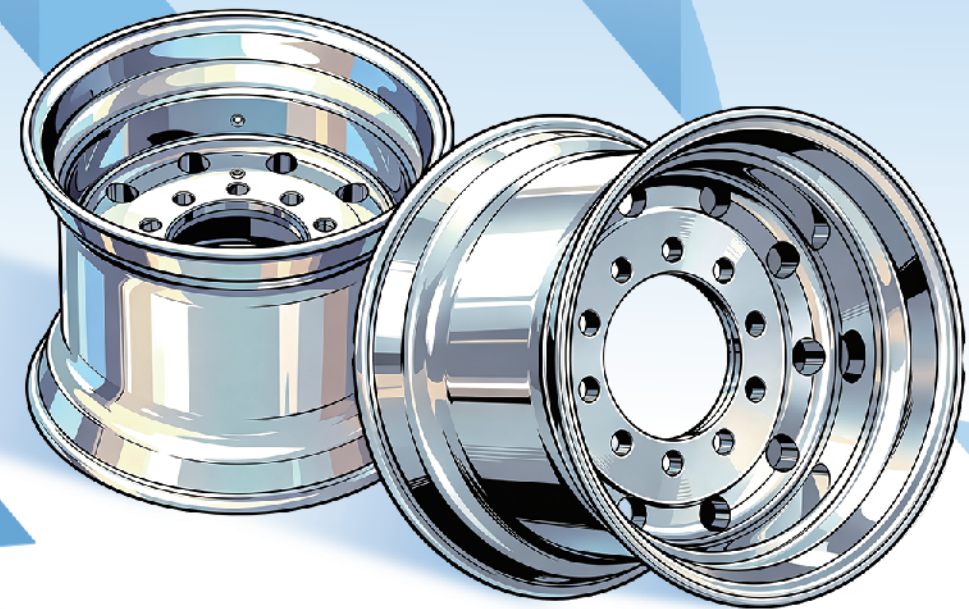




深度访谈

记者:与区域内同类园区相比,沛县经开区新型铝材产业的差异化竞争优势,依托哪些独有运营智慧、资源整合模式与营商服务体系?
沈书培:我们新型铝材产业在苏皖鲁豫区域形成差异化优势,核心依托资源禀赋、运营模式、营商服务三重支撑。

沈书培:一是独有资源禀赋构建成本壁垒。沛县是淮海地区再生铝集散中心,拥有充足电力、土地、蒸汽、燃气等配套,再生铝原料相对充足,能源综合成本低于周边园区 15%—20%;公铁水联运优势显著,大幅降低铝材物流运输成本。

沈书培:二是龙头企业带动,树立转型标杆。以珀然股份为标杆,发挥龙头企业优势,带动本地中小企业配套高端铝棒、数控精加、零部件加工、复制先进生产管理模式,引导企业从“拼产量、拼低价”转向“拼技术、拼品质、拼附加值”。

沈书培:三是市场与融资保障。搭建政企银企对接平台,推出产业专项信贷、技改贴息,组织企业抱团开拓市场,打造区域铝材公共品牌,避免低价恶性竞争;设立产业风险补偿基金,降低企业经营风险。

沈书培:四是强化绿色低碳转型,提升产品竞争力。推动企业实施节能降碳改造,发展再生铝循环利用、绿色铝材生产,打造低碳铝材产品,契合下游新能源汽车绿色采购要求,提升产品溢价能力。

记者:产业集群整合上有哪些实招,取得哪些成效?
沈书培:创新是产业升级核心,我们聚焦三大方向发力。

沈书培:一是搭建创新载体,赋能企业研发。规划布局新型铝材检测检验中心、产业研究院、企业技术中心、工程研究中心,支持珀然股份等龙头企业建设省级研发平台,设立产业创新专项资金,对企业技改、研发投入、专利申请给予资金补贴,鼓励企业引进先进设备,推动生产工艺智能化、绿色化升级。

