

筑牢防汛防台风坚固防线

沈峻峰检查防汛防台风工作

本报讯（记者 徐梦婷）8月10日，市长沈峻峰到邳州市、新沂市检查防汛防台风工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，深刻认识严峻复杂的防汛形势，进一步树牢底线思维、极限思维，做足应对准备，落细防御措施，筑牢防汛防台风坚固防线，全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。副市长毛孝泉参加活动。

中运河是京杭大运河的分段之一，兼具防洪、排涝、航运等综合性功能。来到邳州市运河街道造船厂口门封堵段，

沈峻峰实地察看口门封堵情况，详细询问中运河上游来水和雨情水情变化，要求强化上下游地区协同联动、信息共享，精准做好泄洪调度，保障水利工程安全运行和行洪通道畅通。

新沂市草桥镇苗圩险工段位于沂河右堤，易出现堤防渗漏、管涌、塌陷等险情。沈峻峰走进防汛值守点，了解沂河当前水流量和险工险段防汛备汛工作，强调要坚持人防、物防、技防并举，打足提前量，科学研判汛情趋势，前置备齐抢险物资，细化完善应急预案，强化实战演练，加密巡查频次，确保险情早发现、早

处置。

在新沂市马陵山镇黄草关水库，沈峻峰现场察看水库水势水情，了解水库除险加固和运行管理情况，强调要全面压实水库安全责任，加强坝体、闸门、溢洪道等部位巡查巡检，动态排查消除风险隐患，筑牢安全度汛屏障。

沈峻峰在检查中指出，当前正值防汛关键期，防御台风“白海豚”是面临的又一次大考，各地各部门要绷紧思想之弦，全面进入迎战状态。坚持人民至上、生命至上，深入践行“四个宁可”“三个不怕”理念，坚决克服麻痹思想

和侥幸心理，加强监测预警和会商研判，密切关注台风路径、强度和雨情水情变化，以工作的确定性应对汛期台风灾害的不确定性。紧盯关键部位、薄弱环节、重点群体，科学精准调度防洪工程，备足抢险物资和力量，及时回应社会关切，动态发布权威信息，引导市民做好避险自救，提高群防群控能力。坚持守土有责、守土负责、守土尽责，严格执行领导干部在岗带班和24小时值班制度，强化台风防御跨区域协调联动，凝聚工作合力，全力打好防汛防台风大仗硬仗主动仗。

严阵以待迎战“白海豚”

今年第13号台风“白海豚”已经登陆，受台风外围环流影响，我市面临大风、强降雨双重考验。面对严峻形势，全市上下迅速进入临战状态，闻令而动、同向发力，以“时时放心不下”的责任感，细化实化各项防御准备，坚决打好防汛防台风这场硬仗。

水陆交通 层层布防

本报记者 范海杰

航安全预警3次，做到风险提示直达一线。

目前，应急保障力量已经全部就位。全市交通系统储备应急队伍102支、应急人员1488人，预置各类抢险机械设备1083台（套），随时处置各类突发险情。

公路保畅，守牢出行底线

风雨将至，抢险保障队伍已经奔赴各条道路开展巡护，巡查车辆穿梭在公路上。市公路中心压紧压实防汛防台风主体责任，统筹普通国省道、农村公路、在建工程项目防御工作，守护群众道路出行安全。

国省道方面，针对风险隐患点位落实“一点一策、定岗定责”，逐个完

善应急预案，预置应急力量和物资，完成边沟清淤、排水设施整治。对重点风险路段、漫水桥强化巡查管控，前期完成的积水、边坡防护整治工程进一步提升道路抗灾能力。

农村公路开展拉网式隐患排查，重点盯防临水高路堤、漫水路段、易积水桥涵、下穿通道等。全市累计排查农村公路13217公里、桥涵3577座，排查出的一般隐患全部闭环处置。重点路段配齐水位标尺、警示标识，视雨情联动属地乡镇做好道路封闭、安全提示。

水陆联动，筑牢安全屏障

受台风影响，河道水位将持续上涨，水路交通安全风险陡增、防御压力持续加大。市交通执法支队水面陆上

双线同步发力，抓实隐患排查与预警提醒。

陆上重点巡查国省道、农村公路，对桥梁、下穿通道、易积水路段仔细排查，破损标志、堵塞排水沟等问题立查立改。水上加大航道巡航频次，提醒船舶做好缆绳加固、人员避险，把避险提示送达航运企业、码头、船员及货运从业者，凝聚起水陆防御合力。

