

畅通万物智联之脉
——“十五五”开局之年推进新一代通信网建设观察

“我们要加强信息基础设施建设，强化信息资源深度整合，打通经济社会发展的信息‘大动脉’。”习近平总书记这一重要论述，深刻揭示了信息通信网络在国家发展全局中的战略地位。

2026年4月底，中共中央政治局会议部署加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等

规划建设。作为“六张网”的重要组成部分，新一代通信网是贯通数字与实体、连接当下与未来的关键数字纽带。

站在“十五五”开局之年的关键节点，5G-A 网络部署、卫星组网、工业专网搭建等各项工作有序推进，一幅空地海一体、通感算智融合的新一代通信网建设画卷，正在壮阔铺展。

详见中国徐州网、汉风号 APP

沛县何以“铝”战“铝”胜

本报记者 李权 通讯员 李辉 张子晨

微山湖畔，苏鲁交界，一片银色的工业森林正拔节生长。

这里是江苏唯一省级新型铝材特色产业基地：集聚规上铝加工企业超 20 家，形成 3 条完整产业链闭环，年加工能力超 70 万吨，年产值突破百亿元，贡献全县新型铝材产值 90% 以上。

从一家电解铝厂起步，到形成循环闭合、高端智造的产业生态，沛县如何用一场跨越 24 年的坚守，在县域新型工业化的版图上，刻下一段银色传奇？

近日，记者走进位于沛县经开区的江苏新型铝材产业园，探寻这里新型铝材产业的崛起密码。

起笔：精准落子

铝，被称为“吃电的金属”。

行业内有一个共识：每生产 1 吨电解铝，耗电约 13000 千瓦时，大致相当于 3—4 户普通家庭一整年的用电量。能源成本，直接决定产业生死。

沛县选择铝产业，从来不是跟风，而是立足资源禀赋的精准落子。

作为江苏省唯一煤炭开采县，沛县煤多、电足、电价稳定；地处苏皖鲁豫四省交界，公铁水联运通畅。这些条件看似普通，却精准击中铝产业的核心痛点：能源、物流。

2002 年，沛县经开区成立第二年，江苏大屯铝业年产 10 万吨电解铝项目开工，沛县铝产业播下第一粒种子。

2003 年，6.5 平方公里铝材产业园规划落地，以“煤—电—铝”联营模式，把本地煤炭就地转化为电力，直供园区生产，将基础能源优势，转化为长期成本与供给优势。

此后十余年，园区只做一件事：筑巢引凤，夯实底盘。

“重点引进铝板带箔、铝型材初级加工企业，把电力、物流、厂房等基础配

套做扎实。”沛县经开区相关负责人坦言，“让企业愿意来、留得住，一步一步夯实底盘，初步形成了铝加工企业集聚雏形。”

2012 年，沛县经开区新型铝材产业园成为全省唯一省级新型铝材特色产业基地。这块牌子，靠的不是运气，而是长期主义的定力。

沛县从一开始就避开赛道、踩准节奏，为后续成链、升级埋下伏笔。

成链：两次跃升

不少产业园区陷入同一困境：企业来了，却各干各的，链条断、配套散、成本高，最终陷入低价内卷、低端厮杀。

沛县从一开始就避开这一陷阱，以清晰的阶段规划，推动产业完成跃升，走出一条从单点企业到集聚发展，再到全链集群的成长路径。

2017—2021 年，园区进入延链补链、提质扩能周期。珀然股份、华昌铝厂、华丰铝业、丰源科技等龙头企业相继落地，园区聚焦压延、锻造、挤压、表面处理等中高端环节，重点布局汽车轮毂、工业铝型材、铝板带下游加工，完成从初级加工向工业铝材的关键转身。

2022 年之后，产业进入更高阶形态：全链闭环、高端集群。

沛县锚定新能源汽车、光伏、储能、高端

装备制造等赛道，构建起一条完整循环链条：再生铝保级利用—铝水 / 铝棒生产—高端型材锻造—精深加工—新能源 / 高端装备应用—固废循环利用。数十家企业构成新型铝材循环产业集群，形成锻造材、挤压材、压延材 3 条完整产业链。

产业生态的变化，让“物理扎堆”升级为“化学反应”。企业不再是孤立节点，而是互相供血、就近配套、协同共生、彼此赋能。

走进江苏丰源铝材科技有限公司，只见巨型铝卷经多道精密轧制，变成薄如蝉翼的铝箔，厚度不超过 0.0055mm。从食品、药品、香烟包装，到国家电网电力电容器、锂电池包装，“丰源制造”嵌入生活与工业的毛细血管。

