

十年飞驰，一路通东西

——1.45 亿人次出行，见证郑徐高铁蜕变

本报记者 耿耘



9月10日，徐州东站，旅客正在准备乘坐高铁。 本报记者 白雪 摄

9月10日11时06分，G95次复兴号动车组列车从徐州东站驶出，一路向西，历时1小时31分钟抵达郑州东站。当日，郑徐高铁迎来开通运营十周年。据铁路部门统计，十年来，这条横贯苏、皖、豫三省的高铁累计安全运送旅客1.45亿人次。

2016年9月10日，郑徐高铁正式开通运营，线路设计时速350公里、正线全长约362公里、全线设徐州东、萧县北、永城北等9座车站，是国家“八纵八横”高速铁路网中陆桥通道的关键一环。十年流转，郑徐高铁从一条铁路干线发展为横贯东西的经济纽带与民生走廊。

从一路辗转到一日往返

高铁开通前，华东地区往来中原、西北地区，或绕道北京、武汉，或在徐州转乘陇海线普速列车，旅途辗转劳顿。“那时从徐州坐陇海线的绿皮车去郑州、西安，列车站站停靠，行进缓慢。上海到郑州要10个小时以上，去往西安将近20个小时。”从事运输服务行业的胡先生说，这种“高铁+普速”的联程出行模式，不仅长途耗时久，也让苏北、皖北、豫东大片区域一度处于快速铁路网络的边缘。

家住徐州的建筑设计师李先生，十年前每周都要赶赴郑州对接项目，通勤包从28寸行李箱精简为背包搭配手提袋。“以前头天晚上就得走，到了第二

天上午还要休整半天才能洽谈业务；现在早上8点坐高铁，9点半到郑州，开完会下午就能返回徐州，一天之内把事情办完。”

在徐州工作的郑先生，以前回商丘老家，要么坐3小时大巴，要么搭乘2小时普速列车，一旦遇上列车晚点，常常深夜才能到家。

郑徐高铁的投用，彻底打破了地理阻隔。作为徐兰高铁的重要组成部分，线路向西衔接陇海铁路，向东连通京沪高铁，形成“贯通一横、连接两纵”的十字枢纽格局，推动徐州、郑州两座传统铁路枢纽城市完成向现代化高铁枢纽的关键升级。徐州东站由此形成“T字型”枢纽结构，京沪高铁与郑徐高铁在此交会，推动徐州与南京、郑州、济南、合肥4座省会城市构建起“1小时城市圈”。过去徐州到郑州要坐4个多小时普速列车，如

今高铁最快1个多小时即可抵达。

从和谐号到复兴号领跑

很多人不知道，郑徐高铁还是中国高铁技术迭代的“试验田”。铁路部门相关负责人介绍，2016年7月，在郑徐高铁综合试验中，两列中国标准动车组实现时速420公里交会通过，创造当时世界动车组列车速度纪录，为复兴号全面投入运营打下基础。从2016年到2026年，正是中国高铁从“跟跑”到“领跑”的关键十年。十年间，高铁完成从和谐号到复兴号的跨越，在列控系统、信号传输、轨道材料、牵引动力等核心领域实现自主创新，形成了覆盖设计、建设、装备制造、运营维护的全链条技术突破。

飞驰在郑徐高铁线上的动车组也在悄然迭代，从开通初期以和谐号为

主，到后来复兴号逐步成为主力车型，如今智能复兴号也频繁上线运行。列车运行更平稳，车厢乘坐体验持续优化，整车能耗进一步降低，安全冗余能力持续增强。

郑徐高铁全线9座车站，自徐州东站向西，终到郑州东站。萧县北站开通后，这座距离徐州几十公里的县城真正融入徐州的“1小时生活圈”。不少萧县市民白天坐着高铁到徐州就业、购物、就医，晚上返回，同城化的生活方式，让两地的资源高效共享。

过去兰考市民外出出行，往往要辗转奔赴开封、商丘乘车，如今从兰考南站坐高铁，1个多小时就能到郑州，3个多小时就能到上海。开封北站距离开封老城区仅有十几分钟车程，十年前这里还是一片城郊的空地，如今车站周边已经建成了大片的文旅配套街区 and 民宿集群。十年来，沿线一座座车站逐步成长为带动区域发展的动力引擎。

