

101.3 平方公里“创新雨林”如何生长

——奋进“十五五”，徐州科创大走廊从蓝图走向现实

本报记者 王春莹 实习生 于阅章

在徐州的城市版图上，一条横跨101.3平方公里的“创新大动脉”正在打通。2026年5月，随着《关于高质量推进徐州科创大走廊创新发展的实施意见》的印发，这条酝酿已久的“科创走廊”从蓝图走向了现实。

它不仅是地理空间的连接，更是徐州奋进“十五五”、冲刺区域科技创新中心的关键落子。在深地探索的未知领域、在科技成果转化的“最后一公里”、在科技金融与容错机制的生态建设中，这场以“一廊两翼四片”为布局的创新实践，正在回答一个问题：徐州如何通过重构空间与创新基因，长出属于自己的“创新雨林”？

空间突破 从“物理相邻”到“功能相融”

打开徐州科创大走廊规划图，“一廊引领、两翼支撑、四片联动”的格局清晰可见。

这是一条东西向的“创新脊梁”。西端依托中国矿业大学、江苏师范大

学，锁定原始创新策源地；东端的新城片区则凭借云龙经开区、金融集聚区，扛起成果转化与创新服务的重任。而南北延伸的“两翼”则展现了产业维度的精准错位：北翼以江苏淮海科技城为核心，专注于数字产业孵化；南翼以徐州高新区为引擎，深耕智能救援装备、深地探测等先进制造。

“四片”各司其职——大学集聚区、新城片区、徐州高新区、江苏淮海科技城，形成了“研发策源—转化服务—孵化育成—产业集群”的完整闭环。

各片区如何实现协同发展？据了解，徐州已建立科创大走廊统筹协调机制，成立由市委、市政府主要负责同志任组长的工作专班，打破行政区划壁垒，推行“多规合一”，并设立每年不低于5000万元的创新发展资金。

作为专班办公室所在单位，市科技局牵头制定专项支持政策，编排年度重点任务清单和重点项目清单并实行挂图作战、定期调度。目标只有一个，让科教资源从“空间相邻”真正走向“功能融合”。

奋进“十五五”，徐州坚持“一廊引领、全域协同”，加快打造具有全国

影响力的区域科创中心，通过徐州科创大走廊建设带动全市创新氛围更加浓厚、创新能级整体跃升。

平台筑基 打通成果转化堵点

徐州科创大走廊的底气，首先来自硬核平台。

在徐州，最引人注目的莫过于云龙湖实验室。来到徐州卧牛山，沿着宽大的山体隧道走进实验室，这个巨大的地下空间里一派繁忙景象，一台台大型科学仪器平稳运行，科研人员紧盯电脑屏幕——监测仪器运行、分析实验数据。

“深部地层如同一个巨大的黑箱，极高压、极高温以及极端复杂的力学环境，让开拓性研究充满了挑战。”云龙湖实验室相关负责人告诉记者，这种探索绝非空中楼阁，它有着极其鲜明的目标指向：服务于国家重大战略和重大工程。

徐州市“十五五”规划《纲要》强调，支持深地科学与工程云龙湖实验室积极承接国家战略科技任务，争取纳入国家战略科技力量布局。



“呜咋咋”出海记

本报记者 彭家一 实习生 赵嘉

内植物猫砂行业竞争日趋白热化，主动出海成为突破发展瓶颈的必然选择。

“国内产能增长快，但市场需求增速有限，走出去才能打开更广阔的空间。”解祥林表示，前期，团队优先选择消费习惯相近的东亚、东南亚市场，凭借稳定的产品品质与灵活的定制服务，快速积累了第一批海外客户。

随着口碑逐步发酵，客户版图从韩国、日本、泰国逐步延伸至澳大利亚、

新西兰、美国及欧洲多国，目前已覆盖全球30多个国家和地区，出口业务占总营收比重达到30%。

这份稳步扩张的出海底气，源于贾汪得天独厚的产业基础与区位优势。“贾汪及周边是玉米、大豆主产区，猫砂生产所需的植物纤维原料供应充足、成本低廉。”解祥林说道，再依托于徐州发达的物流网络，产品能快速辐射全国、走向海外。

徐州木制家具出口规模显著攀升

上半年货值达23亿元

等全品类，形成集研发、生产、跨境销售于一体的特色出口产业集群，为产业持续出海扩容筑牢了产业根基。

据介绍，以往家具企业开拓海外市场时，因不熟悉各国木制品检疫标准、环保认证等准入法规，时常受阻。为破解企业出海痛点，徐州海关主动上门开展“一对一”定制化政策辅导，解读不同国家和地区的木制品准入规则，指导企业完善木材采购溯源、热处理加工、成品环保检测等全流程质量管控体系，全方位提升产品合规水平，助力企业打通多条海外供货渠道，有效降低了外贸风险与出口成本。

徐州海关副关长戴辉表示：“下一步，我们将紧盯徐州木制家具产业出海需求，不断完善助企服务与智能化监管，针对性破解木制品检疫、跨境通关等各类难题，持续释放外贸增长动能，助力更多本土优质家具扬帆远航、畅销世界。”

消费新观察

即时零售：“快”不是唯一的答案

本报记者 王莹

变身便民配送站点，共同推动徐州线上线下消费网络深度融合。即时零售不仅丰富了徐州消费场景，更直观彰显了城市公共服务能级的稳步跃升。

即时零售能够融入百姓日常，核心在于其彻底打破了传统零售的“时间围墙”。商超晚10点打烊，菜市场按时收摊，消费者的购物需求常受时间限制。而即时零售依托24小时在线服务、

