

巩固文化主体性推进中国式现代化——第二届习近平文化思想国际学术研讨会观察

深圳湾畔，思想交融，文化汇聚。

9月6日，第二届习近平文化思想国际学术研讨会在广东深圳举行。“任何文化要立得住、行得远，要有引领力、凝聚力、塑造力、辐射力，就必须有自己的主体性。”习近平总书记这一深刻论断，成为贯穿整场研讨会的核心命题。

来自中国及俄罗斯、阿根廷、西班牙、巴西、美国等

14个国家的130余位专家学者和嘉宾，围绕“巩固文化主体性推进中国式现代化”展开深入研讨。与会人士表示，习近平文化思想为在现代化进程中坚守文化根脉、推动文明交流互鉴提供了根本遵循，中国的文化自信与文化自信日益增强，正在为人类文明进步贡献独特智慧。

详见中国徐州网、汉风号APP

加快建设现代化区域中心城市提供有力支撑  
加快项目实施进度 持续完善交通体系

宋乐伟在调研交通基础设施建设推进情况时强调

本报讯（记者 魏宁）9月8日，市委书记宋乐伟专题调研交通基础设施建设推进情况，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和对江苏工作重要讲话精神，高质量推进交通基础设施建设，持续完善交通体系，壮大枢纽经济，为建设现代化区域中心城市提供有力支撑。副市长林斌参加活动。

外环公路西南环起于三堡南206国道与振兴路交叉处，止于疏港公路二期与311国道交叉处，全长21.9公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度100公里/小时，计划年底建成通车。宋乐伟实地了解项目建设进展情况，强调要加快工程实施进度，统筹抓好沿线绿化等配套设施，确保项目按期建成通车，推动外环公路加速成环，为群众快捷、安全出行创造良好条件。

顺堤河作业区二期工程规划建设6个2000吨级集装箱泊位、4个2000吨级多用途泊位和2个2000吨级散货泊位，设计年通过能力947万吨。宋乐伟来到码头岸线，察看泊位和配套设施建设，仔细询问吞吐能力、货源组织等情况，要求树牢全市“一盘棋”思想，高效整合港口资源，提高港口运营能力，不断完善枢纽功能，积极培育枢纽偏好型产业，进一步降低物流成本，更好服务徐州高质量发展。

台淮高速公路起自苏鲁省界，顺接山东新台高速公路，向南经邳州燕子埠、车辐山、宿羊山等7个乡镇和睢宁古邳、姚集、庆安3个乡镇，止于与淮徐高速公路交叉的龙集枢纽，全长约68.2公里。宋乐伟来到台淮高速京杭运河特大桥项目建设现场，听取台淮高速推进情况汇报，强调要强化要素保障，加快做好项目前期工作，有序实施先导段工程，确保早日建成通车，赋能沿线地区发展。

宋乐伟在调研中指出，交通运输对经济社会发展具有基础性、先导性、战略性作用。要围绕建设区域资源要素集结枢纽，积极抢抓“六张网”建设等政策机遇，科学谋划交通路网布局，加快构建现代化综合交通运输体系，更好支撑全市经济社会高质量发展。要紧盯时间节点，强化协同配合，及时协调解决项目推进中的堵点难点，确保工程有序实施。要树牢精品意识，严把项目建设质量关、安全关，努力打造经得起检验的优质工程、精品工程、廉洁工程。

敢当弄潮儿 奋力挑大梁

绿色动力“挖”出海外新天地

本报记者 于阅章 通讯员 有佳琪

走进徐州工程机械集团有限公司（以下简称“徐工集团”）的生产车间，一派繁忙景象：焊花闪耀，机械臂有序运转，一台台电动挖掘机接连驶下现代化流水线，即将奔赴欧洲、东南亚等海外市场，以“零排放”的硬核实力参与全球竞争。

近年来，全球主要市场对工程机械的环保要求持续升级，外部环保法规的“拉力”与中国工程机械产业绿色升级的“推力”形成合力，促使电动设备成为“刚需”，为徐工集团电动挖掘机打开了广阔的海外市场空间。

“在欧洲，为满足当地绿色低碳需求，我们将零排放、低噪声、高能效作为重要目标。”徐工集团相关负责人介绍，目前，围绕绿色化转型升级方向，徐工集团推出了纯电、拖电、混动多种新能源机型，已实现1.5吨至70吨新能源挖掘机产品全覆盖。

