

盛夏彭城,热浪奔涌,城市建设的战场同样热浪滚滚。
外环公路(西南环)建设工地上,大型摊铺机有序作业,沥青路面在高温下缓缓铺展;白云立交扩容改造完成后,车辆川流不息,曾经的交通堵点化作通途;云龙山林海之间,磁悬浮滑道穿梭起伏,游人凭栏尽揽湖山盛景;徐州市第七人民医院改扩建、紫金中学等项目正在收尾,今年秋天将投入使用,民生配套加速成型……
城市建设,既是发展答卷,也是民生答卷。站在 2026 年年中节点,一批打基础、利长远、惠民生的城建重点工程压茬推进,一个个项目从图纸走向现实,把区域中心城市的宏伟蓝图,转化为市民可触摸、可感受的城市实景。

现场感知城市向上的力量

——徐州市 2026 年上半年城建重点工程建设盘点

本报记者 范海杰

期中答卷 全景盘点重点工程阶段成效

在开复工的 49 项、104 个子项当中,白云立交扩容改造、云龙山滑道设备更新等 11 个子项已经完工投用,轨道交通 4 号线一期、和平路西延二期、雨污分流片区改造、紫金中学等 93 个子项正在如火如荼建设。
翻看这份期中成绩单,既有竣工投用的欣喜,也有大干快上的热潮。项目布局兼顾“大骨架”与“小民生”:
——向外,交通网络拓展城市发展边界;向内,

城市更新深耕老城存量空间。
——向下,地下管网筑牢城市安全底盘;向上,教育医疗补齐公共服务短板。
“统筹时序、协同布局,让每一笔投资、每一项工程,都切实转化为城市功能的提升、群众获得感的增强。”市城建办相关负责人表示,城建重点工程核心在于服务城市发展、回应群众期盼,半年的进展,是全市各部门、建设单位协同攻坚拼出来的阶段性成果。

锚定目标 加压奋进全力冲刺全年任务

专题办、集中办、盯着办”,分类施策破解堵点;水务提质项目特事特办,交通重大项目即知即协调,城市更新项目创新路径,科教文卫项目源头压实责任,道路畅通项目倒排节点倒逼推进。
依托城建重点工程 OA 平台,增设全流程节点管理板块,从立项到竣工备案全链条跟踪。落实领导包挂制度,常态化巡查抽查,推动项目转化为实物工作量。
征地拆迁、管线迁改、资金要素,是城建工程绕不开的“硬骨头”。属地部门、建设单位、项目施工

方扎根一线,坚持问题导向,一问题一方案,逐个化解解制约项目推进的卡点。市属国企扛牢建设主体责任,冲在工程建设第一线。参建各方战高温、抢工期,把质量安全贯穿施工全过程。
行百里者半九十,全年攻坚任务目标在前。下半年,全市城建战线将紧抓快干、真抓实干,持续加码发力。做实年中计划调整,严格履行“三重大”程序,科学优化项目清单,提升资金使用效益。坚持周调度机制,强化现场督查,做到以周保旬、以旬保月,推动未开工项目应开尽开,在建项目提速增效。

织密城市骨架 打开城市发展格局

施工同步推进。
这条全长 21.9 公里的公路,是徐州城市大外环的关键组成部分,新建段全部桥梁主体施工已经完成,路基土石方作业基本收官,路面各工序按节点压茬推进。建设单位倒排工期,把任务细化到周、落实到班组。
“现在全路段桥梁工程已经全部收官,路面施工全面铺开。我们锁定 10 月底力争主体基本完工、12 月中旬具备验收条件的目标,在严守安全质量底线的前提下,抢抓当前施工黄金期。”外环公路(西南环)项目办主任申雷霄介绍。
外环公路(西南环)建成之后,将有效分离主城区内部车流与过境重载交通,疏解城市内环通行压力,打通西南方向对外快速通道,优化全市国省干线路网布局,进一步拉开徐州城市发展的外围框架,为产业布局、城乡联动提供坚实交通保障。
如果说外环公路(西南环)着眼于向外拓局,那么白云立交扩容改造项目,则聚焦于向内破局。
5 月 31 日,备受市民关注的白云立交扩容改造工程正式竣工通车,困扰城北多年的交通“卡脖子”难题得到彻底破解。改造后的通道开阔通畅,双

向六车道车流有序通行。项目新建北侧道路 620 米,改造既有老地下道 616 米,新增 156 套照明设施,配套建设一座排水泵站,将原先双向两车道提升为双向六车道城市主干道,通行能力提升两倍。
“这里紧挨着徐州站,过去早晚高峰堵得人心慌,过这一小段路经常要等二三十分钟。现在改造完,通行顺畅太多,上下班通勤时间明显缩短。”家住响山路的市民周先生,几乎每天都要途经白云立交,对前后变化感受真切。
该项目地处京沪、陇海铁路交会下方,施工条件极其受限,建设团队坚持“留改拆并举、以保留提升为主”,不大拆大建,依托既有道路实施改扩建,最大限度盘活存量基础设施。
白云立交扩容改造项目绝非孤立的节点改造,而是我市主城区路网系统优化的重要一环。工程西接复兴北路,东连大庆路、三环东路,完善“九纵十横”主干路网,打破铁路对老城空间的物理分割,打通老城区东西向交通走廊,强化徐州站枢纽集散能力,推动老城核心区与东部片区互联互通,引导人口、要素有序流动,为老城区更新提质打开空间。

