说,发到抖音平台。没想到反响特别好,一条视频发出去,评论区全是“怎么订票”“下周还有吗”。不少宿州乘客在车上就拉着我问“下周还发车吗”,有的带着老人孩子全家出动,还有的专门冲着把子肉、地锅鸡来“二刷”“三刷”,吃完还发朋友圈安利给亲朋好友。

最让我心里暖暖的,是一位宿州大姐在车上跟我说的那句话:“以前觉得徐州挺近,但就是没想着过来玩。现在有了专线,又便宜又方便,说走就走,感觉徐州就像自己家一样。”这句话让我特别感动,一趟公交把两座城的心拉近了。

从4月到现在,每周六风雨无阻。越来越多的人因为一条视频上了车,因为一趟车爱上一座城。我的镜头和这条公交线路一样,都是把徐州拉近、让心靠近的那座桥。让公交线路串起更多城市,让越走越近的人们越走越亲。这是我的工作,也是我的心愿。

一条公交线路串起两座城