

丰县智造如何“弯道超车”

奋进『十五五』

产业看园区

园区方法论

聚力赋能

本报记者 马永康

县域园区竞争，短期比拼招商热度，长期决胜赛道定力。自1995年创办、2006年获评省级开发区以来，丰县经济开发区始终坚守实业初心、深耕特色赛道。二十余年久久为功，立足本土资源禀赋精耕细作，稳步培育出新能源车辆、新材料、智能装备与机械制造、食品及农副产品加工四大主导产业协同发展格局。

凭借扎实的“发展成效”，园区先后获评省级生态园区、知识产权示范园区、“双碳”试点园区等多项荣誉，走出了一条质效并举、特色鲜明的高质量发展之路。

建园易，兴业难；扩规模易，增内核难。丰县经济开发区跳出“大而全”的发展桎梏，以产业集群方实发展底盘，以创新驱动激活内生动力，以开放联动拓宽发展空间，在差异化赛道上精准发力、蓄力突围。

坚守赛道定力、深耕产业集群，是丰县经济开发区高质量发展的核心底气。园区深耕“产业立区、集群强区”战略，推动四大主导产业错位布局、互补共生，构建起龙头引领、梯队联动的产业生态体系。

作为核心优势赛道，新能源汽车产业坚持全链培育，打造“整车牵引、零部件配套、全链协同”的完整产业链，覆盖电机、锂电池、控制器等核心环节，本地配套率超75%，增速领跑全域产业，成为县域工业经济的核心增长引擎。

新材料产业依托极易新材料、丰成盐化工等龙头企业，搭建分层培育梯队，持续强链补链，扩容提质，夯实园区工业经济基本盘。

智能装备与机械制造产业根基深厚，集聚45家规上企业，2025年实现产值26.9亿元，占规上工业总产值的16.5%，持续为实体经济稳定赋能。

食品及农副产品加工业立足县域农业资源优势，依托8家规上企业深耕精深加工，推动本土资源优势转化为产业优势，成为助力乡村振兴、带动富民增收的重要纽带。

四大产业协同赋能、梯次进阶，持续优化产业结构，积蓄发展势能。产业筑巢发展底盘，创新决定发展高度。如果说产业集群是园区发展的硬核支撑，那么创新生态便是园区迭代的“核心密码”。丰县经济开发区以创新为第一驱动力，聚焦企业培育、平台建设、绿色转型精准发力，推动园区发展从规模扩张的量变，迈向提质增效的质变。

园区构建分层培育、梯次成长的科创企业矩阵，累计培育78家高新技术企业、27家专精特新企业、5家瞪羚企业，建成2个智能工厂。其中新能源汽车产业科创优势突出，集聚31家高企、8家省级专精特新企业、1家国家级专精特新“小巨人”企业，成为园区产业升级标杆。

立足新起点，奋进新征程。丰县经济开发区将紧扣“围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链”的发展思路，聚焦先进制造业提质增效、现代服务业融合赋能两大核心赛道，全力推动产业基础高级化、产业链现代化进程，加快构建核心技术主导、要素协同高效、产业链条稳定、集群效应凸显、两业深度融合的现代产业体系，全面提升开发区发展质量、综合效益与核心竞争力。

一是做强新能源汽车核心产业。二是打造智能装备制造新标杆。三是推动传统产业提质增效。同时依托省级“双碳”试点优势，推广绿色制造，建设绿色园区，实现发展与生态双赢。

产业兴则园区兴，创新强则园区强。丰县经济开发区以产业为基、创新为魂，走出了一条特色鲜明、动能充沛的高质量发展之路。未来，园区将持续聚焦主导产业，强化创新驱动、深化开放合作，全力打造产业集群、创新引领、绿色低碳、竞争有力的现代化园区，为县域经济发展与区协同发展贡献更大力量。

（上接 01版）

“我们主打三款教培机，覆盖全国4000多家培训机构，相当于无人机行业的‘教练车’。”公司董事长朱委昕介绍，企业还推出两大特色产品：水系留无人机升空90米可照亮7500平方米，用于应急照明；水系留无人机专攻高空清洗，可清洗玻璃幕墙、光伏板，破解人工高空作业难题。

从传统机械行业转型无人机领域，这位女企业家的魄力令人惊叹。“2024年10月开始市场调研，2025年2月决定入行，5月就落地丰县。”她语速飞快、思路清晰，“从落地到投产，只用了4个月。”

谈及核心技术的突破，朱委昕的表情变得严肃：“动力舱相当于人的四肢，飞控相当于大脑。四肢要听大脑指挥，需要复杂的算法适配。我们的工程师为此攻关了3个多月，试验期整机摔毁了30多架，摔了修、修了摔的次数根本数不清。最终我们实现了整机全部自研，这一步投入近1000万元。现在在我们使用的RTK定位模块，能将定位误差控制在两厘米内。”

