2026年 8 月 14 日 星期五
责编:徐乐 美编:张昊 校对:戚妍娜
徐州日報

樊金龙来徐调研基层人大工作

本报讯（记者 **郑玉倩**）8 月 13 日，省人大常委会常务副主任、党组副书记樊金龙带队来徐调研基层人大工作。省人大常委会秘书长陈建刚，市人大常委会主任王安顺、副主任刘广民参加。

樊金龙走访云龙区人大机关，看望机关干部职工，并召开座谈会，与市人大及部分县区、镇（街道）人大负责同志和省人大代表交流，听取对省人大常委会及机关树立和践行正确政绩观学习教育开展情况的评价反映及相关意见建议。樊金龙指出，全省各级人大要持续深入学习贯彻习近平党建思想、习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述，进一步深化思想认识，紧扣立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干总要求，不断增强树立和践行正确政绩观的政治自觉；进一步强化上下联动，围绕共性问题和制度短板，做到同题共答、同向发力；进一步抓好整改整治，久久为功，持续发力，确保取得实实在在的成效。要扎实做好学习教育评估总结和相关后续工作，以充分发挥“四个方面作用”、推动人大工作高质量发展为鲜明导向，以人大代表和人民群众满意为评价标准，在常态长效、健全制度上下功夫，切实巩固拓展学习教育成果。

在徐期间，樊金龙到代表所在单位看望全国人大代表李敏、省人大代表张盼盼，了解代表履职和工作情况，听取意见建议。

省产业技术研究院徐州分院第一届理事会召开第一次会议

刘庆沈峻峰黄丽侠等出席

本报讯（记者 **徐梦婷**）8 月 12 日，省产业技术研究院徐州分院第一届理事会第一次会议召开，长三角国家技术创新中心主任、省产业技术研究院院长刘庆，市长沈峻峰，长三角国家技术创新中心副主任、省产业技术研究院党委书记黄丽侠出席会议，市领导吴启标、王浩参加会议。

沈峻峰表示，站在新起点上，省产业技术研究院徐州分院要坚定发展信心，把握新机遇，立足区域创新需求，全力做好“融入”和“引入”两篇文章，更加主动融入长三角创新网络，努力实现跨越发展。聚焦区域科创中心建设，在服务国家可持续发展议程创新示范区建设、徐州科创圈建设、徐州科创大走廊建设中展现更大作为，切实把优质科创资源转化为产业发展动能，把技术创新优势转化为区域竞争胜势。深耕主责主业，聚焦科创平台建设、技术攻关转化、高端人才集聚和创新主体引育，全面提升技术供给和产业服务硬实力，加快打造产业创新策源地、成果转化加速器和高端人才集聚区。提升发展质效，凝聚各方合力，努力开创高质量建设、高效率运营、高水平产出的崭新局面。希望省产业技术研究院一如既往关心支持徐州发展，积极为徐州牵线搭桥、把脉支招，推进双方合作不断迈向更深层次。

刘庆表示，徐州产业体系完备、应用场景丰富、区位优势明显。长期以来，省产业技术研究院与徐州在产业技术创新、科技成果转化和创新平台建设等方面开展深入合作，双方合作基础深厚。下一步，省产业技术研究院将充分发挥自身优势，围绕徐州现代化产业体系建设，组织高校院所、专家团队等创新力量走进徐州、服务徐州，积极导入高端资源要素，组织开展关键核心技术和共性技术攻关，推动更多高水平创新资源向徐州集聚、更多科技成果在徐转化落地。打通创新要素流动通道，优化项目组织实施路径和支持模式，加快将科技成果转化为徐州的新质生产力。

会议审议通过了省产业技术研究院徐州分院理事会成员名单、领导班子拟聘人员名单、章程、资金管理办法、建设方案及 2026 年工作计划。

市政府党组会议暨理论学习中心组学习会召开

沈峻峰主持并讲话

本报讯（记者 **徐梦婷**）8 月 13 日，市政府党组书记、市长沈峻峰主持召开市政府党组会议暨理论学习中心组学习会，深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述，研究审议市政府班子学习教育查摆问题整改整治进展及销号建议，安排部署相关工作。市政府班子成员结合分管领域整改任务和工作实际作交流发言。

会议指出，习近平总书记对政绩观问题高度重视，围绕树立和践行正确政绩观发表一系列重要论述，立意高远、内涵丰富，为我们校准思想坐标、明晰干事路径、规范履职行为提供了根本遵循，要从深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”的政治高度，深刻理解把握总书记系列重要论述的核心要义和精神实质，持续不断汲取智慧力量、淬炼党性修养，全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，切实增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。

