

我市新增 80 家省先进级智能工厂

本报讯（记者 王正喜）日前，江苏省工业和信息化厅正式公布 2026 年江苏省先进级智能工厂入选名单，徐州共有 80 家企业成功入选。这是我市在智能制造领域取得的又一重要成果，标志着这座老工业基地正加速从“制造”向“智造”跃迁。

江苏省智能工厂梯度培育体系分为基础级、先进级、卓越级和领航级 4 个等级，旨在遴选智能化水平高、示范效应强的制造企业，推动全省制造业向高端化、智能化、绿色化转型。从入选企业来看，徐州 80 家先进级智能工厂覆盖领域广泛、亮点纷呈。

工程机械领域优势持续巩固。徐州徐工精密工业科

技有限公司“基于数据驱动与 AI 赋能的高端零部件铸造智能工厂”、徐州徐工能源装备有限公司“面向能源装备制造的 F5G 全光网全流程协同智能工厂”、徐州徐工农业装备科技有限公司“基于全流程数智化的农业装备智能工厂”等多家徐工系企业入选，充分展现了“中国工程机械之都”的智造实力。

绿色低碳能源赛道表现突出。江苏中能硅业“基于智能制造的颗粒硅智能工厂”、徐州徐工新能源动力科技“基于极致柔性的动力电池生产智能工厂”、江苏国晟世安新能源“基于 26% 电池转换效率的大尺寸异质结光伏电池及组件智能工厂”等企业上榜。（下转 03 版）

市政府与省产业技术研究院签订合作协议

宋乐伟刘庆沈峻峰黄丽侠出席签约活动

本报讯（记者 魏宁）8 月 12 日，市政府与省产业技术研究院合作协议签约仪式举行。市委书记宋乐伟，长三角国家技术创新中心主任、省产业技术研究院院长刘庆出席并讲话，市委副书记、市长沈峻峰主持，长三角国家技术创新中心副主任、省产业技术研究院党委书记黄丽侠，市领导吴卫东、吴启标、王浩出席。

宋乐伟代表市委、市政府感谢省产业技术研究院长期以来给予徐州创新发展的关心支持。他说，徐州与省产业技术研究院合作渊源深厚、联系紧密，自 2023 年双方签订战略合作协议以来，围绕产业技术攻关、创新载体搭建、人才团队引和科研成果落地协同发力，取得了一系列务实合作成果。奋进“十五五”，双方携手共建省产业技术研究院徐州分院，既是深入贯彻落实习近平总书记对江苏工作重要讲话精神的具体实践，也是优势互补、各展所长的双向奔赴，是对徐州科技创新的深度赋能。站在新起点，希望双方同心同向、聚焦聚力，顺应宏观形势、把握产业脉搏，做好产业研究、技术储备、运行咨询的文章，着力打造服务经济发展“智囊团”。聚焦产业创新、突出科技赋能，在推动科创平台协同创新、关键技术协同攻关、创新成果协同转化上实现突破，聚力打造区域成果转化“强磁场”。深化改革实践、注重提质增效，健全常态化沟通会商机制，构建全方位资源联动机制，建立科学化绩效评价机制，合力打造体制机制创新“试验田”。徐州市委、市政府将坚定不移支持推动徐州分院建设，全力做好服务保障，持续营造一流环境，共同谱写双方合作发展新篇章。

刘庆表示，徐州产业基础雄厚、枢纽优势突出、高校资源丰富。长期以来，省产业技术研究院与徐州合作密切，落地了一批务实成果。此次深化合作、共建省产业技术研究院徐州分院，将紧扣徐州现代化产业体系建设需求，充分发挥省产业技术研究院集聚资源、专业化项目评判和创新平台优势，加快创新资源向徐州集聚，推动更多科技成果在徐转化，携手打造开放协同、产学研深度融合的区域产业技术创新生态。

签约活动上，黄丽侠介绍了双方合作情况。吴启标与长三角国家技术创新中心首席科学家、省产业技术研究院徐州分院院长罗本进代表双方签订合作协议。按照协议，徐州市与省产业技术研究院将以共建徐州分院为纽带，持续深化务实合作，为徐州建设区域科创中心、更好服务全省创新大局注入强劲动能。

7765 名选手新沂竞技

本报讯（记者 蔡思祥）8 月 15 日，钟吾大地将迎来一场青春与智慧交相辉映的科技盛会。第三十二届江苏省青少年科技模型大赛总决赛将在新沂海门中学附属学校拉开战幕。来自全省 1502 所学校的 7765 名科创少年，历经 96 场选拔赛、从 7 万余名竞争者中突围而出，即将在此展开为期 5 天的巅峰对决。

