

刘小涛在徐州调研时强调
奋力推动高质量发展
取得新成效
因地制宜培育壮大特色优势产业

本报讯（新华日报记者 王拓 徐州日报记者 魏宁）7月3日至4日，省长刘小涛在徐州市调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话和对江苏工作重要讲话精神，牢固树立和践行正确政绩观，坚定信心、接续奋斗，因地制宜培育壮大特色优势产业，加快建设现代化产业体系，奋力推动高质量发展取得新成效。

刘小涛先后来到新沂市、邳州市、睢宁县和铜山区，走企业、听情况，深入了解县域特色优势产业发展情况。他说，要认真研究把握产业基础条件、发展趋势和目标定位、主攻赛道，大力实施一批增资扩产项目，聚焦关键环节招引强链延链补链项目，塑造产业发展新优势新动能。在新拓新材、吉家宠物、鲁汶仪器、兰蒂斯、普路通、精创电气等企业，刘小涛询问科研创新、产能规模、市场拓展等情况，要求地方发挥综合成本优势，完善产业配套、强化服务保障，不断提升对企业、人才的吸引力和产业集聚力。

在邳州市沂河橡胶坝，刘小涛实地检查防汛工作，强调要树牢底线思维、强化风险预判，配齐抢排设备和应急物资，健全快速响应处置机制，最大限度减少对群众生活、企业生产的影响。在贾汪区潘安湖采煤沉陷区生态修复治理工程现场，刘小涛强调，要深入贯彻习近平生态文明思想，认真践行“两山”理念，做好生态价值转化文章，实现保护与发展互促共生。在马庄村，刘小涛说，要牢记习近平总书记嘱托，持续做强香包特色富民产业，坚持市场化导向，统筹非遗技艺传承、电商直播赋能、特色文化植入，不断带动老百姓就业增收。

在江苏省睢宁中等专业学校，刘小涛勉励学校继续以产业需求牵引办学方向，大力推进产学研用协同培养，全方位深化产教融合、校企合作。在江苏师范大学文庭雅苑学生公寓，刘小涛察看了解样板房和生活配套情况后说，要科学规划、盘活资源，提升建设效率和运营活力，更好推动高校学生宿舍提质扩容。在徐州杉杉奥特莱斯广场，刘小涛表示，要抢抓暑期消费黄金窗口期，丰富优质商品供给，打造文商旅多元融合消费新场景，持续放大商业集聚辐射效应。

省政府秘书长赵建军参加调研。市委书记宋乐伟，市委副书记、市长沈峻峰分别陪同调研。

奋进『十五五』
产业看园区

徐州不靠海为何能够频频出海

本报记者 段昱

徐州的开放故事，是一场跨越千年的接力。从西汉解忧公主踏响的丝路驼铃，到古运河畔的漕运盛景，再到近代铁路的嘹亮汽笛……如今，接力的脚步已汇成徐州淮海国际陆港昼夜奔涌的滚滚车流。作为徐州开放型经济的先导平台，徐州淮海国际港务区以淮海国际陆港为引擎，全力构建陆海联动的现代国际物流枢纽。2025年，港务区综合物流产业总营收达到310亿元，同比增长55%。双向发力，通道纵横——向西，中欧班列驰骋欧亚，累计开行超2600列，增速领跑全省；向东，铁海联运直通沿海，运量五年实现十倍跨越。一列列呼啸的班列，正化作奔涌不息的“黄金通道”，牵引徐州跨越山海、拥抱无界。

能级跃升
一场跨越山海的“距离变局”

推开地图，徐州地处苏皖鲁豫四省交界，距海岸线数百公里，远离出境口岸。这样的地理位置，曾是这座老工业基地发展外向型经济的“先天短板”。然而，陆港——这个设在内陆、却具备沿海港口功能的“大型物流中心”，交给了徐州一把破局的密钥：打破山海阻隔，让内陆城市也能“面朝大海，扬帆前行”。2020年7月，徐州主城西北角，承载着国家战略与省市重托的港务区正式挂牌成立。这里扼守全国性综合交通枢纽联结点，铁路专用线直连陇海、京沪两大动脉。然而，优越的区位曾因资源枯竭而一度沉寂。如何用“交通大通道”激活“经济大动脉”？边组建、边规划、边建设、边招商。港务区建设者们用日夜兼程，蹚出一条“三重跨越”

企业特写
一群人背后的铁海联运

深度访谈
徐州如何从“物流枢纽”迈向“枢纽经济”

园区方法论
破壁向海

详见 06/07 版

■稳就业·我们在行动

2026年徐州大龙湖人才夜市开张

200余家企业“摆摊”揽才

本报记者 吴一凡

7月4日晚6时，徐州大龙湖北岸环湖路渐渐热闹起来。微凉的湖风吹散了白日的暑气，2026年“彭城清凉夜·就业嘉年华”大龙湖人才夜市暨高校毕业生精准对接会拉开帷幕。200余家用人单位、超2000个岗位，在这个夏夜里“摆摊”揽才，等待与求职者来一场双向奔赴。

多元化场景揽才
让每一个梦想都有“专属席位”

“我是第一次参加人才夜市，吹着湖风、逛着夜市就把工作找了，感觉特别轻松。”一位刚刚投完简历的应届毕业生冯齐鹏告诉记者，“白天忙别的事，晚上出来逛逛，没想到工作也‘逛’到了。”

沿着大龙湖环湖路一路走去，招聘展位按照不同主题整齐排列。在高校毕业生招聘区，江苏云意电气股份有限公司、徐州徐工弗迪电池科技有限公司、江苏中矿水务科技有限公司等知名科技型企业的展位前围满了求职者。德基广场（徐州）有限公司、徐州宣武集团有限公司、徐工集团工程机械股份有限公司等企业也带来

