



插图依托 AI 技术绘制

我是动车「车门养护师」

本报记者 彭家一

8月3日,还没到正午,徐州东动车运用所检修库内的空气已经接近40℃,整座库房像一台巨大的烤箱。一列动车组列车旁,22岁的地勤机械师管一斐站在车门口,帽檐下,几缕碎发贴在汗湿的额头上。

作为徐州东动车运用所车门组二级修班组的一名地勤机械师,管一斐今年通过了机械师资格考试,正式从见习岗位转为独立作业,开始她工作中的第一个暑运。

“吡——”高压风枪的强劲气流卷着积灰从车门缝隙窜出,管一斐偏过头躲开飞尘,手肘顺势在额角蹭了一下,汗珠顺着下巴滴在藏蓝色工作服上。

“这一步很关键。”她一边擦,一边解释,“灰尘和旧的润滑脂要先清理干净,不然会影响润滑效果,车门开关就会不顺畅。”说话间,管一斐弯下腰,顺着门扇边缘继续清理。

“刚开始干的时候,犯过错。”管一斐笑着说,语气里带着一丝不好意思,“有一次润滑脂涂多了,胶条上白花一片,结块了。组长一眼就看出来了,让我全部擦掉重来。”她停了一下,补充道:“后来才知道,润滑脂不是越多越好。涂太多,车跑一趟以后沾上灰,下次检修清理起来更麻烦。”

“弹簧外观良好,无裂纹”“螺栓紧固无松动”“尺寸符合允许限度”……清洁、润滑后,管一斐拿着摄像手电,对上部驱动机构、门扇控制装置、设备架等部位进行检查,这是她每天重复最多的动作。

“刚开始工作的时候,完成一扇列车门作业得花三四十分钟,看得我眼都花了,生怕漏了哪一步。”管一斐熟练地拧开螺栓检查,语气里带着点自信,“现在手熟了,20多分钟就能干完一套流程,心里也更有底了。”

“去年暑运我还在见习期,只能跟着师傅打下手。”管一斐抬手扶了扶帽檐,“那时候主要是看、学,没有真正感受到工作强度。今年自己上手了,才发现暑运真的不一样。”

随着暑运的到来,动车组上线频繁,检修任务随之增加,忙起来从早到晚连轴转。管一斐说,暑运期间最直观的感受,就是“工作服没干过”。她抬手扯了扯贴在后背的衣料,笑着说:“里外都是汗,干了又湿、湿了又干,一天下来,衣服上都是汗渍。”

即便如此,管一斐没打过退堂鼓。“旁人觉得这份工作很辛苦,天天拆了装、装了拆,但我觉得很酷。”她说,“有时候查出一个隐蔽的小故障,把隐患提前处理掉,会觉得特别有成就感。”

傍晚时分,最后一扇车门检修完毕。管一斐照着作业清单逐项核对,确认视频留存完整后,才将工具一件件收回箱中。动车组列车静静停在股道上,检修完的车门严丝合缝,等待下一次载客启程。

从清晨准备工具,到午间顶着热浪作业,再到傍晚核对记录、收拾现场,管一斐的一天在车门口边展开,一扇扇车门开合之间也折射出这名00后机械师的成长轨迹。

对管一斐来说,这个暑运不仅意味着高温和忙碌,也意味着独立上岗后的责任和担当。每一次俯身擦拭,每一次螺栓紧固,每一次尺寸测量,都是她在岗位上交出的答卷。

热浪仍在库房里蒸腾,列车还将继续奔赴四方。而在这座检修库里,这名年轻的机械师正守着一列列动车组列车,守着旅途的平安,也守着自己的职业起点。

通讯员 徐玉恒 摄

一场四小时的耐心陪伴

本报记者 王思恒 实习生 韩欣宇 高榆汶

盛夏酷暑,温情不辍,平凡的岗位上,总有善意悄然绽放。7月27日,徐州市出租集团雷锋车队驾驶员夏利,用一场4小时的耐心陪伴与暖心帮扶,为困境老人破解难题、送去温暖。他以最朴实的举手之劳,生动诠释了爱岗敬业、助人为乐的新时代雷锋精神,让善意在炎炎夏日里流淌,为城市文明增添了温暖底色。