以XE215EV为例，该机型可实现尾气零排放，作业噪声低至67分贝，搭载423kWh大容量电池，快充1.5小时后，可连续作业6至8小时，较同级别燃油设备综合能耗降低60%，单台设备年均可减少碳排放超94.7吨。

企业加速出海背后，离不开徐州海关的精准护航。围绕企业出口需求，徐州海关面对面倾听诉求、点对点

纾困解难；提供政策解读、合规辅导等支持，组织业务骨干组建认证专家团队深入企业一线，开展政策宣讲、对标整改等系列辅导，帮助企业提升合规水平；在通关环节，持续提供高效便捷服务，助力国产电动挖掘机加速“出海”。

作为海关AEO高级认证企业，徐工集团在进出口环节享受降低检查比例、减少监管频次、优先办理手续等多项便利化措施。徐工铲运海外营销公司副总经理夏荣伟表示：“AEO高级认证为我们铺设了‘快车道’，让‘中国智造’更好地为全球客户服务。”

数据印证出海成效。2026年1至7月，徐工集团电动挖掘机出口金额达1.058亿元，同比增长243%。

“下一步，我们将持续聚焦工程机械产业绿色出海需求，不断优化监管服务模式，强化政策落地见效，助力更多‘徐州制造’以绿色动力驰骋全球市场。”徐州海关企业管理科科长唐海娃表示。

从“制造出海”到“绿色出海”，从单点产品出口到新能源机型矩阵布局，徐工集团正以绿色动力在海外“挖”出一片新天地。随着全球绿色低碳转型持续深化，越来越多的“徐州制造”正驶向更广阔的世界舞台。

喜迎党代会 奋进新征程

首店热城

本报记者 郑徽

8月21日，徐州苏宁广场，潮流美妆集合店WOW COLOUR正式开门迎客。试妆台前排起长队，收银台前更是络绎不绝，年轻消费者从四面八方涌来，不少周边城市的顾客也专程赶来“尝鲜”。

这个夏天，一批首店密集落子，为徐州消费市场再添一把火。

一座城市靠什么让人“非来不可”？在全省培育国际消费中心城市的关键一招。5年集聚800余家首店，徐州社会消费品零售总额从3286.1亿元跃升至4450亿元，年均增长6.2%，规模、增速稳居苏皖鲁豫十城之首。数字攀升的背后，是一场以“首店经济”为突破口、从供给端发力的城市能级跃升。

中心商圈。本报记者 孙博宇 摄

这几年，引进的不只是大牌

讲述人：徐州金鹰品牌专柜店长 邹培

我叫邹培，今年37岁，徐州本地人，大学学的是工商管理。我现在是徐州金鹰TF汤姆福特专柜的店长。

我的职业成长，几乎与徐州“首店经济”的脉动完全重合。

2021年4月，赫莲娜徐州首店进驻金鹰，我担任专柜店长。那是我第一次完整经历一个高端美妆品牌在本地从零开始的拓荒——没有客群基础，没有市场认知，一切都要从头打磨。5年后的2026年8月，TF汤姆福特徐州首店正式登陆金鹰，我任专柜店长，再次站上了首发一线。

达美乐徐州首店开业首日，销售额突破68万元，刷新该品牌全球单店纪录。好利来开业8天，销售额突破755万元，位列全国第一。茶颜悦色双店齐开当天，销售额位居北方单店首位。盒马鲜生徐州店，客流量和销售额蝉联全国同类门店第一。小米汽车徐州交付中心，运营首月即拿下全国销冠。

作为徐州市首店集聚的重点商贸企业，苏宁广场、金鹰国际、杉杉奥特莱斯目前入驻品牌中，首店占比分别达52%、33%、23%。

这些自带流量的“顶流”首店，让传统商圈变成了年轻人的“打卡胜地”。在社交平台，江苏师大学生樊玮晒出一家餐饮首店的排队长龙：“这不只是吃饭，更像是参加一场城市的嘉年华。”

在首店经济的带动下，这座城市的消费势能得以集中释放。河南商丘的张先生，每逢节假日都来徐州购物，“首店多、活动全，交通也方便。”宿迁的刘女士带着孩子，专程赶到滨寿司门前等候，“孩子在手机上刷到这家店，非要来尝尝。”