链主牵引 集群协同释放乘数效应

产业兴则园区兴，集群强则实力强。丰县经济开发区坚持“围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链”，推动主导产业提质增效，促进企业协同发展，形成“龙头引

领、配套联动、集群发展”的良好格局，让产业集群释放“乘法效应”，为高质量发展注入强劲动力。

在新能源车这条核心产业链上，关键零部件企业撑起了产业发展的“脊梁”，徐州南普机电科技有限公司便是其中的链上核心力量。作为深耕新能源车电机领域的高新技术企业、国家知识产权示范创建企业，南普机电以极致精度领跑行业，成为新能源车企的核心供应商。

走进南普机电车间，自动化生产线高速运转，测试、组装、激光打标，视觉打胶一体化完成，每12秒就有一台电机下线。

“电机是新能源车辆的‘心脏’，精度直接决定整车性能与寿命。”总经理李厚军表示，公司始终把创新放在首位，年研发投入超800万元，累计拥有有效专利128项，其中发明专利31项。

除新能源车产业链外，智能装备与机械制造产业同样呈现蓬勃发展态势。目前，园区智能装备与机械制造规上企业达45家，2025年该产业实现产值26.9亿元，在园区工业体系中占据基础性地位，既为产业集群化发展筑牢根基，也持续为园区工业经济注入稳定动能。

从超越光电攻克光学材料壁垒，到元工智能深耕冰雪装备；从北岭智能激活无人新质生产力，到启航未来逐梦航空航天，再到南普机电驱动新能源整车产业，5家企业覆盖光电信息、智能装备、新能源配套、航空航天

企业特写

一套北斗系统牵引多场景落地

本报记者 王艺宸

在丰县经济开发区，徐州北岭智能科技有限公司的车间内，一场实景演示尽显科技魅力：随着车辆轻触触控屏，“醒狮001”无人叉车平稳启动，沿着预设路线精准前行，遇到障碍灵活转向，从容避让，行进轨迹精准流畅，整套动作行云流水。

走进该公司的系统与装备展示体验中心，各类黑科技产品令人目不暇接：可以自行充电的移动充电车、灵活穿梭的无人运输车、搭载360度全景云台相机的消防机器人……多款智能装备覆盖多元场景，科技范十足。

作为扎根丰县的本土科技企业，北岭智能的快速脱离离不开规模与技术的双重升级。企业依托自主研发的北斗无人驾驶系统，在低速无人驾驶领域持续深耕，既打造出精准协同的无人叉车，又成功将技术延伸至智能农耕装备。在厂区搬迁扩容后，多场景应用实现突破，为新质生产力注入澎湃活力。

此次亮相的“醒狮001”无人叉车，正是企业技术实力的集中体现。这款产品深度融合北斗无人驾驶技术，不仅实现毫米级定位精度，更具备抗干扰、信号稳定的优势。“依靠北斗定位，这款叉车可以实现多车编队、阵型自由切换。”公司结构工程师、产品经理张和介绍，装备搭载高性能通信模块，支持10公里远程操控，操作人员可在安全区域完成轨迹规划、速度调节等全流程操作，还预设匀速巡航、机动规避、精准定位三种驾驶模式，适配训练、巡检等多场景需求。

亮眼表现的背后，离不开丰县本地成熟产业生态的有力支撑。北岭智能充分利用当地的电动车产业，将研发重心聚焦于低速无人驾驶这一细分领域。“丰县是知名的电动车辆产业集聚地，零部件配套齐全，供应链成熟，让我们能够集中精力攻坚核心技术。”张和坦言。

在人工智能快速迭代的当下，低速无人驾驶看似行将进平壤，却对定位精度和运行安全有着极高要求。北岭智能以北斗高精度定位为核心，融合激光雷达、多传感器感知与线控底盘技术，让无人车在复杂环境下也能“看得清、判得准、行得稳”。从毫米级定位避障，到远程数据传输，再到全地形自适应

天、专业装备五大领域，既是丰县经济开发区产业体系的缩影，更是园区“主导产业引领、新兴产业培育、传统产业升级”的集中体现。

逐光前行 智造兴区的未来可期

“丰县曾经以传统制造业闻名，现在我们正在‘弯道超车’。新质生产力不是抛弃传统，而是赋能传统；不是另起炉灶，而是升级迭代。我们的目标，是让‘丰县制造’变成‘丰县智造’。”丰县经济开发区经济发展局局长王志新表示，近年来，丰县经济开发区始终坚守“创新引领，产业兴区”理念，不断优化营商环境，强化要素保障，为企业发展搭建优质平台、提供精准服务，推动产业基础高级化、产业链现代化。

面向新征程，丰县经济开发区将紧扣“围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链”思路，聚焦先进制造业提质增效、现代服务业融合赋能两大赛道，全力推动产业基础高级化、产业链现代化。

