

以强烈的使命担当勇担复兴重任——习近平党建思想理论品格系列述评之四

中国共产党是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党。强烈的使命担当是习近平党建思想鲜明的理论品格之一。

习近平党建思想联系世界社会主义发展史、中华文明史、党领导革命建设改革史，指出伟大工程在“四个伟大”中的决定性作用，把全面从严治党纳入“四个全面”战略

布局，指引我们党不忘初心、牢记使命，接过历史的接力棒，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。

学习贯彻习近平党建思想，必须坚定信心、勇毅前行，以强烈的使命担当勇担复兴重任，把这一思想转化为干事创业的实际行动，在推进中国式现代化的伟大实践中攻坚克难、开拓前进，展现新的更大作为。

详见中国徐州网、汉风号 APP

信长星刘小涛检查调度我省防御台风“白海豚”工作  
落细落实措施压紧压实责任  
确保人民群众生命财产安全

本报讯（新华日报记者 黄伟 徐州日报记者 魏宁）8月9日下午，省委书记信长星、省长刘小涛到省防汛抗旱指挥部，对做好台风“白海豚”防御工作进行再检查再调度、再部署再落实，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，树牢底线思维、极限思维，进一步落细落实防御措施、压紧压实责任，确保人民群众生命财产安全。

在省防指，信长星、刘小涛通过卫星云图详细了解台风“白海豚”实时位置、路径演变及对我省影响情况，研判全省雨情汛情。随后，信长星主持召开视频调度会，听取省水利厅、省气象局、省应急管理厅和部分设区市情况汇报。

信长星指出，台风“白海豚”覆盖范围广、持续时间长、强度比较大，全省各地各部门要牢记习近平总书记提出的“四个宁可”“三个不怕”防台理念，进一步树牢底线思维，坚决克

服侥幸心理，强化防范在先、打足提前量，做好万全准备、争取工作主动。要进一步抓实抓细，对各项防范措施落实情况再检查，对各类风险点动态研判，对社会面加强宣传引导，特别是要细化落实山区丘陵地带、城市地下空间、下穿立交隧道、建筑工地、养老院等薄弱环节和重点部位的排险措施。要进一步压实责任，各级党委政府要严格落实防汛抗旱责任制，加强组织领导，闭环落实预警叫应、群众转移、应急处置全流程工作，严格落实24小时值班和领导带班制度，做到守土有责、守土负责、守土尽责；省防指及相关部门要加强统筹协调，形成工作合力；各级领导干部要直插一线、靠前指挥，关键时刻现场临机决断，特别是党政主要负责同志要亲自部署、亲自协调、亲自抓落实；基层党组织和广大党员要充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用，冲在一线、干在一线；排险相关专业人员要全时备战，

一旦发生险情灾情及时组织抢险救援，筑牢防汛防台风的坚固防线。刘小涛指出，要做好充分思想准备、应对准备，持续加强预警预报，落实相关防范措施，特别要落实到乡镇、村居、网格等基层一线；聚焦江河湖库、水上海上、地质灾害、城市内涝、农村、建筑工地、道路交通、企业生产、文旅活动等持续开展风险隐患排查，危险区域人员抓紧转移到位；持续加强宣传发动，健全“一键直达”机制，引导群众科学防灾减灾；持续完善应急抢险救援准备，高效处置各类突发险情。省领导马欣、范波、陈忠伟、马士光、胡彬郁，部分设区市和省有关部门主要负责同志参加检查调度。市委书记宋乐伟在徐州分会场发言，市委副书记、市长沈峻峰，市领导吴卫东、毛孝泉、王浩在徐州分会场参加调度会。省视频会后，我市召开续会，就贯彻落实省委、省政府工作要求进行再