作为本次大赛的承办地，新沂海门中学附属学校占地 126 亩，教学设施先进、师资梯队完备。学校恪守“敦品励学 笃行致远”的校训，秉持“高起点、高品质、有特色”的办学定位，以“崇德尚学”之校风、“爱生如子”之教风、“博学慎思”之学风，全力打造底蕴深厚、质量一流、学子向往的理想校园。明日起，这方书香校园将化身智慧交锋的竞技场，迎接参赛选手的到来。

总决赛将从 8 月 15 日持续至 19 日。14 日为报到日，当晚将举行领队及裁判员会议，确保赛事公正有序。15 日起，各项比赛全面展开。竞赛涵盖搭搭乐竞技赛、无人机工程技能赛、ENJOY AI 积木机器人普及赛、创意模型搭建（弹射飞机 / 木模 / 虚拟）、电子工程师竞赛、头脑奥林匹克创新大赛、木梁承重竞技赛、拼装赛车竞技赛等十余个精品项目，并按幼儿组、小学低年级组、高年级组、初中组、高中组分角逐。

江苏省青少年科技模型大赛是经江苏省教育厅批准的青少年科技类白名单赛事。自 1994 年创办以来，

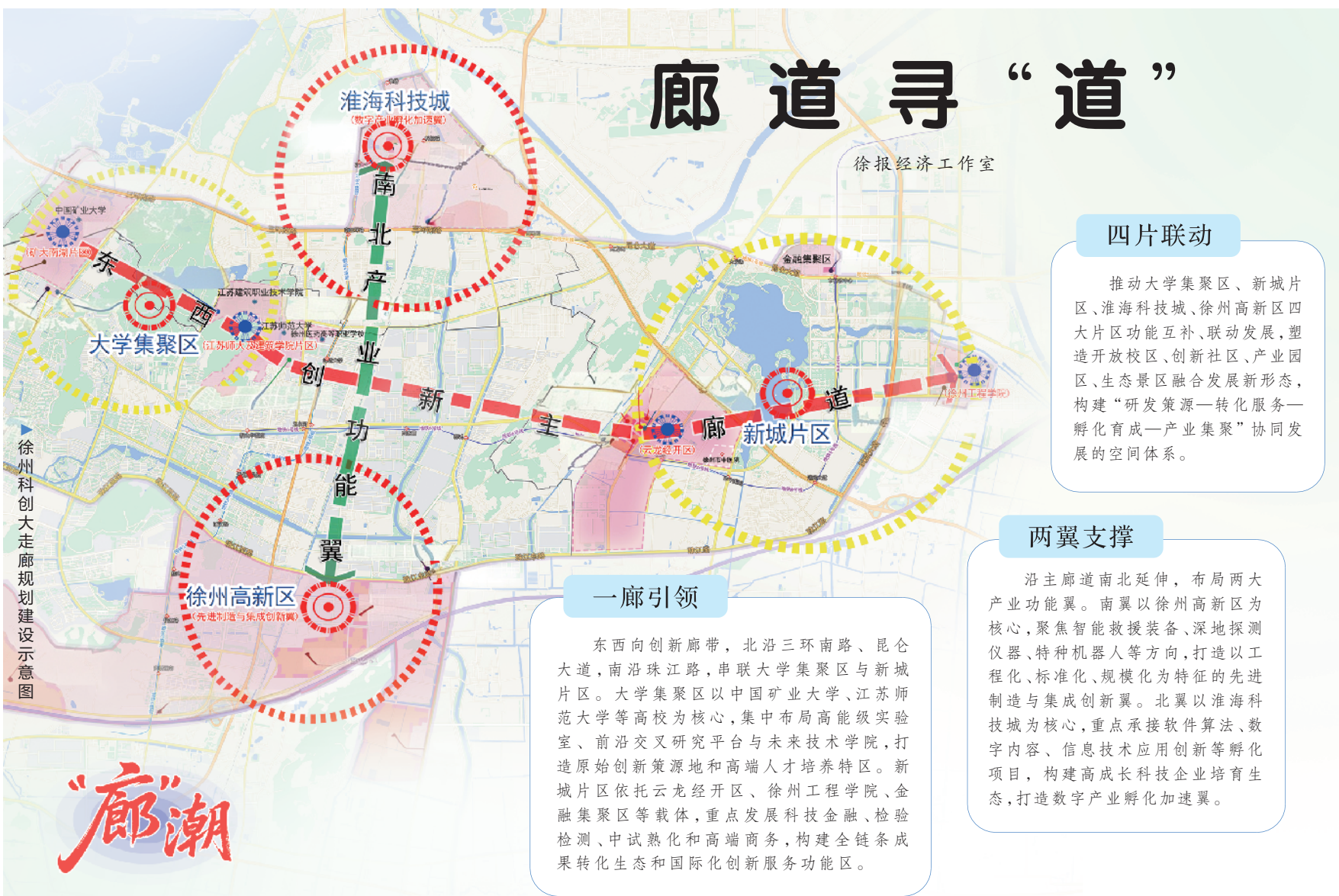
已走过三十二载春秋，成为全省青少年科技教育领域最具影响力的品牌活动。

作为东道主，新沂正以昂扬的姿态迎接八方来客。这座被誉为“江苏北大门”的城市，市域面积 1616 平方公里，先后获得全国百强县、全国文明城市、国家园林城市等荣誉称号。近年来，新沂坚持“工业立市、产业强市”，高端纺织、精细化工、智能制造等“3+3”现代产业体系积厚成势。交通优势尤为突出——陇海、新长、胶新三条铁路与徐连、淮宿等四条高铁在此交会，京杭运河穿境而过，“公铁水空管”多式联运体系已然成型。

更令人心旷神怡的，是这座滨水之城的生态之美。水域面积占比超四分之一，10 公里城市水环与 15 公里泛水环相映成趣，78 个公园绿地星罗棋布。人均公园绿地面积近 16 平方米。5000 年前的花厅文化在此孕育，马陵山与骆马湖交相辉映。“来到新沂，心旷神怡”——这不仅是一句口号，更是这座城市的真实写照。

赛事期间，新沂市特别为所有参赛选手送上暖心福利——凭参赛证可免费游览国家 4A 级旅游景区马陵山和千年古镇窑湾。选手们在挥洒智慧之余，可登临马陵山感受山水灵秀，漫步运河古镇触摸历史脉动。