夜幕降临，开发区灯火通明。那些实验室里不灭的灯光，车间里运转的机器，电脑屏幕上跳动的数据，共同勾勒出一幅属于这个时代的创新图景。在这片土地上，新质生产力不是抽象概念，而是每分钟都在发生的生动实践——它是一片遮光片的极致追求，是一台无人车的精准行驶，是一架无人机的夜空起舞，更是一座城市面向未来的坚定选择。



行驶，每一项功能的实现，都凝聚着技术团队反复调试、不断优化的心血。

“以前很多人觉得无人驾驶还很遥远，现在我们就是要把它落到实处。”张和表示。如今，企业已落地排爆巡检、无人运输等五大产品，应用场景持续拓展。从田间地头高效作业的无人农用车，到训练场上模拟实战的无人靶车，再到园区内24小时值守的巡检车……一个个真实应用场景，让低速无人驾驶从概念变为触手可及的现实。



深度访谈

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：目前产业集聚情况如何？

韩猛：北岭智能、阿尔飞思、格仕车科技等十余家无人驾驶领域优质企业已经落户，覆盖核心技术研发、线控底盘制造、多场景整车应用等关键环节，产业生态初步成型。

丰县还专门成立了新能源车产业技术研究院，联动高校与上下游企业推动技术攻关与成果转化。值得一提的是，在今年4月举行的第十六届丰县电动车展览会上，首次设立的“引领未来展区”集结了27家行业领军企业，聚焦无人驾驶、智能车辆及核心零部件三大前沿赛道。这不仅是一次展示内容的一次创新突破，更是丰县推动电动车产业从传统制造向智能化、高端化转型升级的集中体现。

在要素保障上，依托“凤城英才”计划，对无人驾驶领域高层次人才创业项目给予启动资金支持；对引进到丰县的相关企业经营管理人员、高校毕业生等给予生活、住房等资金补贴。

在金融方面，联合本地银行等金融机构，提供专属金融产品，为企业提供低息、无抵押信用贷款，

良性循环。

韩猛：一是技术，二是人才。丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

同时引导风险投资、产业基金入驻，已为北岭智能、格仕车科技等企业完成多轮融资。

韩猛：政府将低速无人驾驶产业作为培育新质生产力、推动产业高质量发展的“一号工程”，构建“政策引领、要素保障、场景开放、服务优化”的全周期扶持体系，为企业发展保驾护航。

在政策端，设立产业发展专项基金，对企业研发投入、设备购置、场景应用、人才引进等给予真金白银支持。

同时，开放路权保障方面，在经济开发区、农业产业园、景区等区域提供封闭及半封闭测试道路，为企业提供免费路测场景。

此外，我们正在筹备新能源车供应链大会，推动无人车企业与本地电机、零部件厂商、科研院所对接，着手组建丰县自动驾驶产业联盟，打破技术、生产、市场、供应链之间的壁垒。

在要素保障上，依托“凤城英才”计划，对无人驾驶领域高层次人才创业项目给予启动资金支持；对引进到丰县的相关企业经营管理人员、高校毕业生等给予生活、住房等资金补贴。

在金融方面，联合本地银行等金融机构，提供专属金融产品，为企业提供低息、无抵押信用贷款，

良性循环。

韩猛：一是技术，二是人才。丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

同时引导风险投资、产业基金入驻，已为北岭智能、格仕车科技等企业完成多轮融资。

韩猛：政府将低速无人驾驶产业作为培育新质生产力、推动产业高质量发展的“一号工程”，构建“政策引领、要素保障、场景开放、服务优化”的全周期扶持体系，为企业发展保驾护航。

在政策端，设立产业发展专项基金，对企业研发投入、设备购置、场景应用、人才引进等给予真金白银支持。

同时，开放路权保障方面，在经济开发区、农业产业园、景区等区域提供封闭及半封闭测试道路，为企业提供免费路测场景。

此外，我们正在筹备新能源车供应链大会，推动无人车企业与本地电机、零部件厂商、科研院所对接，着手组建丰县自动驾驶产业联盟，打破技术、生产、市场、供应链之间的壁垒。

在要素保障上，依托“凤城英才”计划，对无人驾驶领域高层次人才创业项目给予启动资金支持；对引进到丰县的相关企业经营管理人员、高校毕业生等给予生活、住房等资金补贴。

在金融方面，联合本地银行等金融机构，提供专属金融产品，为企业提供低息、无抵押信用贷款，

良性循环。

韩猛：一是技术，二是人才。丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。

记者：提到丰县，大家的第一反应是电动三轮车。为什么选择向低速无人驾驶产业转型？

韩猛：这不是“另起炉灶”，而是“就地升级”。

丰县集聚了超1400家整车及零部件企业，占据国内60%以上市场份额及95%以上电机配套能力，产品远销130多个国家和地区。电机、车架、电池、涂装……几乎所有零部件都能在这里一站式配齐。

我们做无人车，核心零部件本地化采购率超70%，生产成本降低15%—20%，交付周期缩短至3天内。

可以说别的地方做无人车要重新建供应链，我们在丰县，下楼就是供应链。