站在开通运营十周年的节点上，随着列车运行图持续优化，郑徐高铁将开启全新篇章。据铁路部门相关负责人介绍，未来郑州东站到徐州东站最快运行时间有望在现有1小时27分钟基础上再压缩十余分钟。十几分钟的提速，将在全国高铁网络产生联动效应：长三角去往西安、兰州、乌鲁木齐方向的跨线高铁全程耗时随之缩减，全国陆桥通道整体通行效率显著提升。届时线路通过能力进一步释放，高峰时段可增开更多列车，沿线群众出行选择更加多元。未来，更多跨线直达车次将穿行于此，持续把东部沿海的发展活力输送至中西部内陆地区。

候车室变身“文旅会客厅”

本报记者 张瑾

盐城乘高铁抵达徐州，一下火车便径直加入市集。她用毛笔写下“见山见海见自己”“所愿皆所得”“平安喜乐”等汉韵诗笺送给旅客，受到欢迎。

徐州掐丝珐琅画非遗传承人丁燕的手工饰品精巧别致，徐州剪纸非遗传承人王琨的彭城七里专题剪纸，则把地标风景与历史人物一一呈现在剪纸上。参加市集的非遗传承人和文旅工作人员，还向往来旅客赠送徐州文旅宣传资料，将城市文旅推介前移到旅客最密集的地方。

活动中，铁路部门相关负责人介绍了郑徐高铁十年来对徐州作为区域综合交通枢纽的积极影响，以及中秋国庆假期运输客流组织情况、旅游产品、长三角铁路高铁餐食与徐州相关美食等。商丘市文广旅局副局长韩建华也带队来到

徐州参加此次文旅推介活动。他在接受采访时感慨：“高铁缩短了沿线城市的距离，欢迎沿线城市文旅互通往来，把旅游业做得更火。”

事实上，这样的“高铁+文旅”融合场景在徐州已屡见不鲜。去年底，徐州文旅联动铁路部门在高铁车厢里做了一场沉浸式推介，把汉乐演奏、汉服舞蹈、马庄香包非遗体验搬进列车。今年春运期间，徐州东站“来徐州过大年”活动中，旅客候车时就能体验香包制作、剪纸、汉绣等多种传统技艺，让“汉风徐州”随着铁轨一路延伸。

郑徐高铁开通十年以来，这条黄金通道将徐州到郑州的行程缩短至1个多小时，徐州文旅持续深化与铁路部门的合作，共同推进“高铁+文旅”融合，把徐州

“五省通衢”的枢纽优势充分释放出来。

2025年，全市接待游客突破9400万人次；2026年以来，假日文旅市场保持高位增长，上半年接待游客和消费增速居全省第一。来徐外地游客占比达71%，较去年同期提升8个百分点，徐州正加速从“路过型目的地”向“停留型目的地”转变。

“让出站即达景区成为常态。”徐州市文广旅局推广科科长王莹介绍，徐州文旅配合铁路部门，探索在徐州东站布局“经开六小时”文旅服务中心，提供旅游咨询、票务预订等一站式服务；联合交通部门优化“高铁+接驳”服务，已开通蟠桃山景区等重点景区的公交线路。下一步，还将在区域联票、跨城线路、优惠政策上持续探索，让更多游客“坐着高铁游徐州”。

寿险惠民送身边

——中国人寿金融服务走进机关

本报记者 陈羿帆



中国人寿险走进政府机关。 本报记者 关超 摄 插图依托 AI 技术绘制

现场答疑解惑 惠民服务收获职工好评

活动现场设置咨询台，摆放政策展架，划分资料发放、业务咨询和办理区域。宣传团队立足惠民利民的宗旨，一对一接待前来咨询的机关干部职工。

面对前来咨询的职工，工作人员一方面耐心细致讲解“安康关爱”保险的保障范围、报案理赔流程，重点提示职工可

以把这份惠民保障作为家中老人的备选方案；另一方面，围绕个人养老金12000元年度税前抵扣、资产稳健增值等政策红利进行细致拆解。不少职工坦言，之前只是听说过个人养老金，但对抵扣怎么操作、产品如何选择一直是一知半解。工作人员结合实际案例介绍，个人养老金业务办理完成后，中间无需反复操作，等到退休即可领取，有效化解不少人“想做养老储备，却不知道选什么产品”的难题。

