

徐州“电三”驶入泰国运榴莲

本报记者 王莹

在距离徐州 2800 多公里的一处泰国果园里，果农正忙着采收今年最后一批榴莲。他们驾驶的满载鲜果的载重电动三轮车，正产自徐州丰县。

从东南亚的蕉林果园，到中亚的城乡街巷，再到非洲的集贸市场，徐州制造的电动三轮车正加速驶入全球市场。

一辆车适配一个场景

走进徐州鑫皓泽机车有限公司（以下简称“鑫皓泽”），自动化流水线上，一台台整车缓缓向前移动，经过最后一道复检工序后，车辆即将发往海外市场。

“泰国果园要求车辆装货多、长续航，还要能在果树间来回穿梭。”鑫皓泽总经理陈保龙道出了产品在海外热销的关键，不做“通用款”，而是瞄准细分市场解决实际痛点。

产品生产前，企业对不同区域市场做了充分调研：非洲路况复杂，对车辆的通过性、载重能力要求极高；中亚国家地域辽阔，用户格外看重长续航与大载货量；东南亚需要车身体灵巧、装货量大的车型。

基于这些差异，鑫皓泽搭建了精细化的产品矩阵。在企业产品展厅，各类车

型整齐陈列，覆盖家用代步、果园采摘、短途物流、街巷摆摊等多元场景。

“这是我们最新研发的重载车型，专门针对海外极端路况打造。”陈保龙走到一辆线条硬朗、体格敦实的样车前介绍。这款车既扛得住重载爬坡，也撑得住长途续航。

按需定制的产品策略，让鑫皓泽快速打开了乌兹别克斯坦、埃塞俄比亚、坦桑尼亚、老挝等多个国家的市场。

外商“追”到徐州签单

“在广交会上就看好你们的产品，来到丰县看完生产车间更放心了。”一位来自中亚的海外客商坦言。

今年广交会上，鑫皓泽的产品吸引多国客商驻足咨询，更有客商未等展会落幕，便专程从广州赶赴丰县工厂实地考察，亲眼见证智能化生产线与整车品质后，当场签下大额订单。

“外商对产品品质的认可，是我们开拓海外市场的最大底气。”鑫皓泽研发部部长魏伟说。

这份认可的背后，是企业技术硬实力与全链条智能制造体系的支撑。

“我们引进了汽车级自动碰焊工

艺、机器人反转加工平台等上百台套先进生产设备。”陈保龙介绍，设备全面覆盖冲压、焊接、涂装、组装四大核心工序，实现了从一卷钢板到一台成车的全链条智能化制造。

出海之路并非一帆风顺，企业出海的第一站乌兹别克斯坦，就上演了一场靠品质逆袭的市场突围。

陈保龙回忆，2024 年 10 月，首批出口乌兹别克斯坦的车辆达数千辆，但是当地市场陷入低价内卷，连续大半年没有订单。

半年后，大量低价低端产品陆续出现质量问题，而鑫皓泽车辆皮实耐用、故障率低的优势逐步凸显，老客户主动回流订货，口碑在当地持续扩散。2026 年以来，向乌兹别克斯坦市场每月稳定出口四五千辆。

“产品品质怎么样，用户用一用就知道，作不了假。”陈保龙表示，正是这份实打实的市场口碑，让企业下决心在当地布局海外仓，补齐售后保障短板。



把生产与服务搬到海外去

随着市场规模扩大，鑫皓泽的出海模式逐步从单一整车出口，转向技术、产能、服务的系统性输出。

“在海外建仓、建厂，不仅是卖车，更是输出完整的产业配套与服务保障。”陈保龙介绍，目前企业已在乌兹别克斯坦设立海外仓，在埃塞俄比亚、坦桑尼亚等地布局组装工厂。

这种本地化模式之所以能快速落地，核心支撑正是丰县成熟的产业配套体系。鑫皓泽将国内成熟的电控技术、组装工艺乃至售后维修人才同步输出到海外。

如此一来，既大幅缩短了交付周期、降低了物流成本，更解决了外贸行业普遍存在的售后响应慢、配件供应难的痛点，也保证了海外组装车辆的品质标准与国内一致。

据了解，鑫皓泽目前年产能约 10 万辆，其中 3 万至 4 万辆用于出口，全部达产后预计产能将提升至 30 万辆，出口占比将稳定在 30% 左右。

集群出击 抢占先机

——新沂在宠物经济赛道从“参与者”变为“领跑者”

