

新华社北京7月16日电 中国国家统计局15日发布数据显示，上半年中国经济顶住压力运行在合理区间，对外贸易增势良好，新动能快速增长，发展韧性持续彰显，国内生产总值同比增长4.7%。

国际观察人士认为，在国际形势更加动荡不安、地缘冲突此起彼伏的背景下，中国经济不惧风雨、奋楫破浪，新质生产力培育壮大，高质量发展向新向优，为世界经济发展贡献韧性与动能。

详见中国徐州网、汉风号APP

宋乐伟会见绿控传动董事长兼总经理李磊

本报讯（记者 魏宁）7月16日，市委书记宋乐伟会见苏州绿控传动科技股份有限公司董事长兼总经理李磊一行，双方就进一步加强合作进行深入交流，共同见证徐州经开区与绿控传动签订新能源商用车、工程机械电驱动系统及关键零部件项目合作协议。

宋乐伟代表市委、市政府对李磊一

行来徐表示欢迎，对合作协议的签订表示祝贺。他说，当前，徐州正深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神，锚定打造高质量发展强劲支点、建设现代化区域中心城市，加快构建“535”现代化产业体系。绿控传动作为新能源商用车电驱动系统的领军企业，技术优势突出、发展活力强

劲，业务布局与徐州产业发展高度契合。希望企业充分发挥技术、人才等综合优势，深耕徐州优势产业，延伸产业链条、集聚优质资源，为徐州打造世界级工程机械产业集群注入新动能。徐州将持续优化营商环境，在产业链配套、协同创新等方面全力支持、做好服务，推动企业在徐发展壮大。

李磊简要介绍了企业发展布局 and 核心技术优势。他表示，徐州产业基础扎实、区位优势突出、营商环境优良、发展潜力巨大。绿控传动将积极抢抓新能源商用车行业发展机遇，依托自身传动和驱动两大技术优势，推动双方合作早日落地见效，深度参与徐州世界级工程机械产业集群建设。

全市安全生产工作视频会议召开

沈峻峰主持并讲话

详见 02 版

研究新情况 解决新问题·我们在线

■ 开栏语

当前，世界百年变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。习近平总书记强调，完成“十五五”经济社会发展目标任务，需要应对更加复杂的环境、解决更多深层次矛盾。江苏等经济大省处在改革开放前沿，要在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验。

解决问题，关键在一线；寻找答案，力量在基层。本报即日起推出“研究新情况 解决新问题·我们在线”融媒行动，组织记者深入工厂车间、科研院所、田间地头、项目现场，聚焦各地各部门在发展新质生产力、增强经济韧性、推进共同富裕、抓好党的建设等方面的创新实践，记录基层党员干部直面问题、攻坚克难的担当作为，提炼可复制可推广的经验做法，凝聚起推进中国式现代化徐州新实践的强大合力。

夏日“流量”变“留量”

——贾汪区茌萸山街道一线攻坚推动旅游产业高质量发展

本报记者 李薇薇 刁矿山 张雷 通讯员 程诚 夏无楠

沿贾汪区山水大道一路向东，便来到贾汪区茌萸山街道。

这里山风裹着草木清香掠过湖面，漂流河道的清浪、凤鸣海岸的粉沙、紫海花田的幽香，交织成一幅鲜活的夏日文旅图景。

日前，记者深入该街道蹲点调研，走进景区施工现场、运营一线，看当地干部主动靠前摸实情、对症下药解难题，以真抓实干的劲头推动文旅产业提质升级，在比学赶超的氛围中跑出高质量发展加速度。

旺季痛点怎么破？

漂流景区软硬件同步升级

暑期漂流旺季，如何让游客玩得刺激、玩得舒心？这是入夏以来茌萸山街道干部和督公山漂流景区运营方最挂心的事。

走进督公山漂流景区改造完工现场，全新整修的淋浴间里，防滑瓷砖锃亮平整，独立单人洗浴隔断整齐排列，300个淋浴位已全部调试完毕；景区步道旁，风车廊道、主题壁画等网红景观正以崭新的姿态迎来漂流旺季。这些变化，源于在一线走访中的“游客吐槽”。

