

# 战高温 护暑运

本报记者 彭家一 实习生 范志强

7月1日,2026年铁路暑运正式启动,至8月31日结束,共计62天。暑运期间,全国铁路预计发送旅客10.1亿人次,日均发送旅客1629万人次。旅客发送人数的不断增加,预示着今年暑运仍然“热度”不减,而在旅客顺畅出行的背后,是无数铁路人在高温下的默默坚守。

近日,记者走进徐州东动车运用所和南京东车辆段徐州北检修车间,探访这些用辛勤与汗水守护暑运平安与畅通的铁路人。



地勤机械师正在检查设备舱各类阀体件。 通讯员 徐玉恒 摄



南京东车辆段徐州北检修车间工作人员在进行集尘器下体检修。通讯员 王楚元 摄



地勤机械师在检查列车裙边垂向减震器。 通讯员 徐玉恒 摄



南京东车辆段徐州北检修车间工作人员在检查转向架交验。 通讯员 王楚元 摄

7月26日,徐州东动车运用所检修库内热浪翻涌,正午的阳光透过库顶倾泻而下,整座检修库如同巨型蒸笼,青年机械师肖寄枫正俯身检查动车组转向架,额头上的汗水顺着安全帽帽檐滴落。

“暑运客流大,动车组上线率高,我们的检修节奏也跟着加快。”二级修班班副工长孙聪聪介绍,暑运期间,徐州东动车运用所日均检修动车组超20组。

检修作业容不得半分马虎,青年机械师们要对动车组走行部、制动系统、受电弓等上百个核心部件逐一排查。钻进车体底部、攀上顶部平台,俯身、探头、核查,沿着整列动车组往复循环……不到10分钟,工作服就能拧出水来。

据了解,暑运以来,徐州东动车运用所优化检修作业流程,采取错峰作业、轮班值守模式,动车组出库合格率保持100%。这群平均年龄不到30岁的“动车医生”在检修车间里日均步行超2万步,用汗水为动车运行筑牢安全防线。

高铁检修库里,“动车医生”用毫米级的精细检修守护着暑运旅客的出行安全。同样的高温考验下,另一群“火枪手”则用手里的割炬守护暑运,在火花四溅中守护货运列车的安全。

端枪、瞄准、开火……南京东车辆段徐州北检修车间里火花飞溅,熔接工孙玉敏在车底之间爬上爬下,割炬喷出的火焰在他身前燃烧。

短短几分钟,他的脸上就布满了汗珠,阻燃服早就被汗水浸透,紧紧贴在身上。

“我的工作就是用高温‘火枪’切除铁路车辆‘病灶’,焊修缝合‘伤口’,也被人称为‘火枪手’。”作业间隙,孙玉敏摘下了满是汗水的口罩,提了提领口介绍道,为了防止被火花烫伤,每次作业时,他们都穿着厚重的阻燃服,头顶黄色安全帽,佩戴专用手套,脚穿阻燃防砸绝缘鞋,从头到脚把自己裹成“粽子”。

低头俯身、浑身汗浸、直面灼烤……这些都是“火枪手”们工作时的家常便饭,即便暑运期间检修任务加重、车间热浪更盛,他们的作业标准也从未打半分折扣。“都说我们是‘火枪手’,既然扛上了这把‘枪’,无论遇到什么困难,我们都要漂漂亮亮地完成。”孙玉敏说。



检修库内,地勤机械师正在对列车走行部进行检查。 本报记者 张荏衍 摄



熔接工孙玉敏在车底作业。 通讯员 王楚元 摄