本报记者 王海春 蔡思祥

场和有为政府更好结合上的积极探索。

与此同时，借助展会窗口企业充分展示全链条产品布局，与行业客商深入交流知识产权建设，外贸出口、产品迭代等话题，积极挖掘海外订单。

成本 + 科技赋能,打造产业集聚“强磁场”

新沂敢于在宠物经济赛道“押注”，源于其对产业规律的深刻把握。宠物经济本质上是制造业，对成本高度敏感。新沂的破局之道，在于将区位优势、要素成本优势与政策红利叠加，形成难以复制的综合成本洼地。

依托“宠八条”政策，新沂构建了从原料供应到物流配送的全链条低成本保障体系：周边 200 公里内形成“屠宰—加工—冷藏—运输”本地化原料网，物流成本较周边低 15%；80 万平方米高标准厂房、低于同区域的蒸汽与污水处理价格，让企业“轻装上阵”。更值得一提的是，江苏省首个宠物食品科技小院落户于此，吉家宠物与南京农业大学深度合作，将科研力量直接植入生产一线，推动

产业从“制造”向“智造”跃升。

从“养殖基因”到“生命科学”，构建产业新生态

新沂的宠物产业并非无源之水。草桥镇拥有全国宠物兔和养殖鸚鵡集散地的传统优势，深厚的养殖基因是产业的“根”。但新沂不止步于此，而是沿着产业链向上突破、向下延伸，构建起覆盖传统养殖、宠物食品、用品制造、宠物医疗乃至基因科技的立体化产业生态。

亚洲单体投资最大的宠物主粮生产基地——吉家宠物年产 20 万吨项目在此投产；曾诞生中国首只克隆犬的希诺谷落户，将产业赛道拉升到生命科学新高度。从“土里刨食”到“链上掘金”，新沂的产业升级之路，正是中国县域经济以新质生产力推动高质量发展的生动缩影。

锚定“华东宠业高地”，为县域经济探路

县域经济是国民经济的基本单元，

也是高质量发展的潜力所在。新沂锚定“华东极具影响力的宠业发展高地”这一目标，背后是对自身禀赋的清晰认知和对国家扩大内需、培育新增长点战略的积极响应。

一年内落地 30 余个宠物产业项目、总投资超 10 亿元的成绩单，印证了市场对新沂模式的认可。国家动物健康与食品安全创新联盟副理事长邓荣臻评价，新沂的实践堪称全国县域发展的样板，关键在于政府承诺必兑现、要素强保障、服务有温度，形成了政企同心、共谋发展的强大合力。

新沂的实践告诉我们：发展宠物经济，不仅是培育一个产业，更是探索一条县域经济特色化、集群化、高质量发展的新路。面向未来，新沂正以此次亚展展为起点，持续跟进对接意向，深耕国内市场，扩大外贸出口，在壮大产业集群的道路上笃行不怠。

新沂的探索，为当下中国县域经济如何找准赛道、换道超车，提供了一个富有启示的观察样本。其后续发展，值得持续关注。



（上接 01 版）今年春节她嫁到了外村，可一有志愿活动，总见她骑着电动自行车赶回来帮忙。有人说，人都嫁出去了，不用一次次赶回来参加。她摇摇头：“最难的时候，是乡亲们帮的，这情分是一辈子的。”