沈书培:二是深化产学研协同,破解技术瓶颈。与中南大学、中国矿业大学、上海交通大学等高校院所建立战略合作,共建高端铝材实验室、技术攻关中心,破解高端铝材配方、轻量化成型、防腐耐磨等关键技术。

沈书培:三是推动产品迭代,布局高端赛道。引导企业从传统建筑型材转向新能源汽车轮毂、底盘结构件、光伏边框等高端产品,实现产品从低端民用向高端工业、新能源应用转型。

沈书培:四是构建循环经济体系,提升资源利用效率。推动企业实施清洁生产,构建再生铝回收—熔炼—加工—边角料回收再利用循环体系,实现固废资源化利用,打造绿色循环产业生态。

沈书培:五是品牌打造提升。培育一批本地龙头企业,支持企业打造自主品牌,对接行业头部企业,申报区域公共品牌、绿色产品认证,提升沛县新型铝材全国知名度与行业话语权;依托产业集群,打造全国知名再生铝循环产业名片。

如何打造区域新型铝材产业标杆

本报记者 李权 通讯员 李辉 张子晨

仅需几十秒。产品从传统门窗延伸至光伏边框,嵌入新能源赛道。

绿色化,让发展更持久。低碳、丰源科技光伏自发自用、轧制油回收;华丰铝业 95%轧制油循环利用;大屯铝板带以再生铝为原料,大幅降低能耗。节能改造、清洁生产、循环利用,把环保底线转化为可持续竞争优势。

沛县的实践,给中国县域产业升级留下深刻启示:产业崛起,不在起点是否优越,而在方向是否坚定;产业强大,不在规模是否庞大,而在链条是否完整;产业长青,不在短期是否高速,而在创新是否持续;产业致远,不在政策是否优惠,而在生态是否健康。

站在 2026 年新起点,沛县经开区铝产业目标清晰:到“十五五”末,产业产值突破 500 亿元,规上铝加工企业超 50 家,高新技术企企业、专精特新企业数量翻倍,新能源、高端装备应用铝材占比提升至 70%以上,建成完整高端产业链闭环,成为苏皖鲁豫际交界地区新型铝材产业标杆。

未来,园区将聚焦三大方向持续发力。优化产能,扩大高端铝材产能,淘汰落后产能;业态升级,从制造向研发、物流、贸易、数字智造延伸;品牌提升,培育本土龙头,打造全国知名再生铝循环产业名片。

“铝”向新,行稳致远。这片银色产业森林,还将继续生长,书写更壮阔的升级篇章。

共建实验室,破解高端铝材技术难题;引导企业从传统建筑型材,转向新能源、高端装备等领域。

创新故事,在园区随处可见。

江苏珀然股份有限公司 2017 年落地沛县,当年签约、当年开工、当年投产。“我们联动企业、高校、设备厂商三方力量组建研发团队,首创高吨位三步锻造+冷压技术,一举填补国内技术空白,年产铝车轮达 400 万件,产量亚洲第一、世界第二。”该公司董事长冯素莲自豪地说。

江苏华丰铝业公司以顶尖设备将铝厚度精度控制在头发丝的十分之一以内,以“中国精度”赢得海外口碑。“我们与多所科研院所共建联合实验室,重点攻关 5G 通讯用超薄铝箔、动力电池铝箔等前沿领域,不断拓展产品边界。”公司总经理主任李鹏远介绍。

能源、物流、服务、创新四位一体,构成沛县经开区铝产业的核心竞争力。

向新:智绿双驱

百亿产值,不是终点,而是升级起点。

沛县经开区以高端化、智能化、绿色化方向,推动传统铝材产业全面蝶变。

数智化,让生产更精准高效。华昌铝材自动化生产线与立体仓库协同作业,存取物料

一只铝轮的中国重量

本报记者 李权 通讯员 李辉 张子晨

智能生产线上,机械臂精准抓取,传送带平稳输送,一根根铝棒经过锯切、加热、高吨位三步锻造、智能数控机加工等工序后,蜕变为一个个光亮的高强度轻量化锻造铝合金车轮;信息化智能管理大屏上,生产进度、设备状态、质量参数实时跳动……

