

迎战“巴威”，全城严阵以待

今年第9号台风“巴威”来袭，我市迎来防汛防台风的关键大考。面对严峻考验，全市上下迅速进入临战状态，闻令而动，同向发力，织密全城防御安全网。从交通动脉到建设工地，从城市肌理到百姓家园，各部门协同作战，以“时时放心不下”的责任感，全力守护人民群众生命财产安全。

水陆交通齐布防

本报记者 范海杰

当前，我市正处于防汛防台风关键期。徐州市交通运输局闻令而动，迅速响应，专题部署、全面动员，压紧压实各级责任，落细落实防御措施，全力筑牢交通运输防汛防台风安全防线。

靠前指挥 责任链条环环紧扣

7月9日，市交通运输局召开防御第9号台风“巴威”专题调度会，对各项防御措施作出细致部署，把任务、责任、措施逐一明确到位，确保防御工作不留死角、不漏盲区。隐患整治是防台工作的重中之重。全市交通运输系统紧盯道路运输、水上交通、港口管理、交通工程及公路基础设施等重点领域，督促“两客一危”、城市公交、轨道交通等企业提前做好台风防范措施和停运停驶预案。针对前期全市排查出的公路涉水路段、下穿通道等风险点位，以及地铁等重点防汛部位，逐一评估应急处置管控措施，安排专人值守，全力做好防范。临战准备更要“万无一失”。全系统分级分类组织防汛演练，重点检验指挥机制响应、应急物资储备、应急运力调配等关键环节。值班值守方面，市交通运输局“应急办+三平台”值班体系严格落实领导带班和24小时值班制度，确保决策迅速传达、信息迅速上报。

水上封航 安全屏障牢牢筑起

面对即将到来的台风，市交通运输综合行政执法支队发布航行警告，7月11日12时起，对徐州辖区内的船舶（含渡船）、水上水下活动、水上游览活动、港口码头作业活动、骆马湖湖区航行等方面，实行全面禁航、停渡、停止作业、封湖等临时水上交通管制措施。该支队提醒，所有驶入徐州辖区的船舶要选择就近合适锚地、服务区、港口停靠避风。停泊船舶加固缆绳、严防走锚，集装箱船舶做好箱体系固绑扎，船上人员尽量避免舱

外走动并穿好救生衣。港口码头全面落实“人员避险、设备避风、货物避水”三防要求，大型港口机械做好防风锚定，集装箱堆场实施降层绑扎等防风覆措施，全部停止货物装卸作业。水上水下活动暂停施工，做好防高空坠物等防台措施。水上风景区停止水上游览活动，涉客船舶立即停航并加固缆绳，全方位筑牢水上安全防线。

公路保通 巡查防控密不透风

全市公路部门持续紧盯台风及气象预警动态，从严格落实各项防汛防台、保通管控举措，全力守护全市公路通行安全。健全防御机制是根本。全市公路系统落实灾前排查、灾中管控、灾后复盘全链条管控，全域防范汛期安全风险，形成闭环管理。夯实应急保障是基础。各单位配齐防汛物资，配强抢险人员，常态化开展应急演练，持续提升一线处置能力。细化巡查排查是关键。严格执行气象预警分级巡查机制，加密巡查频次、提升排查质效，紧盯低洼积水、下穿通道等重点路段，严防次生灾害发生。深化与公安、气象、水利、属地应急部门联动，建强抢险队伍，备足抢险设备，确保应急响应快速高效。当前，各在建项目迅速开展拉网式全覆盖排查，聚焦深基坑、高边坡、脚手架等重大危险源以及临时工棚、简易宿舍、围

城市设施大排查

本报讯（记者 陆铭）针对可能到来的强对流天气及台风影响风险，市城管局迅速启动防汛防台风应急响应，全系统上下严阵以待，聚焦城市管理领域重点环节，全面排查隐患、备足应急力量，全力保障城市运行平稳有序和市民群众生命财产安全。采访中记者了解到，台风“巴威”来临前，该局已组织户外广告设施、店招招牌、既有建筑玻璃幕墙等外立面及其附着物全面排查，对存在坠落、坍塌、脱落风险隐患的，已责成设置者或者产权者立即采取了加固、临时拆除等防范措施。台风登陆期间，将督促道路市场化保洁企业提示一线环卫工人增强避险意识，远离广告牌、路灯、高层悬挂物等高空危险物，确保人身安全，并在台风影响减弱消