变化就是这样悄悄发生的。

刚开始，搞“一日一善”活动能坚持多久，田世雨心里也没底。身边几个兄弟拍了胸脯：“哥，就算你不在村里干了，我们接着干。”这句话，大家都没有忘记。

如今不光田巷村在干，大彭镇其他

连下 8 年多的“红包雨”，为啥没人抢

几个村，都学着建起了红包群。义安村有，权寨村有，程庄村也有……曾在镇上担任过宣传委员的尚玉柳，早几年就调离大彭，但人在外，心却没走——每天一捐，雷打不动。更不用说那些在外打工的村民、嫁到外村的小媳妇，每天再忙也要在群里发个红包。有人说：“捐得不多，如果不捐，总觉得那天少干了件事。”

田世雨管这帮人叫“憋家伙”。憋在

掏钱帮人不留名，憋在轮班值班比上班还认真，憋在把一元钱的账算得清清楚楚。可这“憋”在田巷村，是夸人话。因为大家心里都明白，就是这帮“憋家伙”，用 3000 多个日夜的坚持，把一元钱一元钱的微光，攒成了一把火。

晚风从村口吹过来，311 国道旁，车流量大，常堵成一锅粥。可每到这个时候，总有田巷村的村民主动站到路边，打

着手势帮着疏导。村里搞环境整治，志愿者的扫帚一拿出来，后头就跟着一排扫帚。没人喊口号，没人下命令，可活就有人干。

晚上 8 点，手机又响了。“红包雨”准时落下来，群里“叮咚”声连成一片，还是没人抢。

可田巷村的人都知道，那场雨，早润到了心里。

江苏乡土人才在徐“打擂台”

本报讯（记者 吴一凡）8 月 29 日，苏香土韵·2026 年中国江苏乡土人才创新创业（技能）大赛农民画、剪（刻）纸、香包制作、乡村名菜等 4 个项目总决赛在江苏省徐州技师学院火热开赛。来自全省各地的优秀乡土人才同台竞技，以精湛技艺生动诠释“苏香土韵 筑梦未来”的大赛主题。

本次大赛由中共江苏省委人才工作领导小组办公室、江苏省人力资源和社会保障厅联合主办，省委宣传部、省工信厅、省财政厅、省农业农村厅等多个部门协办。赛事设置现场竞赛、作品参赛、路演比赛三大类别共 30 个项目，旨在深入实施“十五五”乡土人才培养工程，以赛练兵、以赛育才、以赛赋能，推动传统乡土技艺活态传承与乡土产业创新升级。我市共有 102 名选手参加 24 个项目角逐，参赛规模位居全省前列。

经省大赛组委会统筹安排，农民画、剪（刻）纸、香包制作、乡村名菜 4 个项目的总决赛由徐州市人力资源和社会保障局承办。这 4 个项目涵盖传统美术、非遗技艺、乡村美食三大领

域，既是赓续彭城文脉的鲜活载体，也是展示徐州乡土人才匠心风采的重要窗口。据了解，徐州共有 40 名选手参加上述 4 个项目的角逐，其中农民画 12 名、剪（刻）纸 4 名、香包制作 21 名、乡村名菜 3 名，他们均是从选拔赛中脱颖而出的优秀乡土人才，代表了徐州在相关领域的较高技艺水平。

最终，各项目分别评出一等奖 1 名、二等奖 2 名、三等奖 3 名，大赛颁奖仪式将于 9 月 20 日在 2026 国际（江苏）人力资源服务业发展大会开幕式上举行。

“乡土人才是实施乡村振兴战略的重要力量。此次 4 个项目总决赛在徐州举办，既是对我市乡土人才培养成果的集中检阅，也为全省传统技艺人才搭建了展示风采、交流互鉴的广阔平台。”市人社局人才开发和对外合作科科长于彬表示，下一步将以此次大赛为契机，持续加强乡土人才培养，壮大乡土人才队伍，推动传统技艺在传承中创新、在创新中发展，为乡村振兴注入更多人才活力，汇聚源源不断的人才力量。

