

高效集聚创新要素 持续提升创新浓度

为徐州现代化建设提供坚实科技支撑

宋乐伟沈峻峰专题调研科创大走廊建设推进情况

本报讯（记者 魏宁）8月5日，市委书记宋乐伟，市委副书记、市长沈峻峰专题调研徐州科创大走廊建设推进情况，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述和对江苏工作重要讲话精神，下功夫深入研究新情况、解决新问题，高效集聚创新要素，持续提升创新浓度，加快推动科技创新和产业创新深度融合，为徐州现代化建设提供坚实科技支撑。市领导郭晓敏、吴启标参加活动。

来到大龙湖彩云里项目，宋乐伟、沈峻峰实地察看存量商业综合体盘活更新情况，了解项目未来发展方向，听取新城片区优化创新布局等情况汇

■AI 在徐州

盛夏彭城，热浪与“数智”同频共振。

走进汉斯半导体（江苏）有限公司的无尘车间，IGBT 功率器件生产线正高速运转——锡膏印刷、贴片、回流焊接、质量检测……十余道工序环环相扣。与传统产线不同，这里多了一位“AI 工长”：它实时监控每一块电路板的品质，一旦发现异常，2 分钟内即可精准定位问题并自动调整纠偏。

百余公里外，蜂巢传动科技邳州有限公司的数据中心里，服务器集群以每秒千万亿次级的速度奔腾。从材料仿真到工艺优化，从质量追溯到设备管控，海量数据在此完成“超级运算”，保障每 112 秒就有一台混动变速箱下线。

一个是半导体封测的“智慧大脑”，一个是新能源汽车零部件的“算力心脏”。两个看似不相关的场景，都指向同一个命题：人工智能如何深度赋能生产。

守护老味道，烹出新滋味

本报记者 闫琦

彭城七里，烟火绵长。一条非遗美食精品旅游线路，串起 102 家餐饮类非遗项目与老字号，美食市集、非遗展演次第登场，“美食+游览+体验”的文旅新场景蓬勃生长。

文旅热度持续攀升，徐州街头，“老字号”“非遗传承”的招牌愈发亮眼。这些承载城市饮食文化与匠心记忆的金字招牌，是岁月沉淀的文化标识，更是一座城市的烟火底气与历史底蕴。

近年来，徐州积极响应国家培育国货“潮品”号召，将非遗项目与老字号培育作为打造区域消费中心城市的重要抓手，推动传承保护与创新发展齐头并进。

本报讯（记者 于阅章 通讯员 何旭）8月1日，徐州首次开行载有过境货物的中亚班列。这批汽车零部件共 8 个标箱，从泰国经海轮运抵连云港，换装集装箱卡车到达徐州淮海国际陆港后，搭乘班列经霍尔果斯口岸验放出境，驶向乌兹别克斯坦。

此次班列是徐州地区过境货物运输的“破冰”之举，也是徐州海关首次办理此类监管业务。作为连一徐中欧班列集结中心的重要实践，本次开行充分发挥了两地资源共享、优势互补

的统筹服务功能。

“以往货物到口岸后要排队等编组，现在利用徐州班列计划提前锁定仓位，整体运输时间缩短了近 20 天，大幅降低了企业的综合物流成本。”徐州班列公司市场部部长孟新宇介绍。

南京海关所属徐州海关副关长范欣表示：“为保障这次过境货物顺利换装发运，我们提前梳理文件，优化监管

报。宋乐伟指出，云龙区要发挥科创基础条件扎实、载体功能完善等优势，聚焦科创服务、创新孵化、人才服务等功能定位，加大项目招引力度，完善配套服务体系，不断增强科技创新承载力。

江苏师范大学国家大学科技园高新园区重点打造“双高协同”创新中心、概念验证中心和技术转移中心。宋乐伟、沈峻峰走进部分实验室，现场了解园区运营情况，听取铜山（高新区）片区产业布局等工作汇报，要求充分依托高校学科、人才、科研资源优势，搭建校地校企协同创新平台，加强前沿技术研究，打通科技成果落地转化通道。

破“孤岛” 给产线装上“AI 工长”

专业级功率器件被誉为“工业之心”，但其生产涉及键合、烧结、模塑、测试等十余道工序，并且每道工序的设备 HMI 和 PLC 协议各异。受设备厂商技术封锁，部分进口设备的产线 OEE 统计和工艺追溯一度依赖人工抄录。