这是江苏珀然股份有限公司(以下简称:珀然)的生产日常,也是沛县经开区新型铝材行业迈向高端智造的缩影。

“这是行业领先的万吨级智能锻造生产线。”珀然股份董事长冯素莲轻抚刚刚下线的成品车轮,言语间满是自豪。“我们还建有国家认可的、日本 VIA 两大专业实验室,测试设备 24 小时模拟极限工况,以远高于国际的标准开展耐久、安全检测,牢牢守住品质关口。”

依靠 200 余项专利、成熟的产学研创新体系以及数智化转型成果,珀然具备了年产

锻造铝车轮超 400 万件的供应能力,国内市场占有率位居第一,更成为一汽解放、东风、比亚迪等国内外 30 多家知名汽车厂的供应商。

相较传统钢轮,珀然锻造铝轮优势显著。单只车轮仅重约 18 公斤,减重超 40%。据世界铝业协会数据,车辆黄下每减重 1 公斤,等效于簧上减重 8 公斤至 10 公斤。一台拖挂车换装铝轮后整车可减重约 400 公斤至 500 公斤,年均节油 5000 余升,节省油费 4 万至 5 万元。国内商用车保有量超 3000 万辆,若全面替换锻造铝轮,每年可节约海量能源,减碳量相当于再造 30 个塞罕坝林场。

“更轻、更强、更安全、省油、省胎、省维修”,这不是一句宣传口号,而是消费者与市场实实在在体验到的价值。“冯素莲的话语笃定有力。除轻量化、节能优势外,锻造铝轮散热能力是钢轮的三倍,产品使用寿命更长,且近乎 100%可回收,深度契合绿色循环发展理念。

从国内首条万吨级智能锻造生产线、国

内规模领先的智能生产集群,到全球第二大锻造铝轮产业基地;从“国家级专精特新重点小巨人企业”到“中国制造业单项冠军企业”,一个个亮眼头衔、一张张硬核标签,印证着珀然在技术创新、智能制造领域的雄厚实力与行业地位。

作为扎根沛县经开区的龙头企业,珀然深耕高强度轻量化锻造铝合金车轮及轻量化铝部件领域多年,有力推动了区域内产业资源整合、加速产业链式聚合发展。而珀然的快速崛起,也离不开沛县经开区的全力赋能。园区深耕新型铝材产业,完善基础设施、优化营商环境,创造了项目当年签约、开工、投产的“经开速度”,为企业发展保驾护航。

面向未来,冯素莲信心满满:“我们将全力打造年产千万件、产值百亿级的全球锻造铝轮产业基地,让‘世界级铝轮,中国珀然智造’成为亮眼的国家名片。”

匠心铝轮,驶向新程。一只小小的锻造铝轮以科技为骨、低碳为魂,奋力书写中国制造转型升级的新篇章。

沛县何以“铝”战“铝”胜

(上接 01 版)

底气:四位一体

从一家企业到一片产业森林,沛县经开区凭什么让企业愿意来、留得住、长得大?

答案藏在三个硬核支撑里:要素足、物流畅、服务暖。

能源与配套,是产业生长的土壤。这里电网供电稳定,蒸汽、水、燃气供给充足,高标准厂房与生活配套一步到位。能源稳、成本低,让铝这一“耗电金属”得以扎根生长。

物流通畅,压缩每一分成本。“九纵十五横”路网成型,5 分钟进铁路货场,10 分钟上高速,20 分钟达水运码头。对原料大进大出、产品远销各地的铝产业而言,物流就是生命线。

服务贴心,打造一流营商环境。园区搭建科创、人才、金融三大平台,科研转化、招工引才、融资贷款一揽子解决。推行“换位工作法”,创新“沛服企”审批机制,构建全周期服务体系,让企业少跑腿,好办事,安心发展。