徐工评出特级技师、首席技师

本报讯（记者 吴一凡）近日，徐工集团 2026 年度特级技师、首席技师评审评审会在徐工全球学教中心举行。本次评审在省、市两级人社部门的全程指导下，紧扣徐工“五化”转型战略，分层遴选一线领军技能人才，进一步畅通产业工人成长通道。

作为江苏省“新八级工”制度重点试点企业，徐工集团持续完善从学徒工到特级技师、首席技师的全链条成长体系。自 2022 年启动特级技师评聘以来，累计培育特级技师 41 人次；2023 年启动首席技师评聘，累计评选首席技师 5 人次，一支层级分明、梯队完整的技能人才矩阵正加速成型。

本次评审，最终 16 名高技能骨干入围现场评审，这其中不乏全国技术能手、江苏大工匠等优秀代表。他们长期扎根重大装备研制、关键零部件国产化替代、智能制造工艺革新等一线岗位，是支撑徐工高端智造的核心匠力量。

今年参评首席技师的杨长剑，是

网约车司机亮出“真功夫”

本报讯（记者 徐梦婷）8 月 28 日，一场别开生面的网约车司机职业技能竞赛火热开赛。来自全市各网约车平台的优秀司机同场竞技，用扎实的技能和功底和沉稳的职业素养诠释新就业形态劳动者的风采。

本次竞赛由市交通运输局、市总工会主办，市新就业形态劳动者行业工会联合会、市综合运输服务事业发展中心承办，设置基础理论与操作技能两大板块。实操环节有 3 个科目，科目一“规范服务”紧盯出车前准备，从仪容仪表到车厢环境，不放过每一处关乎乘客第一印象的细节。科目二“应急处置”采用抽签与情景模拟方式，随机抽取交通事故、乘客突发疾病或火情等突发场景，全面考察司机临危不乱的心理素质与应对能力。科目三“驾驶技能”则设置 50 米直线倒车入库、

定点停车、侧方位停车三项实操，对司机的车辆操控精准度进行严苛检验。

网约车司机王庭伟赛前反复研读从业题库，对照日常服务细节强化应急处置训练。他感慨道：“通过参加比赛，把日常所需的技能练扎实了，跑车时才更有底气。我们是城市的流动窗口，一言一行都关乎乘客对城市的第一印象。希望同行们重视服务与安全，认真对待每一位乘客，高高兴兴跑车，平平安安回家。”

以赛促学、以赛促练。市综合运输服务事业发展中心副主任符建辉表示，网约车是城市客运的重要组成，驾驶员是城市流动的风景线。此次竞赛既是对一线司机业务能力的一次集中检验，也将为选拔优秀选手参加省级职业技能竞赛储备人才，推动我市网约车行业服务质量整体提升。

（上接 01 版）

习近平指出，中古传统友好源远流长，巍峨的天山见证了两国人民跨越千年的友好交往史。建交 34 年来，中古关系历经国际风云变幻考验，始终健康稳定发展，达到新时代全面战略伙伴关系的高水平。近年来，两国合作迎来快速发展的“黄金期”，双边贸易额、两国人员往来再创新高，中古乌铁路等重大项目顺利实施，实实在在的互利

合作成果广泛惠及两国人民。访问期间，我将同扎帕罗夫总统就中古关系、两国各领域合作以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，为构建中古命运共同体擘画新蓝图。我期待出席上海合作组织比什凯克峰会，同各方一道推动上海合作组织不断实现新发展。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。

中国驻吉尔吉斯斯坦大使刘江平也到机场迎接。

协同之廊

（上接 01 版）

■释疑

问题 1. 专项政策如何实现全域协同？

答：强化市级统筹，按照“功能联动、政策通用、服务一体、责任分担、利益共享”的原则，构建“部门协同、区级落实”的责任体系，创新统筹协同推进、规划建设一体、政策标准统一、政务服务融合、产业创新协同等机制，共同推动全域协同创新。

问题 2. 专项政策与各板块政策可以叠加吗？

答：本措施自 2026 年 9 月 12 日起实施，各类创新主体可享受的支持政策