当日12时许,夏利接到了一通来自华景敬老院的特殊用车订单,乘车人是一位老人。秉持着认真负责的服务态度,夏利立刻驱车赶往约定地点。令人意外的是,他在现场反复绕行寻找,始终没能见到老人,拨打的电话也始终无人接通,无法取得联系,夏利只能暂时返程。

本以为订单就此搁置,下午1时许,一阵急促的求助电话再次响起。听筒里老人口齿含糊,能听出情绪焦急。“老人家肯定遇到难处了,不能放着不管。”夏利没有丝毫犹豫,当即调转车头赴约。

抵达约定点位,夏利见到求助的七旬老太太。老人半身瘫痪,行动蹒跚费力,言语表达十分困难,沟通十分吃力。夏利推开车门快步上前,弯下腰放缓语速,轻声安抚老人情绪。“大娘别着急,慢慢说,我听着呢。”他耐着性子一点点询问,好不容易弄清原委:老人社保卡遗失,急需前往银行办理补卡换证。

看着老人孤弱无助、独自办事的模样,夏利当即决定全程陪同。由于老人年事已高,记不清银行准确地址,只能说出口模糊方位。担心老人奔波受累,夏利带着老人,循着线索沿途寻找,先后辗转两家银行网点核对信息,多方询问确认,最终找到可以办理业务的银行。一路上,他控制车速,时不时回头询问老人身体状况,稳稳守护老人出行安全。

抵达银行大厅,持续攀升的气温,让大厅内闷热难耐。夏利留意到老人难以久站,双腿不住颤抖,立刻搀扶老人坐下休息。

4个小时里,夏利寸步不离守在老人身旁。嘈杂的大厅内,他时常俯下身,贴近老人耳边沟通交流,遇到流程障碍,主动和工作人员协调对接。正午到午后持续高温,密闭的大厅闷热潮湿,夏利的短袖早已被汗水浸透,紧紧贴在后背,他却顾不上喝一口水,始终耐心细致、毫无怨言。

下午4时,社保卡补换业务全部顺利办结。确认老人没有其他需求后,夏利小心搀扶老人重返车上,平稳驾车将老人安全送回华景敬老院。

这次暖心帮扶,只是夏利长期坚持公益助人的一个缩影。两年时间里,夏利已累计开展8次暖心帮扶行动,他见义勇为救助晕倒在地的市民,帮助外地车辆果断灭火,送迷路老人回家不收费,义务载着老人两次往返安徽并协助办理“五保户”证件……“遇事帮一把”已成了夏利的习惯,成为他发自内心的自觉行动。

日常营运中,夏利也坚持用心对待每一位乘客。他给自己立下规矩,对残疾人、孕妇、困境学生、现役军人等特殊群体一律免费乘车,每年爱心送考从不缺席、风雨无阻。在他的言传身教下,家人也主动加入公益队伍,妻儿常年利用业余时间参与助老、助困志愿服务。

“帮助别人的同时,我自己心里特别踏实、快乐。”这是夏利最朴素的心声。作为雷锋车队的一员,夏利始终以雷锋精神为指引,把举手之劳当常态,把助人为乐当习惯,用日复一日的坚守与奉献,持续擦亮城市文明底色,传递新时代出租车从业者的责任与担当。

徐州市出租汽车集团 供图

徐州街舞少年一战到底

本报记者 康璐 许春明

8月1日,一战到底·魅力全开街舞表演赛天津站,由徐州戴那米街舞文化学习中心的孟宣同和冯易徽两位老师推荐的两位小选手登上比赛舞台,取得佳绩。

来自徐州的赵相然(男,10岁),先在U10组Popping(震感舞)1V1项目中斩获冠军,紧接着又在年龄跨度更大的U12组中获得亚军。凭借这一硬核战绩,他拿到了通往北京总决赛的“Guest”入场券——这意味着,他将跳过海选,作为被赛事官方认可的实力舞者,直接登上顶级赛场。同样来自徐州的8岁女选手陈佳怡,获得Hiphop1v18强。