此前，街道工作人员逐景区复盘去年运营数据、面对面收集游客意见时发现，每到客流高峰，淋浴间排队久、储物空间不足是反映最集中的问题；同时河道部分区段水流平缓，游玩趣味性不足，安全防护点位也需进一步加密。

找准病灶，马上开方。茌萸山街道安排专人驻点对接景区，倒排工期推进提质升级工程。

针对河道体验问题，督公山漂流景



游客在督公山景区体验激情漂流，尽享清凉乐趣。 茌萸山街道 供图

区运营方对全程5公里河道全面疏浚优化，调整水流落差，让漂流更有冲击力，中途还增设多处网红打卡点，游客既能体验激浪快感，也能停下来拍照留念；针对洗浴排队难题，景区将淋浴位从近200个增至300个，加装了电子储物柜，还新凿百米深井，用矿泉水级深井水供应洗浴，彻底解决高峰期排队痛点；安全保障上，河道设置20余个护漂点位，配备50余名专业安全员、千条专

用漂流船，实行差异化值守、全程动态巡查，全方位筑牢安全防线。

“今年的升级全是对着游客的需求来的，哪里不满意就改哪里。”督公山漂流景区经理柯存威坚定地说，景区从端午节正式全面开放，营业持续至8月底，目前已售出十余万张门票，预计夏季可接待游客20余万人次，单日最大客容量达10000人次。针对中高考学子，景区还推出专属优

惠，助力学子清凉度夏。

老景区如何出圈？

凤鸣海打造沉浸式度假秘境

漂流项目攒足了人气，坐拥山水资源的凤鸣海景区，又该如何跳出“走马观花”的传统观光模式，让游客从“到此一游”变成“留下来度假”？

（下转 04 版）

敢当弄潮儿 奋力挑大梁

仲夏彭城，万物竞秀，生机勃勃。

近日，工业和信息化部正式批复由江苏汇智高端工程机械创新中心有限公司组建高端工程机械国家制造业创新中心。这块代表工信领域技术创新最高水准的“国字号”招牌，花落徐州。工程机械行业唯一的国家制造业创新中心，为何选中徐州？含金量不言而喻，分量更是非同寻常。

就在“国字号”平台刚刚落户徐州之际，7月13日，徐工集团与东南大学签署战略合作协议，工程机械智能控制技术联合创新实验室、高端智能工程机械卓越工程师技术中心（徐工学院）双双揭牌。而在此前不足一个月，中国矿业大学国家卓越工程师学院智能装备分院（徐工学院）也已挂牌成立。

从国家级创新平台到顶尖高校战略合作，从核心技术攻关到卓越人才共育——“十五五”开局之年，徐州“一号产业”大事不断、密集落子。这座“中国工程机械之都”，正以创新为笔、产业为墨，加速书写从“中国制造”向“世界级创造”跃升的时代答卷。

八年磨一剑

“国字号”水到渠成

高端工程机械国家制造业创新中心的落户，绝非一日之功。

其前身——江苏汇智高端工程机械创新中心，成立于2018年。采用“公司+联盟”运行模式，这家创新中心将主机企业、零部件供应商、材料研发机构和高校院所悉数纳入，编织起一张覆盖全产业链的协同创新网络。

八年深耕，硕果满枝。聚焦工程机械关键技术难题和新能源、智能化前沿方向，江苏汇智高端工程机械创新中心累计自主研发100余款核心零部件，部分产品直接打破国外长期技术垄断。行业最大570马力全自动变速箱、国内首次推出的特重型断开支驱动桥、大扭矩电驱减速机、数字液压阀等高端核心零部件，均从这里走向产业前线。这些核心部件，已成功应用于全球最大4000吨轮式起重机、全球最大26吨纯电动装载机、全球最大350马力纯电动平地机等“大国重器”。

从省级平台跃升国家级创新中心，这一步跨越，意义非凡。它意味着徐州的工程机械创新，正式纳入国家制造业创新体系的顶层设计，站上了全国乃至全球技术竞争的主舞台。

面向未来，这一中心将紧扣国家战略和行业创新发展的重大需求，聚焦高端工程机械共性基础技术、新能源传动、数字液压、智能控制、故障诊断与健康运维等核心方向，重点打造技术研发、中试制造、检测认证、成果转化四个功能平台，构建贯穿创新链、产业链、人才链、资金链的完整生态。目标清晰而坚定——建成国际一流的高端工程机械协同创新平台，为打造具有全球竞争力和产业引领力的世界级产业集群提供硬核支撑。