退后及时组织清理堵塞雨水算子、排水口上的落叶、垃圾、杂物，加快排水；组织开展城市道路、桥梁、隧道的风险隐患排查，出现危险桥涵、路段时，及时组织抢护抢修和除险加固；密切监测立交下行通道、隧道积水情况，配合公安交管部门实施交通管控工作；组织开展路灯和景观照明设施隐患排查，防范路灯倒伏、灯臂灯具坠落、漏电等事故；督促产权单位或管理单位加强巡查，及时发现窨井盖缺损情形，及时设立警示标志或者其他临时防护措施，并及时补装、更换或者正位。市城管局相关负责人表示，将密切跟踪气象部门预警动态，动态调整防范应对措施，全力保障台风登陆期间市容有序、道路通畅，为市民群众营造安全稳定的城市环境。

在建项目全停工

本报讯（记者 范海杰）面对今年第9号台风“巴威”带来的严峻考验，全市住建系统闻令而动、迅速响应，牢牢把握当前防御“窗口期”，全面动员、全面部署、全面落实，扎实做好建筑施工领域各项防台风工作，全力守护施工人员生命安全和城市建设平稳有序。市住建局要求，台风期间，全市所有在建项目一律停止施工作业，切断相关设备电源，工地工棚人员坚决撤离至安全地带。台风雨过后，将及时对起重机械、脚手架、深基坑、施工临时用电等进行全面检查，消除隐患后方可复工。当前，各在建项目迅速开展拉网式全覆盖排查，聚焦深基坑、高边坡、脚手架等重大危险源以及临时工棚、简易宿舍、围

挡围墙等关键部位进行专项检查，逐一落实加固措施，全面落实抗雷雨大风、防高处坠物、防雨水倒灌等防范措施。各在建项目还将强化起重机械和支撑体系安全检查，重点排查塔吊、施工电梯、物料提升机等垂直运输设备的防风装置，以及脚手架、支撑体系的稳定性，确保安全可靠。加固临建设施，疏通排水系统，检查加固围挡及办公生活区板房，重点核查工地地下空间、低洼地带排水设施运行状况，及时清理疏通排水管道。各地、各项目严格落实专人24小时在岗值守制度，畅通应急联络渠道，以严实作风和有力举措全力保障建筑施工领域安全稳定。

（上接 01 版）谈及下一步计划，徐州地铁基础设施工程有限公司项目管理二部副经理田龙表示，始发即冲刺，掘进即决战。“我们将与施工团队一道，紧盯掘进参数和地表沉降监测，全力攻坚技术难点，努力打造精品工程，确保隧道早日贯通。”

新技术助力施工新突破

时隔两天，7月11日，中央活力区东站至中央活力区中心站区间盾构机顺利始发，标志着本项目正式步入区间施工的关键阶段。与常规盾构始发不同，经技术迭代，该区间顺利实现了短套筒工艺运用实施。

“简单说，就是用更短的始发装置完成盾构机启动，既节省空间又提高效率。”徐州建设集团4号线项目部执行经理张兴龙向记者解释，这项工艺是针对中央活力区地质特点，实现了技术提质、安全提效、成本可控

关于对黄河南路和苏堤南路部分路段实行交通限制的通告

为保障市城建重点工程——南区热电替代项目（徐州南区热电有限公司负责）施工（徐州市政建设集团有限公司负责）的顺利进行和市区道路交通安全，依据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关规定，徐州市公安局交通管理局决定：2026年7月20日至2026年10月20日对黄河南路（西安北路至苏堤北路西130米处）实行交通限制，新建高温水管道，临时占用宽2米车行道宽4米车行道施工。2026年7月20日

的多重突破。据介绍，该区间线路总长963米，沿线地层分布着多层软硬交替的复杂土质，地质条件同样不容乐观。为了应对这一挑战，项目部选用了这台智能化盾构机——搭载智能渣土改良系统、地层实时动态监测、全自动导向控制系统等多项新技术。