该项赛事涵盖多类街舞项目,各分站冠亚军直通8月北京总决赛,国内一线裁判与资深DJ/MC全程执裁,是业内公认的青少年街舞专业舞台。

在这个暑假,赵相然的日程表排得像职业运动员一样紧凑,要完成徐师一附小的学业任务,每天坚持超过6小时的街舞高强度集训,辗转于省内外赛场。然而,支撑他站在领奖台上的,除了汗水,还有来自父母的用心付出。

“有一次比赛场地特别滑,相然根本发不上力,输得很可惜。”赵相然的母亲李女士回忆。为了攻克这个细节,她找来了防滑胶带,根据脚感调整粘贴的位置和面积。“鞋底是他的武器,必须精准。”

这种“精准后勤”还体现在那件印着“AK Boogie”字样的战衣上。父亲是设计师,亲手操刀了儿子的舞台形象,让这个10岁的孩子,在聚光灯下有了属于自己的IP辨识度。

赵相然在赛场翻书包时,作业本滑落出来,现场主办方负责人询问了他一个问题:“跑那么远来天津比赛,怎么还带着作业?”

“我们从不担心跳舞会影响学习,反而觉得两者是相通的。”李女士告诉记者,家里有过“二选一”的难题,但是为了给街舞训练、比赛提供更多的时间空间,赵相然在暑期发生了很大的变化——她观察到,他开始专注且高效地学习文化课知识,抢时间去学习、写作业。李女士表示,街舞对赵相然的学业产生了很大的促进作用。

街舞,正逐渐演变为青少年释放活力、塑造人格的重要载体。赵相然的街舞老师孟宣同说:“以赵相然为例,专业的街舞培训,对其学习的专注力提升、自信心培养、抗压能力等带来了很好的正向作用,徐州街舞氛围的逐年升温,‘戴那米’通过向大型赛事平台输送优秀舞者,为孩子们提供了交流与提升的机会。随着徐州街舞氛围的日益浓厚,像赵相然这样的少年舞者正在批量涌现。”

即将到来的北京总决赛,强手如林。但对于赵相然一家和“戴那米”团队来说,目的地变了,初心依旧,发挥最好的自己就好了。

那个在天津赛场上,鞋底贴着胶带、眼神笃定的少年,即将踏上新的征程。正如李女士所说:“他既热爱又坚持,还不怕苦,作为家长,静待花开。”

受访者 供图

暑运过半,出行热度不减

本报讯(记者 耿耘)随着2026年暑运进入后半程,民航市场迎来传统出行旺季。徐州观音国际机场统筹运力调配,优化航线网络布局,暑运保障总体平稳有序,交出了一份亮眼“成绩单”:截至7月31日,机场累计保障航班起降2964架次,单月保障旅客39.41万人次,同比增长1.2%,平均客座率79.4%,较去年同期提升1.7%。其中,7月30日单日旅客吞吐量达到13758人次,迎来暑期客流小高峰,显示出徐州航空市场强劲的复苏势头和旺盛的出行需求。

从客流结构来看,今年暑期徐州机场旅客构成呈现“学生流、旅游流、探亲流”叠加的特点,暑假期间,家庭亲子游、学生研学游、避暑休闲游等需求集中释放,推动机场客流量持续攀升,面对持续高涨的出行需求,徐州观音国际机场提前研判市场走势,科学调配运力资源,在航线网络优化上打出“组合拳”。一方面,积极拓展红色旅游和热门旅游城市航线,新增延安航班,恢复赣州、西双版纳等季节性热门航线,为旅客暑期出游提供更多元化的目的地选择;另一方面,重点加密商务出行和旅游热线,对广州、乌鲁木齐、厦门、大连、重庆、长春等航线的航班进行增班,有效缓解了热门方向“一票难求”的状况。目前,长沙、昆明、桂林、重庆、海口、乌鲁木齐等多条航线客座率超过90%,部分时段甚至出现“满座”现象,旅客出行热度持续高涨。

从航线热度分布可以看出,暑期徐州旅客的出行偏好呈现明显的季节性特征。西南方向的昆明、桂林、重庆等地凭借凉爽气候成为避暑首选;西北方向

的乌鲁木齐、延安等航线因独特的自然风光和红色旅游资源备受青睐;华南方向的海口、广州、厦门等海滨城市则是亲子家庭出游的热门目的地。这种“南北互动、东西贯通”的航线格局,既满足了差异化出行需求,也进一步巩固了徐州机场作为区域航空枢纽的地位。