“为一家店，赴一座城”，这样的故事正在徐州频繁上演。

每逢周末、节假日，中心商圈、杉杉奥特莱斯停车场里，苏E、皖L、鲁D、豫N等外地牌照的车辆占了近一半。中心商圈年客流量超8000万人次，辐射半径扩展至200公里，市外居民消费比例超30%。今年春节，苏宁广场连续5天外来消费占比超60%，金鹰国际、杉杉奥特莱斯外来消费占比分别达43%和49%。

（下转 02版）

我和城市 共成长

省地协同助力乡村全面振兴  
市政府与省供销合作总社签署战略合作协议 沈峻峰张建军出席

详见 02 版

徐州文旅“暑假卷”，答案出炉

为什么越来越多的年轻人选择徐州

在徐州经开区新恒源的试验场上，一排排光伏支架正随着太阳的轨迹缓缓转动，如同向日葵般向阳而生。没有人工干预，没有遥控指令，它们自动完成每一次角度调整，仿佛被赋予了聪明而可靠的“大脑”。

这个“大脑”，就是江苏新恒源能源技术有限公司自主研发的智能多点驱动跟踪光伏支架系统。近日，这款“徐州智造”正式被省工信厅认定为2026年新技术新产品，标志着我国光伏跟踪支架在核心控制、结构安全与智能化水平上迈上了新台阶。

从“单点独撑”到“多点协同”

传统跟踪支架长期被一个“顽疾”困扰——单点驱动。一根长达数十米至上百米的主梁，仅靠一个电机驱动旋转，扭矩沿主轴逐段累积，远端的轴承和连接件承受巨大的扭转应力，主轴变形、节点疲劳开裂、电机过载等故障时有发生。更令人头疼的是，一旦电机、减速机或控制器任何一个环节出问题，整个支架就“瘫”了，发电损失

动辄以百万元计。

新恒源的做法，像极了现代高铁的分布式动力系统——沿主轴方向间隔布置多个回转减速机，各驱动单元独立承担局部扭矩，不再“一个人扛下所有”。通过多点同步电气联动控制算

了了不起的徐州智造

给光伏支架装上“智慧大脑”

本报记者 王正喜

法，各单元转动角度偏差控制在0.1度以内，单排支架最长可达180米，立柱数量减少四分之一。更关键的是，任一驱动单元发生故障，其余单元仍可维持运转，不会中断发电。

三道防线，让追光“耳聪目明”

大风，历来是光伏支架的“头号天敌”。传统支架在极端天气下放平组件后，极易因风致振动产生共振，轻则组件隐裂，重则整排倾覆。此前，仅靠电机自锁维持位置，缺乏有效的机械限

位与阻尼抑制手段。

为了破解这个难题，新恒源准备了“三道防线”。菱形截面主梁机械限位，将风载荷分散至多根立柱，不再“硬扛”，而是“分流”；全域自锁，在关键连接节点设置自锁装置，实现任

了了不起的徐州智造

给光伏支架装上“智慧大脑”

本报记者 王正喜

意角度的精准机械锁定；轴对称阻尼抑振，把共振风险消灭在萌芽中。“三道防线”协同作战，可抵御超强台风级的正面冲击。当风速超过设定阈值时，支架自动放平至避风状态，风速降低后自动恢复追光。控制器还支持大雪、洪水、冰雹、清洁等工况的远程设置与自动响应，无论沙漠酷暑还是高原严寒，这套系统都能“脑力在线”。

从高原到沙漠，实战见真章

技术好不好，项目说了算。在四川

甘孜州雅江县海拔3950至4590米的晟天新能源红星“1+N”项目中，智能多点驱动跟踪光伏支架应用于500MW光伏电站。高寒、大风、冻融灾害频发的极端环境，成了这套系统最好的“试金石”——运行稳定，跟踪精准，发电增益表现优异。

海外市场表现同样亮眼。今年1月，新恒源沙特587MW跟踪支架项目首批货品正式交付。项目地位于沙特中部热带沙漠气候区，极端高温超50℃。新恒源充分发挥

地年日照超3000小时的优势，搭配自研智能跟踪算法，跟踪角度可以偏转120度，发电效率提升15%以上。截至目前，新恒源已在全球服务600+光伏项目，覆盖荒漠、山地、水上、牧区等场景。

从单点驱动到多点协同，从被动抗风到主动抑振，从简单闭环到“三道防线”——新恒源用“徐州大脑”重新定义光伏跟踪支架的智能边界。如今，这款追着太阳跑的“徐州智造”，正在“沙戈荒”大基地、农光互补电站、中东高辐照地区持续输出清洁、稳定、智慧的“徐州方案”。

扫码看视频