“一票多车”正式启用

本报讯（记者 于阅章 通讯员 李甜甜）近日，一批价值约2789万元的进口木浆纸以“一票多车”模式顺利申报进入新沂保税物流中心，并在保税仓储后运往区外生产企业作加工。标志着境外货物进入保税物流中心的“一票多车”业务模式在徐州正式启用，为区域外贸企业降本增效注入了新动能。

“一票多车”是海关优化保税物流中心监管的创新举措，改变了传统模式下同一票货物需车辆全部到齐后统一验放的要求。新模式支持企业同一票货物通过多车辆分批次、分时段运输进出保税物流中心，车辆可循环复用、随到随走，无需一次性集齐全部运输车辆。

企业可根据实际运力、时效和成本需求，灵活统筹安排运输计划，并且只需进行一次集中申报，车辆过卡时系统会自动比对数据，抬杆放行，实现无缝通关。新模式的落地实施，可以大幅提升保税物流通关效率与运输灵活性，有效降

低企业物流成本、提升供应链周转效率。

“以往我们需要提前数天统筹从港口到中心的运输计划，集中调配车辆，耗时耗力。”凯运（新沂）国际贸易有限公司关务负责人朱星霖表示，“‘一票多车’模式启用后，车辆可随到随走、循环使用，调度压力明显减轻，运输成本显著下降。”

此次“一票多车”业务落地，是徐州海关复制推广保税物流中心改革措施的重要实践。为确保改革红利精准直达企业，徐州海关在政策发布后第一时间对中心内企业开展全覆盖宣讲。针对“一票多车”进出区需求，提供一对一申报指导，全程跟进解决难点，确保企业尽享惠惠。

徐州海关特殊区域管理科科长李颀颖表示，徐州海关将持续聚焦辖区外贸企业发展痛点、堵点，推出针对性惠企措施，助力企业降本增效、扩能提质，不断优化口岸营商环境，为徐州外贸高质量发展提供坚实保障。

“烹”出晚年好味道

本报记者 武佩剑 通讯员 顾颖迪

8月28日10时许，睢宁县睢城街道养老服务中心后厨已是一派忙碌。锅铲碰撞声伴着饭菜香气弥散开来，西蓝花炒虾仁、番茄土豆烧牛腩、清炒小青菜、小葱炒豆腐，配上一碗紫菜鸡蛋汤——四菜一汤，荤素得宜，软硬适中。这并非普通的一顿午餐，而是睢宁县“银龄食安·味享晚年”养老餐饮服务提升行动的现场预演。

养老机构的餐食，看似寻常，却直接关系到老年人的生活品质与身心健康。为破解部分养老机构菜品单一、营养搭配欠精细、适口性不足等难题，睢宁县民政局牵头，联合县慈善会、县餐饮协会等多方力量，启动专项行动，推动养老餐食从“吃得饱”向“吃得好、吃得健康、吃得安心”转变。

当天一早，睢宁县慈善会工作人员与餐饮协会专业厨师一同前往市场，精挑细选新鲜食材。针对老年人牙口和消化特点，食材被细心切成小块、细丝、碎粒，烹饪时注重低盐低油、软糯易嚼。开饭时分，工作人员将热菜热饭逐一盛到老人碗中。一位老人尝了口牛腩，连声称赞；邻座大娘笑着表示，咸淡正好，人口舒坦。正是这些细思虑之处的用心，让老人从一顿饭里品出实实在在的幸福感。

让老人吃得满意，更吃得安心。睢宁县将食品安全置于突出位置，着力构建链条、可追溯的监管体系。按照计划，县域试点养老机构后厨将安装4K高清监控设备，对食材清洗、加工烹饪、成品出锅等关键环节实现可视化、透明化管理。家属通过实时监控大屏即可查看后厨运行状况，让“后厨重地”变为“阳光厨房”。同时，食材溯源、48小时菜品留样、餐具高温消杀等制度严格落实，力求形成来源可查、去向可追、责任可究的食品安全闭环。