在机票价格方面,今年暑运保持平稳,为广大旅客带来了实实在在的优惠。据机场方面介绍,未来半月内,成都、深圳、广州、大连、昆明、鄂尔多斯、西双版纳等多条航线价格低于五折起;长沙、泉州、赣州、沈阳、海口、揭阳、南宁等航线更是三折左右起售。这一价格水平相较于往年同期明显更加亲民,主要得益于航空公司运力投放增加以及机场与航司联合推出的暑期惠民活动。对于时间灵活的旅客而言,错峰出行将享受到更高的性价比。

在提升运力供给的同时,徐州观音国际机场持续优化地面服务保障流程,全力应对暑期大客流挑战。针对暑期家庭旅客、无陪儿童、老年旅客等特殊群体增多的特点,机场增设了值机专柜和安检快速通道,优化了行李托运和提取流程,延长了问询和志愿服务时间。同时,加强与地铁、公交、出租车等地面交通方式的衔接,确保旅客“最后一公里”出行顺畅。

徐州观音国际机场暑运的火热,不仅便利了市民出行,也为我市文旅产业发展注入了新动能。越来越多的外地游客通过空中通道来到徐州,感受两汉文化的深厚底蕴和山水城市的独特魅力;同时,便捷的航线网络也让市民“说走就走”的旅行成为常态。

“四季诗会·夏之声”周六云端启幕

本报讯(记者 张瑾 实习生 李晨岩)蝉鸣阵阵,清风逐夏。在这绿意葱茏、生机勃勃的盛夏时节,2026年云龙书院“四季诗会”系列活动“夏之声”诗歌朗诵会,将于本周六(8月8日)上午9:30在线上平台准时播出。观众可登录“汉风号”App,或关注“徐州云龙书院”“徐州教育在线”微信公众号收看直播和回放。

此次“夏之声”朗诵会由云龙书院沁园春朗诵艺术团担纲主演。活动以“声”为翼,以“诗”为光,旨在通过诵读夏日锦绣篇章,让观众在琅琅诗韵中感受夏日的热烈、温婉与蓬勃生机。

节目编排匠心独具,内容涵盖古典诗词、现代新诗、散文节选等多种体裁,

并融合了表演唱、伴舞等多元艺术形式,力求在视觉与听觉上带来双重享受。参演人员老中青三代结合,届时观众既能聆听童声演绎的《约客》《小池》《夏日山行》等经典名篇,也能领略到苏轼、欧阳修、辛弃疾笔下夏意的豪放与清丽。此外,徐州本地诗人的原创诗作也将在诗会上亮相,以本土之声吟咏家乡夏韵,成为本次活动的一大亮点。

“四季诗会”作为云龙书院闪亮的文化名片,已陪伴市民走过数载诗意春秋。从“春之曲”的清新,到“夏之声”的热烈,书院始终以弘扬传统文化、丰盈市民精神生活为文化担当。夏意正浓,诗兴正酣,本周六上午诚邀听众云端相聚,在琅琅诵读声中,觉得夏日里的一缕清风。

徐州清水环保科技有限公司工业废物资源化循环回收利用环保提升技改项目环境影响公示

该项目环境影响报告书征求意见稿由江苏方正环保咨询(集团)有限公司编制完成,现将相关信息公示如下:

- 一、报告书查阅方式和途径:网络链接 <https://www.jsfzep.com/news/2363.html>; 联系人:王工 0516-87898812
- 二、征求受建设项目影响和关注项目建设的公众

三、公众意见表的网络链接: <https://www.jsfzep.com/news/501.html>

四、本次信息公示后,公众可通过电话发表关于该项目建设意见和看法。

联系人:王工 0516-87898812
五、公众提出意见的起止时间自公示之日起十个工作日内

珍爱生命 防止溺水

防溺水六不原则:

- ①不私自下水游泳。
- ②不擅自与他人结伴游泳。
- ③不在无家长或教师带领的情况下游泳。
- ④不到无安全设施、无救援人员的水域游泳。
- ⑤不到不熟悉的水域游泳。
- ⑥不盲目施救。