“就像给盾构机装上了‘智慧大脑’和‘千里眼’。”徐州地铁基础设施工程有限公司项目管理二部副经理罗京形象地比喻，盾构机可以根据前方地质变化自动调整掘进参数，实时监测地层状态，精准控制掘进方向，好比“自动驾驶”一般适配复杂交替地层的施工需求。

两台盾构机三日内相继始发，是徐州地铁4号线一期工程加速推进的一个缩影。记者了解到，目前全线多个标段正同步推进车站主体施工、区间盾构掘进等重点任务，各参建单位紧盯年度目标，倒排工期、挂图作战，全力推动项目建设提质增效。

关于对 310 国道铜山段、250 省道邳州段、254 省道丰县段、235 国道新沂段部分路段实行交通限制的通告

因 2026 年路面修复养护工程施工需要，为保障道路交通安全和施工顺利进行，依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国公路法》《江苏省公路施工路段管理办法》，徐州市公路事业发展中心、徐州市交通运输综合行政执法支队、徐州市公安局交通管理局决定：

- 2026 年 7 月 17 日至 2026 年 10 月 15 日，对 310 国道 K255+520~K259+120 上下行（铜山区大彭镇侯楼村至安徽交界）实行交通限制，半幅封闭施工，半幅双向通行。
- 2026 年 7 月 17 日至 2026 年 10 月 15 日，对 250 省道 K56+484~K61+574 上下行（邳州市运河镇新张庄村至新河镇薛湖村）实行交通限制，半幅封闭施工，半幅双向通行。
- 2026 年 7 月 17 日至 2026 年 9 月 25 日，对 254 省道 K54+507~K56+053 上下行（丰县大沙河镇黑楼村至安徽交界）实行交通限制，半幅封闭施工，半幅双向通行。
- 2026 年 7 月 17 日至 2026 年 10 月 20 日，对 235 国道 K32+700~K36+200 上下行（新沂市马陵山镇钟吾村至新店镇小湖村）实行交通限制，半幅封闭施工，半幅双向通行。

以上施工路段限速 40 公里/小时，禁止机动车停放。请过往车辆、行人按照交通标志指示通行或绕行，确保交通安全。特此通告。

徐州市公路事业发展中心
徐州市交通运输综合行政执法支队
徐州市公安局交通管理局
2026 年 7 月 10 日



一场 3 天 3 夜的生命“摆渡”

本报记者 柴明黎

7月11日，经过3天3夜连续奋战的紧张救援，徐州经开区恩典应急救援队顺利完成广西贵港抗洪抢险任务。全队20名队员累计转移被困群众1100余人，运送各类救援物资25吨。

贵港市港北区防汛抗旱指挥部向救援队发来感谢信，信中写道：“一线救援队员……用血肉之躯为港北筑起了坚不可摧的‘暖心堤坝’。这份同舟共济的深厚情谊、挺身而出的大爱担当，我们铭记在心！”

1800公里的奔赴

受台风“美莎克”影响，广西遭遇历史罕见的大范围持续性强降雨，贵港市多处出现严重积涝，城区道路大面积积水，部分低洼小区、沿街商铺被淹。广西物流职业技术学院8000余名学生被困校园，积水最深处达五六米。

灾情牵动着千里之外徐州人的心。灾害发生后，恩典应急救援队的队员们一直在关注前方灾情。“灾情牵动着每个人的心。在没有接到指令之前，我们就已经开始召集队员、整理装备，做好了充足准备。”队长耿光说。

7月7日下午3时50分通过审核后，救援队迅速遴选20名资深水域救援骨干。队员们争分夺秒完成装备检修、物



资清点、车辆调配。此次驰援，队伍携带6艘冲锋舟、1艘快艇及全套动力机组，配齐破拆工具、应急发电机、夜间照明设备等专业救援装备，3辆保障车随行。当晚9时40分，20名队员全部就位，整装待发。

车队驶出徐州，跨越数省，全程约1800公里。7月8日晚上10时26分，救援队抵达广西贵港。短暂休整后，7月9日清晨6时30分，救援队进入广西物流职业技术学院，立即投入到转移校内被困学生的工作中。