新沂，这座滨水之城，正以“推窗见绿、出门入园”的生态之美，热情拥抱每一位远道而来的客人。新沂已就绪，静待英才来。明日，精彩开赛！



编者按

一条科创大走廊，对徐州意味着什么？

廊，是空间的重构。它串起高校院所、产业园区、创新平台，让技术、资金、人才在一条廊道上流动、发生“化学反应”。潮，是势能的释放。它见证政策叠加力度、要素集聚速度、生态培育厚度，感受城市向新生而生的脉动。

即日起，本报推出《“廊”潮》专栏，聚焦徐州科创大走廊，紧扣“产业聚焦、人才聚集、板块聚力、政策聚合”的总要求，以独特视角展开深度解读，呈现“一廊引领、全域联动”创新图景，辐射带动周边区域协同发展，让科创浪潮从一条廊道涌向更广阔的天地。

城市的转型，始于对发展逻辑的深刻追问。

对徐州而言，这个问题尤为紧迫：当传统模式有序换挡，新的增长动力从何而来？

答案指向一条横跨 101.3 平方公里的“科创大走廊”。

这不是物理通道的简单整合，而是一场科技创新要素的系统性重构。这是一座城市对创新之“道”的探寻，更是一场关于发展方向的主动作答。

谋划之道：明势而布局

打开徐州地图，从中国矿业大学南湖校区出发，经过淮海科技城、徐州工程学院，再延伸至徐州高新区，这条科创大走廊如同“创新大动脉”横贯主城区。

“廊道”串起的不仅是空间上的地

理坐标，更是一座城市对创新突围的系统谋划。

放眼世界，美国加州 101 公路科创走廊孕育苹果、谷歌等科技巨擘，波士顿 128 公路科创走廊筑就生物医药高地，英国 M4 科创走廊崛起为欧洲数字创新枢纽。纵观国内，长三角 G60、杭州城西等科创走廊成效显著。它们揭示一个共同规律：集聚高端创新要素，既需有形的载体，更要无形的机制。

站在全省大局，江苏省“十五五”规划纲要明确提出，发挥南京科创圈、环太湖科创圈、徐州科创圈引领作用，辐射带动周边区域协同创新。立足自身使命，徐州勇担时代重任，聚力建设区域科创中心，重点打造科创大走廊。从“徐州科创圈”的战略牵引，到区域科创中心的发展定位，再到科创大走廊的具体抓手，层层聚焦、步步深入，正是徐州因地制宜发展新质生产力、把创新蓝图变成发展实