“2016 年选择沛县，就是看中这里成熟的铝加工产业生态。依托产业集群优势，公司在技术上实现突破，产品远销多国。”该公司生产部计划主管高可直言。

全链闭环的背后，是园区补链延链强链的一套精准打法——

强上游，稳定原料供给；延中游，完善精深加工配套；补下游，打通终端应用通道；建循环，实现固废资源化利用。不做零散企业的简单集合，而是做协同共生的产业生态。

沛县用完整链条，把成本优势、配套优势、效率优势牢牢握在手中。（下转 06 版）

企业特写 一只铝轮的中国重量

深度访谈 如何打造区域新型铝材产业标杆

园区方法论 链上生花

详见 06/07 版

乘势而上，争先率先，奋力拼出“全年胜”
——徐州经开区经济运行分析暨“两比两看”活动推进会侧记

本报记者 朱二俊 实习生 任洁

七月的徐州经开区，厂房内机声轰鸣，项目工地建设正酣，处处涌动着争先先进的蓬勃热潮。

7月18日，全区经济运行分析暨“两比两看”活动推进会召开，会议通过实地观摩重大产业项目、集中研判部署的形式，全面总结上半年经济运行和比项目招引、看质量规模，比投产达效、看发展实绩“两比两看”活动成效，分析研判当前发展机遇，研究部署下半年目标任务，动员全区上下坚定信心、乘势而上，比学赶超、真抓实干，奋力完成全年目标任务，确保“十五五”开局有力、起步成势，不断开创全区经济高质量发展新局面。

坚定信心，埋头苦干

数据升降，是衡量经济运行的重要维度。

规上工业总产值总量、增量、增速均居全市首位，对全市经济增长

形成强劲正向拉动；

上半年签约亿元以上项目 68 个，完成全年目标任务的 83.8%，8 个省级重大项目开工率达 87.5%；

高端工程机械国家制造业创新中心成功获批，为全国工程机械行业唯一，创新平台能级实现历史性跃升；

……

上半年，徐州经开区交出了一份成色足质量高、可圈可点的发展答卷，进一步坚定了全区上下奋战下半年、全力冲刺全年目标的信心。新成绩振奋人心，新进展来之不易。

今年以来，徐州经开区锚定“创新驱动年”工作主题，把“勇挑大梁、质量优先、增长有力”作为工作总基调，纵深推进“全员招商”“千人助千企”“两比两看”活动，大力实施“人工智能+”、强链延链补链、“头雁”“雏鹰”“筑巢暖窝”培育三大行动计划，经济运行保持稳中有进、持续向好的态势，顺

利实现了“双过半”。

“坚定信心、乘势而上，比学赶超、真抓实干，奋战下半年、冲刺全年目标。”这成为徐州经开区全体党员干部的共识。

“今年以来，我们坚持项目为王扩增量、企业培育提质量，加快推动科技创新与产业创新深度融合，培育发展新质生产力，有力支撑主要经济指标顺利实现‘双过半’。”徐州经开区发改局相关负责人表示，将认真贯彻落实此次会议精神，持续巩固拓展经济稳中向好态势，扎实做好经济总量壮大、增量导入、结构优化“三篇文章”。

共识凝聚力量。作为全市经济高质量发展主阵地、主力军、主引擎，徐州经开区将进一步抓牢招商选资“生命线”、项目建设“牛鼻子”、营商环境“金招牌”，着力提升产业基础高级化和产业链现代化水平，在全市经济高质量发展大局勇挑大梁。（下转 02 版）



近日，鼓楼云创科技园内的徐州东控科技有限公司生产车间一派繁忙，工人们加紧赶制订单。该企业为国家高新技术企业，产品广泛应用于矿山安全检测、安监执法、节能监察等领域，拥有 60 多项专利、20 多项软件著作权，是矿山安全生产检测仪器研发领域区域龙头企业。

本报记者 齐浩 摄



从『一号产业』到世界级集群
——解析『十五五』徐州工程机械产业跃升路线图

本报记者 王正喜 实习生 李涵莹

奋进“十五五” 实干开新局

走进徐州重型机械有限公司领航级智能工厂，会看到这样一幕：关节机器人手臂精准抓起一只巨型轮胎，翻转、举升、拧紧，动作如行云流水。每隔 25 分钟，就有一台崭新的起重机完成总装，驶下生产线。