会议强调，要统筹抓好阶段性整改与常态化治理，与上级巡视、审计、督察等反馈问题整改协同推进，以钉钉子精神逐项对账销号，做到问题不解决不松劲、整改不到位不放手。持续深入纠治“新官不理旧账”、形式主义官僚主义等突出问题，牢固树立“理旧账也是政绩”的理念，以上率下转作风树新风，集中精力办实事求实效，坚持功成不必在我、功成必定有我，一任接着一任干、一棒接着一棒跑，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

会议要求，要注重以改促治、以学促干，把整改整治中的经验做法以制度形式固化下来，推动树立和践行正确政绩观常态化长效化。把握好潜绩和显绩的关系，坚持实事求是、因地制宜，自觉站在人民立场上想问题、作决策、办事情，多做打基础、增后劲、利长远的事，不断增进民生福祉。严格落实“三重一大”决策制度，规范履行合法性审查、风险评估、集体研究等程序，持续提升重大行政决策科学化、民主化、法治化水平。激发干事创业强大动能，抓紧抓实经济运行调度、产业集群培育、项目招引建设及城乡融合发展等重点工作，切实把学习教育成果转化为推动高质量发展的实际成效。

市老龄工作委员会全体会议召开

刘伟出席

本报讯（记者 **闫琦**）8 月 13 日，市老龄工作委员会全体会议召开，深入学习贯彻习近平总书记关于老龄工作的重要指示批示和对江苏工作重要讲话精神，认真落实市委、市政府工作安排，总结工作、分析形势、部署任务，推动全市老龄事业高质量发展。市委副书记、宣传部部长、市老龄委主任刘伟出席会议并讲话，副市长、市老龄委副主任毛孝泉出席会议。

过去一年，在市委、市政府的坚强领导下，全市上下深入贯彻习近平总书记关于老龄工作的重要论述，认真履职尽责、积极担当作为，高位推动全市老龄事业和产业发展，全市老龄事业取得新进展新成效。

会议学习传达了省老龄工作委员会全体会议精神，听取了全市老龄工作情况汇报，市交通运输局、市卫健委、市体育局、市医保局、徐州金融监管分局 5 家单位作了交流发言。

刘伟充分肯定近年来全市老龄工作取得的成效，并深入分析当前形势，强调要聚焦“老有所养”，不断完善养老服务体系，形成多层次养老服务格局；聚焦“老有所为”，拓宽老年群体参与渠道，支持推动参与全市发展大局；聚焦“老有所乐”，丰富产品供给，推动“银发经济”高质量发展；聚焦“老年友好社会建设”，完善“硬”设施、提升“软”服务，营造尊老爱老助老的良好社会氛围，推动新时代老龄事业高质量发展。

（上接 01 版）

对内，它将高校院所、企业、人才、政府拧成一股合力，让技术研发、成果转化、产业应用形成闭环，让知识溢出、技术扩散、人才集聚在同一条廊道上产生“化学反应”。

对外，它向高攀登、对标一流，助力徐州在长三角创新版图中标注清晰坐标，加快打造具有全国影响力的区域科创中心。

一条科创大走廊，铺展一座城的新局。科创大走廊锚定的，不仅是区域科创中心的坐标，更是属于徐州的创新版图。

笃行之道：乘势而破局

这条科创大走廊长什么样？

西起中国矿业大学南湖校区，北至淮海科技城，东抵徐州工程学院，南达徐州高新区，总面积约 101.3 平方公里。空间布局上，科创大走廊形成了“一廊引领、两翼支撑、四片联动”的格局。

“一廊”是东西向创新廊带，串联大学集聚区与新城片区。“两翼”是沿主廊道南北延伸，布局两大产业功能翼。南翼以徐州高新区为核心，聚焦智能救援装备、深地探测仪器、特种机器人等方向；北翼以淮海科技城为核心，重点承接软件算法、数字内容、信息技术应用创新等孵化项目。“四片”各司其职，大学集聚区、新城片区、淮海科技城、徐州高新区四大片区功能互补、联动发展。

科创大走廊带来的，不仅是空间的焕新，更是逻辑的重塑。真正的价值是让廊道成为一片沃土——让每一粒创新的种子都能生根发芽、蔚然成林。围绕“产业聚焦、人才聚集、板块聚力、政策聚合”的总要求，蓝图清晰而坚定。

——产业聚焦，打造带动全市的产业先导区。做强特色产业，加强新技术新产品创新迭代，前瞻布局未来产业，竞逐人工智能赛道，打造全市人工智能融合应用的核心承载区，让廊道成为牵引全市高质量发展的强引擎。

——人才聚集，构筑面向全国的人才蓄水池。集聚“高精尖缺”领军人才和创新团队，大力引进青年人才，实施精准人才政策、提供优质人才服务、打造一流人才生态，让人才“引得进、留得住、用得好”，形成近悦远来的创新磁场。