更棘手的是表面贴装技术环节的质量控制。传统模式下，检测设备误报率高达 70% 以上。破局之道，在于给产线装上“AI 工长”。汉斯半导体部署的智能反控系统，通过边缘计算设备实时采集生产数据与质量检测结果，利用深度学习算法建立质量缺陷与工艺参数的关联模型。这套系统的过人之处在于——不仅能“看见”问题，更能“解决”问题。

多模态数据融合是第一把钥匙。系统整合视觉图像、传感器数据、设备工

艺参数、历史生产记录等多源信息，缺陷识别准确率提升至 95% 以上，误报率降低 80%，AI 自动过滤冗余报警，复判效率提升 3 倍至 5 倍。

自动溯源是第二把钥匙。以往工程师分析缺陷成因需耗时 10 至 15 分钟，如今 AI 在 2 分钟内自动定位问题环节，并指出需调整的具体参数，准确率超过 90%。

闭环反控是第三把钥匙，也是最关键的一步。系统根据质量检测反馈自动计算最优参数并下发至设备，响应时间从 20 分钟至 30 分钟压缩至 5 分钟以内，单次参数偏差导致的不良品降至 10 片以内。这不再是“检测—报警—人工处理”的传统模式，而是“检测—分析—自动调参”的智能闭环。

“人工智能+制造”的效果立竿见影：每条产线操作人员从 6 人至 8 人减到 3 人至 4 人，人力成本降低 40% 至 50%；一人可同时监控 3 至 4 条产线。更关键的是，系统在运行中可以

我市首票过境货物班列顺利出境

流程，辅导企业申报，强化与入境地、出境地海关的协作配合，为过境货物班列提供优质的通关保障服务。”

未来，徐州海关将持续聚焦连一徐中欧班列集结中心建设，在南京海关指导下，强化与连云港海关协同联动，依托智慧手段提升监管效能，打造高效顺畅的跨境铁路物流通道，助推江苏外贸经济高质量发展。

字经济产业发展，精准招引创新企业、集聚高端人才，为徐州打造区域科创中心提供有力支撑。

宋乐伟在调研中指出，各相关板块和部门要牢牢把握“产业聚焦、人才聚集、板块聚力、政策聚合”总体要求，坚持系统思维、强化全域统筹，发挥各片区特色优势，实现错位发展、联动发展，着力提升科创大走廊整体能级。要强化“一盘棋”思想，压实工作责任，密切协同配合，立足片区功能定位，有效盘活存量资源，做强做优平台载体，更好促进创新要素融汇、加速科技成果转化，为徐州打造高质量发展强劲支点、建设现代化区域中心城市注入澎湃创新动能。

AI 进厂，制造变智造

本报记者 王正喜 实习生 王婧羽

持续学习。3 个月 after，参数优化准确率较初期提升 10% 至 15%，系统越用越智能。

筑底座 从“试出来”到“算出来”

如果说汉斯半导体解决的是“产线怎么控”，蜂巢传动回答的则是“研发怎么算”。

作为长城汽车在新能源变速器板块的最大生产基地，蜂巢传动自 2022 年落户邳州至今，已建成 21 条智能生产线，产值从 4000 万元跃升至 40 亿元。支撑这一“加速度”的，是背后那座看不见的“算力工厂”。

在蜂巢传动的高可用数据中心，算力层采用服务器集群，集成加速卡与分布式计算架构；存储层部署全闪存阵列，通过端到端协议实现微秒级响应。

（下转 02 版）

近日，位于湖北路的徐州市全民健身中心项目建设现场一派繁忙景象，塔吊有序作业，主体结构施工稳步推进，蓝色脚手架勾勒出建筑新轮廓。

该项目在原体育中心训练馆原址翻建，总建筑面积约 2.07 万平方米，规划建设大跨度综合性体育场馆。

本报记者 白雪 摄

养、酿酒等领域。马市街炆汤、两来风、三珍斋、老堤北等品牌，已成为徐州文旅产业中颇具吸引力的文化名片。

市场繁荣之下，也存在部分商家违规使用“非物质文化遗产”“中华老字号”“百年老店”标识。

对此，徐州果断出手：沛县某商家未取得非遗传承资质，却公开宣扬“非遗传承人”称号，市场监管部门依法责令其拆除虚假标识并处罚款；邳州某店打出“CCTV 上榜品牌·老字号”旗号，经查不实，被处以警告和罚款。常态化巡查检查力度持续加大，“伪非遗”“傍老字号”乱象得到有效遏制。

（下转 02 版）