作为京杭大运河徐州段“北大门”，蔺家坝船闸开展全覆盖排查，对机电、闸门等关键设施全面“体检”，加密预防性养护。借助广播、高频对讲及时推送气象预警与通航信息，备足防汛物资。依托智慧船闸系统自动办理船舶审核，保障恶劣天气下通航效率。

面对台风带来的风雨考验，全市交通系统广大干部职工坚守岗位，严阵以待，以时时放心不下的责任感，全时段值守、全领域防控、全链条保障，以实干担当守护全市交通运输平稳运行。

应急管理 全面应战

4527条、拨打电话2980通，规定时间内回复接通率达91%，较上一轮提升超20个百分点，确保预警信息“发得出、收得到、有回应”。

特别针对8个省重点水库下游的14个自然村（涉及邳州市、新沂市及徐州经开区），已实现应急广播全覆盖安装，确保预警提示无死角。

按照“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”各环节工作体系，全市已重新梳理8778对“一对一”帮扶对象，并保持通信畅通。对养老院、福利院等重点场所实行“一院一案”精

预报先行 预警前置

8级左右，并伴随较强降水；12日至14日，气象部门将持续跟踪天气形势演变，密切监测“白海豚”残留低气压动向，研判其对徐州可能带来的后续降水影响。

据介绍，针对此次台风过程，市气象局第一时间做好决策气象服务，为防御部署抢出提前量。9日，市气象台发布台风蓝色预警信号，连续发布重要天气报告和快报，精准预报台风路径和强度变化，为市委市政府及相关部门开展防御部署提供精准气象依据。

面向社会公众，市气象局打通多元传播渠道，面向全市公众滚动通报台风最新动态和防御要点，持续更新预报预警信息，普及台风防御科普知识，让公众第一时间掌握避险要点。

针对交通、住建、农业等重点行业，市气象局同步开展专业化气象服务，量身提供针对性气象数据与防御建议，为各领域精准施策提供气象支撑。按照台风防御预案，市气象局迅速启动相应等级应急响应，

量与装备将在重点区域提前预置布防，确保一旦发生险情能够快速出动、高效处置。

聚焦高温熔融金属喷溅影响区域及11家危化品企业，严格落实防雨防涝措施。地下矿山加强探放水管理，露天矿山强化边坡管理要求。依据防台风四级应急响应要求，危化品企业立即停止检维修、特殊作业和户外作业；露天矿山暂停高空、动火、爆破及运输等高危作业。8月7日全市系统专题部署后，已组织开展专项检查、排除隐患161处，坚决防范次生灾害发生。

目前，市应急管理局正联合气象、水务等部门加密会商频次，实时跟踪台风动向。

严格落实领导带班和24小时值班制度，指挥中心全程调度各项气象服务工作。此外，该局还加强与应急管理、水利、自然资源等部门的联合会商与联合值守，实时共享监测预报数据，推动气象预警快速转化为防灾减灾实效。

武艳表示，市气象局将持续加密监测、滚动研判，及时发布最新预报预警信息，全力做好全过程气象服务保障。同时提醒广大市民密切关注临近预报预警，减少不必要外出，远离广告牌、危房、低洼区及地下空间，警惕地质灾害、城乡积涝等次生灾害，做好自身安全防护。

为城市装上“智慧大脑”

（上接01版）而这二转变并非一蹴而就，算法上线之初，因本地化场景样本不足时常产生误判，冬季电动车上的挡风被就曾被系统误识别为沿街晾晒物品。“我们持续基于徐州本地场景样本反复训练模型，伴随着AI算法与算力不断升级，识别准确度稳步提高。”宋夏斌说。

技术赋能之外，更深层次的变革在于打破部门数据壁垒，重塑城市运行管理服务体系。此前，市城管局环卫、市政、渣土管理等十余个业务系统相互独立，数据互不连通，想要调取一项设施维护记录，往往要在多个系统间切换。2023年，我市全面推进政务信息化“一网通管”改革，市城管局以此为契机，