30分钟送达的优势，精准填补传统零售的服务空白，开辟出全新的消费市场空间。

更深层的变化在于，它正推动零售从“人找货”转向“货找人”。商品不再静态陈列于货架等待选购，而是借助智能算法与配送网络，主动推送到消费者手中。

(下转 03 版)

“培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人”——习近平总书记的重要论述指引基础教育改革发展开创新局面

教育是强国建设、民族复兴之基。建设教育强国征途上，基础教育作用至关重要。

“基础教育在国民教育体系中处于基础性、先导性地位，必须把握好定位，全面贯彻落实党的教育方针，从多方面采取措施，努力把我国基础教育越办越好。”

党的十八大以来，习近平总书记站在党和国家事

业后继有人的战略高度，对基础教育提出明确要求，提出一系列重要论述，为基础教育改革发展指明了前进方向。

在习近平总书记引领推动下，我国基础教育布局进一步优化、办学活力持续激发，基础教育高质量发展取得新成效，不断厚植人民幸福之本、夯实国家富强之基。

详见[中国徐州网](#)、[汉风号 APP](#)

03 成交规模较去年下半年提升 22 % ——2026 上半年徐州房地产市场企稳回升

走进江苏华辰变压器股份有限公司（以下简称：江苏华辰）新能源产业基地，仓库里没有灯光，没有工作人员，只有几台叉车和RGV（有轨穿梭车）、AGV（自动导引车）载着数吨重的变压器线圈，在货架之间悄无声息地穿行。RGV（有轨穿梭车）精准停靠在立体库的货位前，自动完成货物的存取。

这就是江苏华辰刚刚投入运行的“黑灯仓库”——24小时不间断运转的智能仓储系统。

从“人找货”到“货找人”

变压器行业的仓储物流，与普通制造业不同。线圈成品单件可重达数吨，铁芯、夹件、油箱都是“大块头”。过去作业全靠叉车和行车，工人得凭经验找货位、反复倒车，大型线圈存取一趟至少要15—20分钟。高峰期配送一旦延迟，整条总装线就得停工待料。如今，已缩短至5分钟以内。

过去，为确保账实相符，需要投入大量人力开展复核工作。为此，江苏华辰实施了条码自动识别与AI移库记录的系统升级改造，优化了传统的人工记货位、手动录条码作业模式，以机器视觉和智能算法替代人工操作。改造后，库存准确率跃升至99.5%以上。这一转变有效降低了物料错放、混料导致的生产停线风险，释放了复查复核所占用的工时资源，提升了整体仓储运营效率和库存周转质量。

“说到底，我们是从‘人找货’变成了‘货找人’。”江苏华辰信息总监袁徐锋总结道。

多传感器融合让机器“看得见”

变压器仓库的环境并不理想——高大的铁芯和线圈严重遮挡视线，光照也不均匀。传统的磁条导航或反光板方案在此场景下难以适用。

江苏华辰的解决方案是“多传感器融合导航”。AGV身上集成了激光SLAM（即时定位与地图构建）、视觉避障相机、惯性导航单元，再加上地磁和二维码辅助定位。即便在遮挡严重的仓库里，也能稳定构建全局地图，实现毫米级的自主定位。

“你可以理解为，给每台车装上了一双‘全天候的眼睛’。”袁徐锋打了个比方，“不管光线暗不暗，它都能看清自己在哪儿、要去哪儿。”

更关键的是搬运的平稳性。重型线圈在叉车上急转弯或急停时，极易倾斜、碰撞，造成绝缘破损、物料损伤。而AGV通过AI规划平滑速度曲线，急停加速度控制在0.2g以内，配合重心实时监测。“搬运稳定性提升了100%。”袁徐锋说，“基本将物料损伤风险降至零，生产安全风险基本消除。”

AGV+RGV，“黄金搭档”配合默契

在江苏华辰的仓库里，AGV和RGV各司其职，配合默契。

RGV沿固定轨道高速穿梭，负责高密度立体库内的快速存取——速度更快、负载更大。AGV则负责柔性区域的转运，可以灵活穿梭于各个工位之间。两者通过统一的AI调度平台实现任务拆分、接驳与数据共享。

“典型的配合是这样的：RGV从立体货架取出线圈，放在换载台上；AGV自动对接，把线圈送到绕线工位。”袁徐锋说，“全程不需要人碰一下。”

这套系统还接入了MES和ERP生产计划。AI根据各工位的生产节拍，自动计算什么时间需要什么物料、需要多少，提前调度车辆执行配送。线边库存积压少了，配送准时率达到99%。

“按需叫料、精准送达”——袁徐锋用六个字概括了这套系统。

以江苏华辰单件线圈入库为例，车辆综合利用率从不足60%提升到85%以上，年度盘库工时节约60%。

“投资回收期我们测算过，大概两年半。”袁徐锋说，“算上减少的叉车司机、降低的物料损耗、提升的产线效率，这个账划得来。”



金龙湖宕口公园位于徐州经济技术开发区，种植各类乔、灌木2万余株，草坪、地被植物4万余平方米。从“城市疮疤”变为“网红打卡地”，宕口公园与金龙湖交相辉映，共同勾勒出一幅青山碧水的生态画卷。

本报记者 郑思宇 摄