——板块聚力，下好全域协同的一盘棋。板块告别单打独斗，在同一棋盘上找准自己的“生态位”。以功能分区形成集聚生态，立足资源禀赋错位布局、互补发展，盘活闲置资源，激活载体空间，实现资源高效配置、共建共享。

——政策聚合，构建开放融通的生态圈。过去，政策分片区、力度不一；现在，政策体系全域统一、同等享受，消除政策温差和落差，产业、转化、人才政策叠加发力，持续优化提升政策“含金量”“含新量”，为廊道注入持久活力。

共赢之道：聚势而合局

科创大走廊，承载一座城市的梦想，也指向一个区域的未来。

今年 5 月，历经 5 个月的充分调研，《关于高质量推进徐州科创大走廊创新发展的实施意见》正式印发；8 月，《关于支持徐州科创大走廊创新引领发展的若干措施（试行）》经市政府常务会议、市委常委会会议研究并原则通过。

短短三个月，从实施意见到专项措施，这条“创新大动脉”正加速从蓝图走向现实。政策持续加码的背后，是这座城市对创新生态的系统重塑，也释放出三个鲜明信号——

信号一：赋能创新主体。

政策精准回应企业、高校、园区、人才所需，赋能创新主体全方位发展。让企业敢闯，在技术攻关中获得全链条支撑；让高校敢试，策源之力流向产业所需；让园区善育，精心服务陪伴企业成长；让人才奔涌，以灵活机制护航创新创业。

同时，优化功能形态，统筹生产、生活、生态布局，提升区域融合度和微循环，以精准滴灌让创新活力持续涌流。

信号二：浓厚创新氛围。

在这里，“浓厚”不仅是一个形容词，更是一个动词。

科创大走廊不止于资源集聚，更重在培育生态。以空间重构打破“孤岛效应”，促进各类创新要素集聚赋能、顺畅流转，形成知识溢出效应、技术扩散效应、人才集聚效应，打造全市高质量发展的重要阵地。当创新的种子在这里生根发芽，创新的氛围便越来越浓厚。

信号三：辐射周边区域。

以廊道为支点，促进技术、成果、模式和人才流动，让创新红利从廊内延伸至廊外，以高浓度创新辐射带动周边区域协同发展。

发挥走廊示范辐射作用，持续优化创新生态，以先行先试探索有益经验，畅通创新外溢渠道，推动资源在更大范围优化配置，为打造高质量发展强劲支点、建设现代化区域中心城市注入澎湃科创动能。

科创大走廊政策不是单一的，而是持续完善的。随着专项政策陆续落地，叠加效应加速释放，廊道的磁吸力、承载力、辐射力将进一步提升，更多优质资源、人才、资金将加速向这里汇聚。

聚势，而成势。根据规划，到 2030 年，这里将重组新建省级以上重大科创平台载体 10 家以上，高新技术企业突破 800 家，每年引进高校毕业生等人才超 1 万人。

但比数字更重要的，是这条“廊道”所承载的“道”——一条老工业城市向新而生的转型之道，一座区域中心城市抢滩未来的竞争之道，一片创新热土与万千奋斗者双向奔赴的共赢之道。

道已明，路已开。你来，故事就开始了。

青年说 党报听
读者共创计划

可爱也是一种生产力

孟芯羽

“拉布布”挂件、“YOYO”盲盒、Hello Kitty 玩偶……

你有没有发现，身边为“萌物”心动、消费的年轻人越来越多了？

如今，“可爱”早已不是孩子的专属。IP 潮玩、文创周边、日常用品，都被注入萌趣基因，一个属于“可爱”的消费时代已经到来。从审美上的心动，到消费上的行动，“可爱”正成为连接文化与商业的新纽带：一端呼应着年轻人的审美趣味与生活方式，一端链接着品牌、文旅与文创产业。一枚小小的挂件、一只毛绒玩偶，既是个体社交中的个性表达，也是城市文化与消费活力的传播载体。这便是“可爱经济”——围绕可爱的形象、产品和服务，形成的一系列经济活动。

“可爱”风潮，为何能精准戳中年轻人的心？背后的驱动力，正是情绪价值。在快节奏的生活中，毛茸茸的手感、憨态可掬的造型，本身就具备天然的治愈属性。年轻人买下的不只是一件商品，更是一份陪伴、一种好心情。此外，“悦己”的快乐还可以通过分享持续传递：一枚挂件、一个盲盒，轻轻松松就能搭建起陌生人之间的情感连接，让相同的兴趣成为彼此相识、认同的桥梁。

不过，把“可爱的东西”真正做成一门生意，远不止设计一个讨喜的形象那么简单。

品质是根本。从原材料甄选、工艺打磨，到色彩搭配、细节呈现。每一个环节都需要用心把控，打造质感过硬的产品，让可爱好物不仅好看，更耐用、可靠，真正实现长期陪伴。只有把品质做实，才能让“颜值”转化为口碑，也才能让消费者愿意为“可爱”持续买单。