创新推动“生命线工程”+“运管服平台”一体化融合建设。以生命线工程精准的监测预警和运管服平台高效的指挥调度为双翼，集成数据治理、AI识别、模型算法、业务流程四大核心技术中台，整合了包含燃气、供水、排水、桥梁、地下管线、第三方施工等八类风险场景，以及环卫、市政、市容、执法四类监管领域共20余个业务系统，搭建形成具备徐州特色的智慧城市“1+2+4+N”管理体系，构建起新型城市运行“智慧大脑”。

实战检验成色。去年以来，平台累计梳理并整改安全隐患10462处，汇聚各场景监管数据588.9万余条、监测数据14.5亿条，有效处置监测设备报警1321

起，通过AI识别占道经营、非机动车乱停放、道路积水、违规施工等问题12000余起。办结城市管理问题44.1万余件，受理群众通过App上报问题3600余件，执行巡检巡查任务133余万次，城市管理从“被动处置”转向“主动预判、精准治理”。道路何处有积水、深度几何，大屏上一目了然，为应急决策提供了坚实的数据支撑。平台横向联动34个市级部门，纵向贯通6个区级中心、54个镇（街道），推动城市管理从“各自为战”迈向“协同共治”。

科学化、精细化、智能化的城市治理永远在路上。“我们正在推进审批与监管数据的打通。”宋夏斌介绍，城管局将道路挖掘审批数据全面接入平台，在电

子地图上精准标注合规施工点位，无人机巡查识别施工现场后，系统将自动比对审批记录，对无备案违规开挖行为即时生成执法工单，从源头管住野蛮施工、违规开挖。与此同时，无人机搭载的新算法也在加紧训练。高空视角与地面监控差异显著，占道经营、积存垃圾、垃圾箱满溢、违规燃放烟花等场景，均需重建算法模型。“识别准确率仍有提升空间，但技术方向已然明晰。”

目前，平台所有数据与视频能力已通过市级数据共享交换平台面向全市开放。推动数据多跑路，人员少跑腿，当AI“智慧大脑”与城市治理深度融合，正推动徐州城市治理向更智慧、更安全、更精细的新图景迈进。



在徐州空港经济开发区，中航迈特增材制造（徐州）有限公司（以下简称“中航迈特”）的生产车间内，一排排银灰色的气雾化制粉炉正平稳运行。伴随着高温熔体的轰鸣，被誉为“高温合金之王”的航空航天用GH4169镍基高温合金粉末源源不断产出。

这种粉末是金属3D打印的核心原材料，更是制造航空航天装备中叶片、紧固件等高温段零部件不可或缺的“基石”。就在几年前，这类高端材料仍依赖进口，单价一度高达每公斤一万多元。

2018年，中航迈特在与国内航空制造企业的技术对接中注意到，高端3D打印高温合金粉末长期被国外垄断，不仅产能薄弱，而且上游供应链不稳定。

当时，国内在该领域的技术积累几乎为零。面对这一行业痛点，中航迈特经过深入调研和论证，计划自主研发，打破国外技术壁垒。

“我们下定决心，要造出自己的高温合金系列粉末。”中航迈特工艺工程师并振威回忆起立项之初的情景。当年3月，公司组建了一支约20人的专项研发团队，正式启动高温合金粉末研发项目。

研发之路，远比想象中艰难。

镍基高温合金体系极为复杂——需要以高纯镍为基体，精准添加钼、铌等元素，各元素配比稍有偏差，便会导致成品在650℃以上高温环境中强度骤降、稳定性失守。团队夜以继日地调整配方、制粉、检测、再调整。经过一年多反复试错，2019年初，终于成功制备出第一炉符合基础性能指标的GH4169合金粉末。

然而，从实验室走向规模化量产，真正的挑战才刚刚开始。“最难攻克的就是雾化工序。”产品工程师张晗坦言。研发初期，该粉末的收得率较低，生产成本居高不下，产品难以大规模推广。

为了突破这一瓶颈，团队开启了长达数月的攻坚。一轮完整的试验从配料、熔炼、雾化到筛分、打印验证，耗时一周。团队累计进行了近50轮试验，每一次都伴随着对配料比例、雾化喷嘴结构、工艺参数等细节的反复调试与优化。