景的有效路径。

一座城市的创新能级，不仅取决于拥有多少创新资源，更在于配置和激活创新资源的本领。

审视自身，徐州的“创新家底”可谓不厚实。徐州科创大走廊集聚了全市近三分之一的省级以上科创平台、一半左右的在校大学生、五分之一的高层次人才团队，产出了三分之一的高价值发明专利。但长期以来，富集资源未充分转化为科创优势、发展优势。摆脱资源依赖、增强创新浓度，是徐州提升城市能级必须跨越的双重关口。

科创大走廊，正是徐州解题的钥匙，是顺势而为，更是主动选择。如今，徐州正通过科创大走廊建设推动资源重组、优势重塑、体系重建，把分散的“珍珠”串成完整的“项链”，让要素从静态集聚走向高效融通，成为撬动全域创新的支点。（下转 02 版）

挺起全域出彩的“硬支撑”——铜山区全力以赴建设全国有影响力的特色产业基地

本报记者 胡明慧 通讯员 尚庆迎 魏朝星

破局成势 产业基底如何筑牢

战略规划一以贯之。“十四五”期间，铜山锚定“工业立区、产业强区”不动摇，招商引资成为“头等大事”，项目建设稳坐“头版头条”。产业版图从“繁星点点”走向“集群跃升”。

“1+1+9”园区体系撑开骨架，“3+3+X”创新产业集群明晰经纬——工程机械、新材料、现代食品三大优势产业“老树新枝”，绿色低碳能源、安全应急、新一代电子信息三大新兴产业“新苗茁壮”，深地空间利用、具身智能等未来产业“萌发新芽”。

龙头矩阵撑起产业高原。先导科技、中润光伏等 20 余个投资超 30 亿元的重大产业项目签约落地。规上工业企业增至 517 家。先导电科、徐工汽车双荣荣膺独角兽企业。华辰、格利尔、中策百甲、精创电气等 4 家企业接连登陆资本市场。特色产业筑就“制造”高峰。作为全国首个国家安全应急产业示范基地，邵省共建“中国安全谷”，铜山安全应急产业的矿山安全装备全国领跑，消防工程机械全国领先。徐工消防，规模“中国第一、全球第五”，举高类消防车连续 12 年国内销量称王。（下转 03 版）

为列车“穿针引线”的人

本报记者 吴一凡

晒下温度很高。不穿长袖、不戴手套，手一碰上去就会烫伤。我们全副武装，不是怕晒黑，是怕烫。”他摊开手掌，厚厚的老茧布满了指节和掌心。（下转 02 版）

“‘烤’验”系列报道

编者按

铜山，环抱主城，襟连淮海，肩负区域发展排头兵之使命担当。

站在“十五五”的起跑线上，刚刚闭幕的中国共产党徐州市铜山区第十六次代表大会明确提出，加快建设全国有影响力的特色产业基地、全省有带动力的科技创新中心，区域有聚合力的商贸文旅高地。

如何建设“一基地”？铜山放眼全国，全力让先进制造业筋骨更强；如何打造“一中心”？铜山聚焦全省，奋力让科技创新动能更劲；如何构筑“一高地”？铜山立足区域，让商贸文旅活力更足。

“挺”立全国，带动全省、聚合区域，在新的发展坐标上，铜山已吹响出征号角。

即日起，本报聚焦铜山“一基地一中心一高地”的谋篇布局与落地实践，见证铜山奋进“十五五”的壮阔进程。

立秋时节，暑气未消。《城市体验官》栏目记者一凡走进徐州站客车整备场，跟着调车组沉浸式体验了一回高温下的“调车员”，感受那份“烈日炙烤却分秒不差”的责任与坚守。

上午八点半，调车长凌国章正在给组员们布置当天的作业计划。“今天 K678 次、K8374 次等好几趟终到客车都要入库检修。天气热，大家一定要注意防暑，多喝水，身体不舒服马上说，千万别硬扛。安全是第一位的，既是对自

城市体验官

己负责，也是对列车安全负责。”凌国章指着手中的调车作业通知单说，“今天任务不轻，大家打起精神。”

我顺着他的目光望去，数十股钢轨在阳光下泛着刺眼的白光，停放在此的火车车厢像一排排巨大的铁皮烤箱，空气里弥漫着铁锈和柴油混合的