洪水中的“双向守护”

耿光告诉记者，抵达学院时，眼前已成一片汪洋。洪水漫过围墙，操场和主干道全部淹没，宿舍楼一、二层没入水中，水位直逼三楼窗口。“我们6艘冲锋舟两两编组，分成三组，同步出动，分头驶向不同楼栋。从宿舍楼到安全转运点，单程水路约15分钟。”耿光说，“船靠到走廊窗口，队员稳住船舷，把学生一个一个个接下来，扶到船上坐稳，立马掉头往转运点开。一趟接一趟，没人停下来。”

当日上午，全队成功转移300多名被困师生。

救援脚步未停。当天下午，队员们又赶赴10公里外的受淹居民区。该片区积水最深达1.5米，队员们驾舟穿梭于积水街巷，逐户排查。水面上漂浮着桌椅、杂物，水下暗藏危险。队员们用竹竿探路、用手拨开漂浮物，一米一米向前推进。

救援现场，队员们遇到一位宝妈和她刚出生5天的婴儿，母子二人已被困



近50个小时。队员叶猛负责转移婴儿。他年近五旬，是队里的老大哥，可抱起这个几斤重的小生命时，动作却格外小心。“孩子太小了，必须小心，防止二次伤害。”最终，母子二人平安脱险。

救援中有一个瞬间让耿光至今难忘。转移被困人员时，一个四五岁的小男孩被抱上冲锋舟，怯生生地说了一句：“叔叔伟大。”耿光问他怎么知道“伟大”这个词，孩子说：“妈妈告诉我的，说在这里救我们的人都是伟大的。”

结束居民区救援后，队伍又赶往周边幼儿园疏散人员。从学校到居民区再到幼儿园，冲锋舟一趟一趟穿梭。

救援行动感动着被救的人，也温暖着救援队员。当地居民看到队员们在水里泡了一整天，自发熬了姜茶、蒸了玉米



救援现场。徐州经开区恩典应急救援队 供图

糕送来。“大姐端着碗往我们手里塞，说你们大老远跑来救我们，我们没什么能做的，喝口热的暖暖身子。”耿光说，“那一刻就觉得，再苦再累都值得了。”

一座城温暖另一座城

当洪水围困贵港的消息传来，一群人迅速集结。他们来自各行各业——有个体老板、退休职工、货车司机，平日里各自奔波、操持着不同的营生。而他们有一个共同的名字——徐州人。一声召唤，他们放下手头的一切，穿上救援服，出发了。

队伍里有两名女性。李引弟跳上冲锋舟，把被困学生一个个接下、背起、搀扶上船，衣服湿透了没停，腿上被划出血痕也没吭一声。“我们徐州人就这样，

不管男女，来了就往前冲。有情有义，不是嘴上说说的。”李晓培背着药箱在各组间奔走，发现队员脚蹻受伤，便蹲在积水中处理。两名女队员全部经过系统化专业训练，技术过关。

队伍里还有年近七旬的长者和20岁出头的年轻人。老队员出发前说：“别看我年纪大，在水里一样能扛。”年轻人第一次经历这样的救援，一趟一趟跟着冲锋舟进出，没有一句抱怨。

“我们这支队伍，不分男女、不分岗位，所有人都有同一个目标。”耿光说。从党员到群众，从退役军人到普通志愿者，所有人都坚守在自己的位置上。

跨省救援，考验的不仅是装备和专业，更是速度和意志。每一分钟都在与时间赛跑，每一次往返都在为生命护航。

从2017年九寨沟地震，到2021年河南暴雨、2023年河北涿州洪涝，再到此番千里逆行驰援广西贵港，恩典应急救援队的足迹，始终与灾难逆行、与生命同行。这背后，是徐州这座城市骨子里的“有情有义”。

“有情有义”是危急时刻不计得失的挺身而出，是千里之外感同身受的守望相助，是只要有人需要，就有人愿意奔赴。这支由各行各业的普通人组成的队伍，用1800公里的奔赴、3天3夜的坚守，把一座城市的温度送到了另一座城市。



扫码看视频