硬配套打底,软服务暖心,真正让产业迈向高端的,是创新。

园区牢牢牵住科技创新“牛鼻子”,推动企业从制造向智造升级。搭建检测中心、产业研究院等创新载体,设立专项资金支持技改研发;与中南大学、中国矿业大学等高校

招商不再盲目撒网,而是精准对准产业链缺口、价值链高地。

依托图谱推行以商招商,存量企业成为撬动增量的关键。园区深挖华丰铝业增资潜力,今年促成母公司落地年产 6 万吨铜铝复合箔项目。直接补齐铜铝复合新材料短板,让铝材精深加工链条再补关键一环。引进一个项目,补齐一段链条,壮大一片集群,精准招商的逻辑在此落地生根。

链主牵引+绿色循环,让产业链拥有长久生命力。

珀然轮毂、华昌铝材两大龙头企业如同链条主轴,带动模具、热处理、精密喷涂等上下游配套企业就近集聚,企业就地协作,大幅压缩生产物流成本,形成分工紧密的产业生态圈。

产业链不止向前延伸,更向内完成绿色闭环。上海大屯能源铝板带厂搭建年产 10 万吨再生铝生产线。废旧铝料、工业边角料经分拣熔铸、多道工序淬炼,变身军工合金板、动力电池基材等高附加值产品。废料资源化、废品高端化,一条再生循环链条,实现经济与生态双向共赢。

支撑整条铝材产业链持续扩容生长的,是完备成熟的园区载体。沛县经开区搭建“九纵十五横”路网,构建“一区多园、产城一体”格局,完备的硬件配套持续承接产业扩容。凭借成熟的链式培育模式,园区拿下长三角最具投资价值开发区、省级生态工业园区、中国县域产业集群竞争力 100 强等多项荣誉。

从单一电解铝项目到百亿级特色产业集群,沛县经开区的发展逻辑清晰可见:以长期主义扎根赛道,用产业图谱精准招商,靠链主企业串联集群,借绿色循环延长产业生命周期。

在新材料产业蓬勃发展的当下,这套脚踏实地、一链到底的园区培育路径,为全国县域特色产业发

展,提供了一份可借鉴的沛县样本。

园区方法论

链上生花

本报记者 李权 通讯员 李辉 张子晨

当一些县域园区频繁切换赛道、追逐短期红利时,沛县经开区 20 余年深耕核心赛道,推动铝产业做深、做长,实现循环发展。

作为江苏唯一省级新型铝材特色产业基地,这里从孤零零一个电解铝项目起步,生长出产值超百亿元的产业集群,3 条完整铝材产业链在此落地成卷,藏着一套县域园区独有的链式发展方法论。

这条“铝链”持续壮

大的核心密码,是沛县经开区始终坚守的长期主义。

早年沛县基于自身资源禀赋,落地单一电解铝项目,产业根基尚显单薄。当地没有急于追逐热门风口,而是沉下心来苦练内功:完善电力、物流、标准化厂房,定向招引铝板带箔、铝型材加工企业,十年沉淀,产业集群初具模样。再用五年集中延链补链,提质增效,30 余家新型铝材企业相继扎根,百亿产业集群拔地而起。

20 余年锚定铝产业不动摇,一张产业蓝图绘到底。紧跟国家《铝产业高质量发展实施方案(2025—2027 年)》导向,园区跳出低端加工的内卷,瞄准汽车轻量化、轨道交通、航空铝材等高价值赛道,依托珀然轮毂、华昌铝材等链主企业,全力打造苏皖鲁豫际交界地区规模领先的铝产业聚集高地。

精准招商,是串起整条产业链的

精准引线。走进沛县经开区招商局,厚厚的产业招商图谱是所有人的“作战手册”。册子中期实记录行业数据:2026 年全国新型铝材总产量预计 5120 万吨,年复合增速 5.2%,市场规模突破 1.2 万亿元。

产业链短板、目标客商、项目匹配度一目了然。

江苏省新型铝材产业基地 Jiangsu new aluminum industry base

奋进『十五五』 产业看园区