聚焦民生为本 持续完善城市功能

投用,负压 ICU、负压手术室就位;二期工程计划今年 9 月投入使用;三期已完成施工图设计,继续推进前期工作。项目采取“平战结合”建设模式,平时服务日常诊疗,应急状态下快速切换为重大疫情救治阵地。
“这个项目不只是一栋栋楼宇的新建,更是国家级优质医疗资源的落地扎根。项目全面投用后,将辐射区域城乡群众,老百姓不用远赴京、沪,在家门口就能享受高水平传染病诊疗服务。”徐州市第七人民医院副院长王君丽说。
王君丽介绍,过去,受硬件条件制约,医院用房紧张,部分诊疗、科研功能难以充分施展。改扩建完成后,将构建起“重点学科引领、综合学科支撑、特色专科补位”的诊疗体系,做强肝病、结核、感染性疾病等优势专科,强化多学科协同救治能力,打造华东地区重大公共卫生事件应急救治的核心支点,为健康徐州建设筑牢防护屏障。
如果说医疗筑牢群众健康防线,那么教育则托举万家期盼,同样是分量极重的民生工程。
在彭祖大道东侧,紫金中学项目建设现场一派

繁忙景象,7 栋单体建筑已经全部完工,室外景观绿化、配套设施进入收尾阶段,向着 8 月 10 日竣工验收节点全力冲刺。
紫金中学规划办学规模 20 轨 60 班,项目占地约 125 亩,建设教学实验楼、图书馆、食堂、报告厅等功能空间,产城集团牵头实施建设。项目历经规划方案优化调整,把资金更多投向教学核心功能。
“学校建成投用之后,将补齐片区义务教育资源短板,新增一批优质学位,服务周边新建小区居民,让更多孩子就近入学。”项目负责人王权军介绍说,“我们严把工程质量关,从建材选用到细节施工逐项管控,打造安全、适用的现代化校园。”
家住新城区的居民周女士十分关心这所学校:“周边小区入住人口越来越多,孩子在家门口就能读上好学校,真是太好了。”
一所学校,承载了千家万户的期盼。紫金中学的建成,正是城建为民的生动缩影。从医院到校园,一项项公共服务工程,关系群众看病就医、子女就学的切身大事,彰显城市建设“人民城市人民建,人民城市为人民”的价值底色。

活化存量资源 让老城焕发新活力

“改造并非推倒重来,严格限定在原有用地范围之内,守住云龙山生态红线,同步开展景观影响评价与生态修复提升。”项目负责人侯仰增介绍,项目历经三维建模、精密轨道安装等,先后经过中国特检院多轮验收,以及技术专家现场调试,克服用地受限、山势复杂、验收标准严苛等多重难题,今年 5 月启动试运营,于 8 月 1 日正式常态化运营。
“项目的最大难点,是在不扩大建设用地的前提下,实现上下行闭环运行,同时适配山体复杂地形,兼顾生态保护与游乐安全。”侯仰增介绍,项目采用电磁驱动闭环轨道方案,滑车依靠磁力驱动,运行平稳无噪声污染,整套智能控制系统实时感知设备状态,主动控制车速,保障游玩安全。施工全过程严守生态保护要求,完工之后同步开展山体植被恢复,做到工程建设不破坏山林底色。

当前正值暑假,每天运营前,滑道站点就排起长队,本地市民和外地游客纷至沓来。“小时候就坐过老滑道,听说改造完特意带家人过来,远眺云龙湖,换一个角度看徐州,体验感特别好。”市民陈先生带着全家前来体验,言语间满是欣喜。
一座滑道的重生,背后是城市更新理念的转变——用技术革新唤醒老城市记忆,把文旅消费场景融入山水生态基底。这不单单是一个游乐设施,更打通云龙山、云龙湖游览动线,丰富文旅供给,让城市更新走上“留记忆、重生态、惠民生”的创新路径。
征途过半,奋进不止。放眼徐州,工地之上塔吊林立、机器不息,无数建设者战高温、抢时序,坚守城市建设第一线。一砖一瓦筑根基,一桥一路谋长远,大家以“钉钉子”精神,将宏伟的城建蓝图一步步变为可感可及的现实,为建设区域中心城市汇聚澎湃力量。



图①:紫金中学项目。

本报记者 王耀 摄



图②:外环公路(西南环)正在施工。

本报记者 王耀 摄



图③:云龙山滑道。

通讯员 关建舟 摄