调度、再部署。宋乐伟强调，全市各地各部门要树牢底线思维、极限思维，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，全力做好应对准备，强化监测预警和会商研判，及时掌握雨情水情汛情，提早发布预警信息。要紧盯重点部位，加强城市内涝防范、建筑设施排查、公共场所管理和农村安全保障，前置抢险力量和物资，科学精准调度防洪工程，细之又细抓好各项工作措施。要拧紧责任链条，严格执行领导干部在岗带班和24小时值班制度，主要负责同志要靠前指挥、一线调度，增强群众避险意识和自救互救能力，织密筑牢防汛防台风坚固防线，维护人民群众生命财产安全。沈峻峰就做好防汛防台风工作作出具体安排，要求认真落实省委、省政府工作部署，绷紧思想之弦，全面进入迎战状态，全力做好防范应对，全方位开展宣传引导，坚决打好防御台风硬仗。

敢当弄潮儿 奋力挑大梁

拥抱 AI，向“新”奔跑

本报记者 王艺宸

在这场关乎未来的竞赛中，徐州正在加速奔跑。

顶层设计  
为 AI 发展“铺路架桥”

人工智能的竞争，首先是顶层设计的竞争。7月16日，市政府举行“人工智能+制造”路演活动。现场，徐工重型、华辰变压器等企业轮番登台，展现AI智能排产、AI视觉质检等场景应用——从技术设计到生产制造，从质量检测到运维服务，人工智能正在重塑制造业的每个环节。产业要拔节生长，离不开规划引路、政策撑腰。近年来，市委、市政府立

足长远、高位统筹，专门成立市级人工智能工作专班，集中攻坚产业落地、技术攻关、企业转型中的各类堵点。徐州将人工智能新赛道、新场景全面融入全市“十五五”发展大局，陆续编制出台《数字徐州建设“十五五”规划》《“人工智能+”行动方案》等一系列专项文件，成功推动苏北算力核心节点纳入省级布局，稳固了徐州苏北算力集聚核心地位。针对企业智能化改造成本高、摸索难、落地慢的痛点，徐州创新推出“五券联动”扶持政策——算力券、Token券、模型券、数据券、场景券，就像五把精准的钥匙，覆盖AI研发、算力调用、数据治理、场景落地全流程。企业搞AI研发不用再单打独斗，算

力开销、模型采购、场景试错都能拿到实实在在的政策加持，徐州以精准滴灌的方式，卸下企业创新包袱，充分激活经营主体的创新活力。

场景赋能  
让全链条“聪明”起来

如果说顶层设计是“铺路”，那么场景应用就是让AI真正“跑起来”的“车轮”。只有让AI在真实的生产线上“跑起来”，技术才能迭代，产业才能受益。在徐工重型超大吨位起重机械智能制造基地，150余台工业机器人无声律动——拼点、焊接、涂装、装配，弧光闪烁之间，秩序井然。背后发号施令的，是一个看不见的“超级大脑”。离线编程、环境感知、物流调度等多套AI智能体协同作战，默默指挥着整座工厂高效运转。（下转 03 版）

走进江苏淮海科技城，江苏灵匠信息科技有限公司的办公区内，一支平均年龄不到30岁的年轻团队，正源源不断为一款全球AI大模型迭代升级输送数据、算法等关键“养料”。这家2016年创立的企业，已从一家本土初创公司成长为服务全球3万余家企业客户、年营收破9亿元的数据产业科技集团。2025年10月，公司自主研发的“灵匠智能助手”大模型正式通过国家网信办备案，成为徐州市首个国家级认证大模型。今年7月，这一成果亮相世界人工智能大会，在全球顶级AI舞台上亮出了“徐州品牌”。从数据标注到模型备案，从本土初创到全球布局——灵匠科技的成长轨迹，正是徐州人工智能产业从“点上突破”走向“面上铺开”的生动缩影。当前，人工智能已成为全球科技竞争的关键变量、产业升级的核心引擎。