前20多轮试验几乎全部失败。一次，团队调整了雾化喷嘴的角度，但检测结果显示粉末球形度不足、流动性较差，3D打印时铺粉不均，这意味着整轮试验工作推倒重来。“最难的其实不是技术，是心态。”张晗表示，那段时间，团队里几位年轻工程师经常半夜守在实验室记录数据。

为加快攻关进程，团队主动与山东大学韩泉泉课题组开展产学研合作，借鉴前沿理论成果，逐一攻克雾化收得率低、产品性能不稳定等难题。

经过持续迭代，如今中航迈特生产的GH4169合金粉末性能已达到国际一线水平，粉末球形度高、氧含量低、批次稳定性优异。采用该粉末制成的3D打印构件高温拉伸性能突出，产品已远销欧美市场。

“公司全面打通从实验室样品到工业化量产的技术通道，通过专项工艺优化，现在从原料投入到成品粉末产出，仅需4个小时。目前，GH4169合金粉末年产能约500吨，可满足国内外市场的订单需求。”张晗说。

为确保产品品质的持续稳定，中航迈特建立了严苛的全链条质量管理体系。从“首件检验”到“过程巡检”，再到“发货终检”，每一批粉末的成分、流动性、力学性能等核心指标都要经过层层把关。

“我们扎根空港经济开发区近8年，这里的产业环境为我们提供了坚实的支撑。”公司副总经理王伟表示。作为国内规模最大、技术路线最全、粉末产品门类最多的金属3D打印材料企业，中航迈特研发生产的粉末产品涵盖钛合金、高温合金、模具钢等近百个合金牌号，广泛应用于3D打印、激光熔覆、粉末冶金等领域。

从当初立志“破局”的构想，到如今“落地生金”的产业化成果，一粒小小的金属粉末，承载的是研发团队日夜攻坚、打破技术壁垒的执着，更印证了中航迈特在金属3D打印材料领域持续深耕、稳步前行的坚实步伐。

一把钳子的出海密码

（上接01版）

“靠着这款明星产品，东鹏工具顺利敲开多个国家的市场大门。”王行传介绍，如今公司60%以上订单来自外贸，主要出口东欧市场。

线下展会攒铁粉

在外贸企业纷纷布局线上平台的当下，东鹏工具却把线下展会当作拓客“主阵地”，在一次次面对面的交流中，攒下了遍布全球的“铁杆粉丝”。

“我们的客户以大批发商、品牌商为主，定制参数、验厂资质、长期供货能力，这些隔着屏幕说不清楚。”王行传说，拿着样品让客户亲手摸一摸、试一试，信任一下就建立了。

广交会、德国科隆五金展……王行传的办公柜里，整整齐齐码着多年来的参展证件与客商名片，每年的展会日程早早排定。

“好多合作十几年的老客户，都是当年在展台上站着聊出来的。”王行传坦言，线下见一次面，比线上发十封邮件都管用。

近年来，海外订单的形态也在悄然变化。“从前单款几万件的大批量订单居多，如今几百件、几千件的小批量贴牌订单占比越来越高，型号切切也更为频繁。”王行传介绍，为了留住不同需求的“粉丝”，东鹏工具同步优化生产节奏，简化车间换线流程，灵活排布班组，即便小订单也能保质保量

按时交付，靠稳定的品质与交付能力守住了口碑。

过硬品质撬市场

手动五金工具行业门槛不高，低价竞争从未停歇，但东鹏工具始终没往低价赛道挤，而是靠着全链条自主生产的品质把控，让海外客户用得放心，成为回头客。

“品质攥在自己手里，客户才会一直买。”王行传说。

近年来，企业每年至少投入300万元更新生产设备，产能与精度持续提升，为承接海外订单筑牢了基础。去年以来，企业陆续引进激光下料、数控中心、激光淬火等一批智能化设备，技术升级的红利持续释放。

“通过智能化改造，产能提升了约10%，生产效率也同步提高。”王行传说。

这份稳定的品质输出，也离不开地方产业集群的托底。碾庄镇作为“五金工具之乡”，仅断线钳产量就占全国的55%，全镇46家规模以上工业企业形成集聚之势，上下游配套便捷高效，区域产业名气也为企业出海增添了底气。

从碾庄的生产车间出发，跨越山海走到海外劳动者手中，这把徐州造的钳子，靠硬核实力圈粉世界，也让海外市场看见徐州制造敢闯敢拼的劲头与稳扎稳打的坚守。