在数千里外的内蒙古伊敏露天矿，户外 40 多摄氏度的酷暑中，百余台设有驾驶室的徐工纯电动矿卡正沿着预设轨迹安静穿梭。它们不需要换班，昼夜不停。

这两个看似遥远的场景，指向同一个坐标：“中国工程机械之都”徐州。在徐州经济版图中，工程机械产业被赋予“一号产业”地位，承载着城市的深厚情感与远大的发展抱负。面向“十五五”，它的目标更加清晰而坚定——从国家级的产业高地，迈向世界级先进制造业集群。

从“一号产业”到世界级集群的升维

“十五五”开局之年，徐州工程机械产业被赋予了更具分量的使命。徐州市“十五五”规划《纲要》明确提出，实施高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化战略，打造全球工程机械产业高端人才、科技创新、智能制造“三大高地”，建设世界级先进制造业集群，到 2030 年产业集群规模达到 3000 亿元。

这不是在原有赛道上的惯性滑行，而是一场系统性的升维。徐州工程机械产业规模庞大、产业链条完备、创新动能强劲，是城市的一张标志性名片。

市工信局局长张长缨在“开局起步‘十五五’”徐州市专题新闻发布会上解读“十五五”规划时，用“四个聚力”勾勒出跃升路径：聚力高端引领、聚力锻长补短、聚力数智驱动、聚力生态赋能。这四个维度，分别指向创新策源能力、产业协同水平、价值创造模式和服务保障体系，构成了一幅从技术到产业、从制造到服务、从本土到全球的全景式升级路线图。

创新策源，让“卡脖子”变“握拳头”

在工程机械领域，核心零部件的自主可控长期以来是行业痛点。“十五五”开局之年，徐州迎来了一项标志性突破——工业和信息化部正式批复由江苏汇智高端工程机械创新中心组建高端工程机械国家制造业创新中心，这是工程机械行业唯一的国家制造业创新中心，意味着徐州的创新平台正式进入国家制造业创新体系的“顶层设计”。

江苏汇智自 2018 年成立以来，已累计自主研发 100 余款核心零部件，行业最大 570 马力自动变速箱、国内首款特重型断开式驱动桥、大扭矩电驱减速机的高端产品从这里走向产业一线。这些核心部件已成功应用于全球最大 4000 吨轮式起重机、全球最大 26 吨纯电动装载机标志性产品。从省级平台到“国字号”，不仅是名头的升级，更是对整个产业链自主可控能力的战略支撑。

创新平台之外，校企协同也在加速落地。7 月 13 日，徐工集团与东南大学签署战略合作协议，联合建设工程机械智能控制技术实验室和高端智能工程机械卓越工程师技术中心。就在前不久的 6 月 24 日，中国矿业大学国家卓越工程师学院智能装备分院（徐工学院）也已挂牌。高校科研力量与产业龙头深度融合，推动智能化、无人化等关键技术从实验室走向矿场和工地。

数智赋能，从“制造”到“智造”

如果说创新平台解决的是“从 0 到 1”的突破，那么智能工厂则将“从 1 到 N”的规模化制造推向极致。

徐工重型的中小吨位轮式起重机制装配线，是这条跃升之路上的一个生动注脚。2025 年，徐工凭借“全球定制敏捷交付的移动式起重机智能工厂”项目，入选全国首批 15 家领航级智能工厂培育名单。在这座全球起重机行业规模最大、单位面积产出最高的数字化工厂里，22 个工位环环相扣，25 分钟下线一台产品，全球市场上半数起重机出自这里。

“大型结构件体积大、作业高度超过百米后控制难度与风险激增，对产品一致性要求极高，这一切都离不开智能生产线的支撑。”徐工起重机械事业部副总经理吕金波说。面对产业高度离散的挑战，徐工探索出“七星领航新模式”，以客户需求为中心，实现了从全球客户自助订单到产品交付的端到端中央集控，订单整体交付周期大幅缩短 55%。

更值得关注的是，作为工程机械产业链的“链主”，徐工正将这一领航工厂的经验向全球 35 家基地、产业链上下游 120 家企业复制推广，让智能制造的“火种”在整条产业链上蔓延。

（下转 02 版）