为保障服务常态长效，睢宁县推行机构负责人、专职工作人员和家属代表共同参与的陪餐制度，通过陪餐及时收集菜品口味、分量、卫生等方面的反馈。每周家属提前沟通，广泛听取老人及家属意见，动态优化菜品清单，使供餐更贴合实际需求。此外，县民政局统筹部署，慈善会提供物资与人力支持，餐饮协会派出专业厨师驻点指导，政协协同、专业赋能，既提升了饭菜品质，也有效整合了县域养老服务资源。

一餐一饭，牵动晚年生活，也连着子女牵挂。睢宁县民政局相关负责人表示，下一步将持续深化养老机构餐饮服务提质升级，完善服务标准、监管体系和工作机制，引导更多社会力量参与，补齐服务短板，让优质、安全、暖心的餐饮服务成为养老机构的常态，守护好老年人“舌尖上的幸福”。

微山湖畔，一粒稻米的蜕变

（上接 01 版）

产业发展的落脚点，是带动农户共享发展红利。广勤米业为周边群众提供了80多个就业岗位，让不少村民实现就近务工。企业还牵头组建稻米产业化联合体，推行“公司+村集体+新型经营主体+小农户”订单农业模式，统一提供技术指导、植保、收割、收购服务，把服务送到田间地头，打消农户“丰收难增收”的顾虑。

杨河村种植户胡思雨就是订单农业的受益者。家里流转220亩土地，每年能收获稻谷28万多斤。“耕地管收企业都帮耨把手，收购价格还比市面高些，我们种地省心，收入也稳当。”说起如今的生活，胡思雨十分感慨。

瞄准绿色发展方向，企业不断

寻求新突破。该公司加工稻米每年会产生不少于3万吨稻壳，以往大多只能低价处置。如今通过对外合作，稻壳被加工制作成可降解一次性餐具，油糠则用来萃取稻米油，真正实现变废为宝。与此同时，厂区屋顶铺满光伏板，年发电量可达400万千瓦时，可满足全厂两成用电需求，以清洁能源进一步降低生产能耗。

“我们做粮食这一行，就希望田里每一粒饱满的稻穗，都能变成老百姓实实在在的收入。”公司总经理郑茂栋说。

从传统作坊成长为国家级农业龙头，从单一粮食加工拓展到全产业链，微山湖畔，一粒粒普通稻米乘着产业升级的势头，为农业强市建设写下厚重的田野答卷。

自研技术“镀”出制高点

（上接 01 版）

湖南承誉项目的成功落地投产，成为瑞马智能打开全球市场的“金名片”。此后，印度第二大钢铁集团金达尔抛来橄榄枝，由瑞马智能为其量身打造高端连续热镀锌铝镁生产线。短短两年间，瑞马智能的高端装备产品与整体解决方案，已远销沙特、印度、巴西、越南、印尼等50余个国家和地区。从“产品出海”到“技术出海”，瑞马智能正持续向世界输出高端装备领域的“中国方案”。

曾经，国内高端连续热镀锌生产线核心装备长期被国外巨头垄断，一套设备造价高达数亿元，核心参数与控制逻辑更是被牢牢封锁。瑞马智能的智能生产线，实现

核心装备100%国产化，在镀层均匀性、能耗指标、产能提升等方面反超国外先进产品，以超高性价比、高效服务，打破了进口高端装备的技术壁垒和价格垄断。

截至目前，瑞马智能已累计申请专利超300项，拥有授权专利194件，其中发明专利50件、软件著作权55件。企业先后获评国家级专精特新“小巨人”企业、国家级“工业母机”企业，不久前，凭借核心发明专利斩获第二十六届中国专利优秀奖。

此次入选省级新技术新产品认定，既是对瑞马智能敢闯敢拼的肯定，更是“徐州智造”在全球高端装备制造持续突破、迭代升级的生动缩影。