半年经济观察

前5月，丰县“电三”海外揽金30多亿

本报讯（记者 李晓航 马永康）今年以来，丰县电动三轮车产业持续“出圈”，海外订单接踵而至，外贸跑出亮眼增速，成为县域制造业转型升级的生动缩影。1至5月，全县电动三轮车自营出口额达3.9亿元，同比增长99.3%，累计出口总规模突破30亿元。作为全国最大的电动三轮车生产基地，丰县集聚整车及零部件生产企业超1400家，年产整车超500万辆，国内市场占有率60%以上，电机、控制器等核心零部件自主化率超90%。“半小时采购圈”成为金字招牌——组装一辆整车所需全部零部件，半小时车程内即可配齐，供应链响应速度领跑全国同行业。智能制造提速增效。走进企业生产车间，机器人焊接、自动化涂装生产线全速运转，生产节拍不断刷新：每12秒产出一台电机，60秒产出一个车架底盘，90秒组装一台整车。从农用代步到物流货运、观光环卫，丰县电动三轮车不断丰富产品矩阵。企业针对海外路况和气候开展定制研发，多款适配复杂地形的专用车型受到客户青睐，外销利润显著高于内销市场。依托完备的全产业链优势，当地政府搭台引路，组织企业抱团出海，积极参与广交会以及多国境外专业展会，打通海外客商对接渠道，助力企业抢抓订单、拓展国际市场。从国内田间地头的代步工具，到风靡海外的中国制造，丰县电动三轮车正在加速实现从“产品出海”，向“服务出海”“品牌出海”跨越，小小“电三”，持续为县域高质量发展注入强劲动能。（下转 02 版）

“六张网”建设全面提速

本报讯（记者 王正喜）今年以来，徐州将“六张网”（水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网）摆在基础设施投资突出位置，抢抓政策窗口期，以系统性思维加速构建现代化基础设施体系，为区域中心城市能级提升提供坚实支撑。水网投资超24亿元，打造智慧水网样板。2026年，徐州水务计划投资24.41亿元实施48个项目，涵盖200公里农村供水管网改造、110公里雨污管网新建改造、17个污水处理达标区建设，以及300公里农村生态河道和135条（段）幸福河湖创建。新型电网建设快马加鞭，特高压

■我的陪“办”日记

日期:8月3日 星期一 天气: 凉晴 陪“办”人: 王艺宸 花海林

## 一艘老船“拆”出80万元

“海事大队负责人说。国家大规模设备更新政策在基层落地情况如何？船民们怎样才能顺利拿到补贴？带着这些疑问，我决定跟一跟这条线索。

6月上旬，随着“徐货9445”船开工拆解，徐州市2026年度老旧营运船舶报废更新工作拉开帷幕。

我市水运产业起步早、体量大，老旧船舶多，拆解更新任务格外繁重。推进过程中，最让船民揪心的就是船龄“临界点”补贴缩水问题。徐州滨河航运有限公司一艘800吨的老旧货船，船龄恰好卡在补贴分界线上：按照国家标准，船龄15年至20年的船舶可享受最高80万元报废补贴，一旦滑档，补贴将骤降至56万元，直接缩水24万元。

偏偏当时运河航道船舶扎堆、拆解产能饱和，待拆船舶排起长

口袋里。”海事大队负责人说。

国家大规模设备更新政策在基层落地情况如何？船民们怎样才能顺利拿到补贴？带着这些疑问，我决定跟一跟这条线索。

6月上旬，随着“徐货9445”船开工拆解，徐州市2026年度老旧营运船舶报废更新工作拉开帷幕。

我市水运产业起步早、体量大，老旧船舶多，拆解更新任务格外繁重。推进过程中，最让船民揪心的就是船龄“临界点”补贴缩水问题。徐州滨河航运有限公司一艘800吨的老旧货船，船龄恰好卡在补贴分界线上：按照国家标准，船龄15年至20年的船舶可享受最高80万元报废补贴，一旦滑档，补贴将骤降至56万元，直接缩水24万元。

偏偏当时运河航道船舶扎堆、拆解产能饱和，待拆船舶排起长

队，这艘临界船无法及时进场，眼看着补贴资金即将滑档，数十万元补贴即将流失，船东焦急万分。

“船民的切身利益，我们必须全力守护。”徐州市交通运输综合行政执法支队拆解现场负责同志王成得知情况后，顶着烈日登上

多艘待拆船舶，逐船沟通协调。

“这艘船情况特殊，补贴资金马上滑档，一旦错过就要损失几十万元补贴，麻烦大家体谅一下，让这艘船优先拆解。”船民纷纷回应：“理解理解，让他先拆。”

（下转 04 版）

船舶注销登记。

本报记者 刘冰 摄