了大量岗位。

数字经济（动漫产业）招聘区同样人气不减。徐州视达坦诚文化发展有限公司、徐州黑鸦数码科技有限公司、江苏野马软件科技有限公司等新兴企业带来了三维动画师、特效师、AI训练师等岗位。江苏师范大学动画专业的毕业生林檬拿着作品集在展位前驻足良久：“没想到在家门口就能找到专业对口的动漫岗位，很惊喜。”

再往前走，新质生产力与科创智造招聘区聚集了道依茨动力技术（徐州）有限公司、江苏微迈思半导体科技有限公司、江苏诺微特医疗科技有限公司等企业。这些紧扣徐州“535”现代化产业体系的岗位，精准匹配了地方产业发展的人才需求，也为求职者提供了更广阔的职业想象空间。现场还设置了直播招聘区，线上线下同步发力，让无法来到现场的求职者也能“云”参与。

据统计，7月4日活动期间共有2.4万人到场，其中招聘区域吸引求职者10000余人次，达成初步就业意向1500余人，线上直播观看超3万人次，后台简历投递1000余份。线上线下同频共振，让就业服务打破了时空界限。（下转 05 版）

徐工集团

党建引领，“大国重器”奋勇当先

《习近平关于基层工作方法论述摘编》出版发行

新华社北京7月5日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于基层工作方法论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

基层是党的执政之基、力量之源，是一切工作的落脚点。无论是在地方工作期间还是到中央工作以后，习近平同志始终重视基层、关心基层、深入基层、支持基层，坚持把抓基层打基础作为长远之计和固本之策，探索形成了一系列富有理论意义和实践价值的基层工作方法。习近平同志围绕基层工作方法发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，科学回答了什么是基层、如何深入

基层、如何服务基层等重大理论和实践问题，深化了对基层工作的规律性认识，对于树立大抓基层的鲜明导向，树立和践行正确政绩观，走好新时代党的群众路线，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，使中国式现代化拥有最可靠、最深厚、最持久的力量源泉，具有十分重要的意义。

《论述摘编》分9个专题，共计287段论述，摘自习近平同志1983年4月至2026年4月期间的报告、讲话、文章、指示、批示等190多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

战略主轴——由“扩通道”转向“搭平台”，由“跑班列”转向“育生态”，由“通道经济”迈向“枢纽经济”。

徐州中欧班列，正是这场跨越中最具标志性的载体。自2015年首列班列开行，到2021年划转移交港务区，徐州中欧班列迎来体制理顺与平台赋能的爆发期。依托物流通道对枢纽经济的强劲拉动，班列开行迎来质的飞跃。“十四五”期间，开行量年均增长超20%，累计带动进出口货值近30亿美元，较“十三五”期间增长近三倍。如今徐州中欧班列已通达30多个国家、60余个城市。

这种蜕变，一线建设者的感知最敏锐。“忙！加班到半夜是常态。”作为淮海国际陆港铁路集散中心场站操作员，裴子尧是见证港务区拔节生长的“第一代建设者”。他清楚地记得，几年前中欧班列数量少，货物品类也单一，“大多是些过路的散货”。转眼几年，他经手的货物脱胎换骨：徐工的机械、徐轮橡胶的轮胎、新凤鸣的化纤……“徐州造”的出海阵容日益庞大。货物变迁背后，是港务区从“通道经

济”向“枢纽经济”的坚定转身。

向海而兴，徐州与连云港深化“港口功能前置”合作，两地成立专班，推动铁海联运成本降低约15%。如今，徐州承接了全省80%的接续班列业务，“徐州主集结、连云港主过境、全球发运”格局已然成形。

枢纽的势能，正向更广阔的腹地释放。盐城的汽车零部件、无锡的家电……周边城市的货物正通过徐州枢纽集散，辐射苏皖鲁豫省际交界地区。

奔驰的班列，已不再是简单的货物“搬运工”，而是深度嵌入徐州优势产业链的关键一环。随着物流枢纽能级持续攀升，这场跨越山海的“距离变局”，正重塑一座内陆城市的开放版图。

锻造支撑
答好陆港发展的“迭变之问”

对陆港建设而言，通道织网是延展的骨架，而真正的血肉，源于功能平台的深度锻造。

（下转 06 版）

奋进十五五 实干开新局

创新构建“一站式”服务体系

徐州深化政务服务增值化改革，赋能AI产业发展

本报记者 郑微

展的生动缩影。

今年以来，徐州市数据局深入贯彻落实市委、市政府关于科创大走廊建设和人工智能产业发展的部署要求，坚持需求导向、集成服务、全域落地，统筹线上平台、线下专区、县区特色服务同步发力，推动政务服务从便捷办事向增值赋能升级，构建覆盖人工智能企业全生命周期的“一站式”服务体系，为全市AI产业创新发展注入强劲政务动能。

天工开新物

江苏新氢动力造出升级版氢能叉车

“吸”2.5公斤氢气至少干活8小时

本报记者 李权 通讯员 张子晨 王莉

固态金属储氢模块和电堆；车尾固定一块长约1米的功率电池。两套部件配合，撑起整车动力。

“电堆是由膜电极和双极板层层堆叠而成的发电单元，膜电极就是其中的‘心脏’。”研发负责人王文清

拿着一片黑色薄片介绍，膜电极像多层夹心饼干，中间是质子交换膜，两边是涂有催化剂的气体催化层和气体扩散层。

张凯接过话头，说得直白易懂：“氢气进入电堆，在催化剂作用下发生

电化学反应，把氢‘拆’成质子和电子，电子通过外电路流转就产生了电流，电流通过功率电池，驱动叉车工作；而质子与空气里的氧气结合，最后变成水，整个过程干净又省事。”

（下转 02 版）