创意是灵魂。流水线上千篇一律的萌趣，很难在年轻人心中留下深刻印象。真正有生命力的“可爱”，往往来自独特的文化表达。比如，徐州“城宠”餐仔将汉代饕餮纹的庄重神秘，转化为憨态可掬的现代萌趣形象，走进了年轻人的日常。当传统文化换上年轻人喜闻乐见的面貌，不仅文化本身得以“活”起来，也让“可爱经济”拥有了更鲜明的个性与张力。

发展“可爱经济”，不只是为城市增添萌趣元素，同时也为年轻创意、商业机会和产业发展提供了生长土壤。从一个 IP 的诞生，到一件文创产品的落地，再到消费场景的延伸，“可爱经济”正在为城市打开新的发展空间。这份由“萌”而生的经济力量，值得期待，也值得用心深耕。

（作者为上海大学学生）

扫码看视频

为列车“穿针引线”的人

（上接 01 版）

说话间，对讲机里传来指令：列车已到达徐州站，需要牵出推送至整备场进行入库检修。“走，带你看看什么叫‘穿针引线’。”调车长凌国章招呼我上车。

调车机缓缓驶向徐州站，将终到的客车车底牵出，再推送回整备场。凌国章告诉我，调车作业就是为列车“穿针引线”，把需要更换的故障车厢“甩”下来，再把车况良好的备用车厢“挂”上去，重新编组成一列完整的列车。“就像拼积木一样，一节一节地拼。”

到了整备场，真正的体力活开始了。连结员许洁带着我走到两节车厢之间不足一米宽的缝隙里，一股热浪扑面而来，闷得人几乎喘不上气。他蹲下身子，钻入车钩下方，双手握住热得发烫的风管头部，熟练地关闭折角塞门、断开车辆软管，再钻出来提开车钩、解锁防护键。“一关前、二关后、三摘风管、四提钩。”他一边做一边念，“每一步都不能错，错了就是安全事故。”

我们沿着股道行走，每经过一节车厢，热浪就扑面而来。陈昊走在前面，弯腰拎起一只近十斤重的防溜铁鞋，精准地卡在车轮下。“防溜措施必须做到位，车停了铁鞋就得上，车要走了再取下来，保证作业安全。”他直起腰，擦了把脸上的汗。

下午两点，是阳光最毒的时候。凌国章看了看手里的调车计划：“走，带你回徐州站。”我跟着他攀上调车机的走板。机车缓缓启动，风裹着热浪扑面而来，眼睛被灼得生疼。脚下的走板被太阳晒得滚烫，隔着鞋底都能感到那股灼人的热度。每经过一组道岔，热浪便裹着铁锈味扑面而来。凌国章的对讲机里不断传来呼唤应答声，他一边瞭望前方信号，一边准确地向司机下达指令。

不到十分钟的路程，我感觉整个人像被架在火上烤，工装已经被汗水浸透了好几轮，干了又湿、湿了又干。而调车组的成员们还在股道间穿梭，机车推进、连结、摘管、提钩，对讲机里的呼唤应答声此起彼伏。每一钩调车作业至少有 6 次呼唤应答和 9 道程序。

面对连日高温，车间也打出了一套防暑“组合拳”。调车组副工长蒋波告诉我，车间通过优化作业计划，错峰规避高温时段，将部分调车任务尽量安排在早晚相对凉爽的时段。同时，车间定期为一线职工送西瓜、冰饮、电解质饮料等，休息室空调全天开放，防暑药品随时补充。

“每天看着自己‘拼’好的列车安全正点驶出整备场，心里什么感受？”休息间隙，我问陈昊。他望着远处一列刚刚编组完成的客车，沉默了一会儿：“说不出的踏实。看着列车缓缓开出，上面每一节车厢都是我连上去的，每一根风管都是我接好的。看着它安全正点地开出去，这一天的汗就没白流。”

“暑运期间，徐州站一昼夜接发列车约 230 列，一昼夜调车作业约 60 钩，且大多集中在白班时段，约有 40 钩，高峰时段约有 56 钩。”调车组副工长蒋波表示，暑运至今，他们每天将 10 趟抵达徐州站的终到客车推进整备场进行入库检修作业。每一趟列车的安全正点，都离不开调车员们在钢轨间的每一次弯腰、每一次提钩、每一次连挂。

傍晚六点，夕阳把整备场上列车的影子拉得很长。调车组白班的组员们还在做最后的收尾作业，对讲机里传来新的指令，他们又转身走向股道远处。

暑运期间的调车作业远没有结束——白班职工在烈日下挥汗如雨，夜班职工则要继续在灯光下战斗。调车组 24 小时轮班上岗，无论是烈日炙烤的白昼，还是灯火通明的深夜，他们的工作从未停歇。

扫码看视频