校企双向奔赴

创新链与产业链深度融合

国家制造业创新中心落地前后，徐州“一号产业”的链主——徐工集团，动作频频，坚决扛起“头马”担当。

徐工集团与东南大学协同攻关不断走深走实。东南大学机械、土木、计算机等多学科团队，与徐工深度合作，联合申报江苏省科技重大专项，携手研发江苏首台超大直径竖井智能掘进装备及国内首个工程机械车联网高质量数据集，工程机械核心技术产业转化成果扎实亮眼。

（下转 02 版）

王计兵《低处飞行》获鲁奖背后：

新大众文艺为普通人打开一扇窗

本报记者 张璜

“今天最想做的是出去送外卖。”7月15日，当第九届鲁迅文学奖揭晓的消息传来，徐州文友们在作家微信群里向王计兵表示祝贺时，王计兵感慨道。

这位从徐州乡村走出的“外卖诗人”，凭借诗集《低处飞行》，成为全国首位荣获这一国家级文学大奖的外卖员，也让徐州的新大众文艺创作者们深受鼓舞和激励。

从田野到鲁奖，一个打工人的坚守

王计兵1969年出生于邳州市官湖镇，幼年家贫，初中辍学后当过建筑工、捞过沙、拾过废品。在漂泊辗转的日子里，他始终没有放下阅读和写作。50岁时，王计兵在昆山注册成为外卖骑手，在等餐、等电梯的间隙，在纸片上、掌心里写作。

“我送外卖送了8年，但写作已经进行了38年。不是谁天生都是作家的。”王计兵说。2022年7月，他因一首小诗《赶时间的人》走红网

络。而真正让他站上文学最高殿堂的，是2024年初出版的《低处飞行》。为了这本书，他当面采访了140多位外卖小哥，用调查表方式采访了60多位，将“低处”最真实的生存图景化为诗句。

如今，《低处飞行》英文版和法文版即将在美国和法国出版。而在家乡徐州，王计兵早已不只是一位诗人——他于2025年当选徐州市全民阅读促进会副会长，2026年4月被聘为邳州市全民阅读推广人，以亲身经历照亮更多普通人的阅读与写作之路。

从一首诗的出圈到七本书的出版，再到如今获得中国文学的最高奖项，58岁的王计兵用38年的坚守，为“新大众文艺”写下了最生动的注脚。

王计兵说：“不是每一对翅膀都可以展翅高飞，鲲鹏万里里始终是极少数，更多的翅膀是麻雀、蝴蝶和蜜蜂们的，和我们广大的平民百姓一样。”

（下转 06 版）

本报讯（记者 范海杰 通讯员 徐涛 王澎 实习生 李蔚林）7月12日上午，一列满载煤炭的火车缓缓驶入徐州港港区。很快，这列来自陕北的首列煤炭运输专车顺利完成到港作业，标志着又一条能源保供铁水联运“大动脉”正式畅通。

“这次打通陕煤入徐新通道，是充分发挥徐州枢纽作用的一次新突破。”徐港集团相关负责人告诉记者，徐州港地处京杭大运河与陇海铁路交汇处，是北煤南运的重要中转节点，但过去陕北方向的煤源通道不够通畅，下

陕煤经铁路直达徐州港

徐州铁水联运“大动脉”再扩容

游电厂、钢厂常为煤源发迹。

“我们手上有港口，下游有客户，中间缺一条稳定、低成本的铁路通道，那就必须主动去找、去谈。”于是，徐港集团主动对接西安铁路局，积极争取点对点优惠政策专线。

为保障新通道顺利开通，徐港集团工作专班多次专程走访西安铁路局各

相关业务部门，反复沟通业务前景、测算运量规模、阐明徐州港枢纽区价值与长期合作潜力。

最终，凭借翔实的数据支撑、成熟的运营方案以及稳定可观的后续货运增量，徐港集团成功争取到该线路首次运费优惠政策，降低了港口综合物流成本，为陕北煤炭发运到徐州港打