

用心用情解决急难愁盼 凝聚团结奋进发展合力

沈峻峰开展“七一”走访慰问活动

本报讯（记者 徐梦婷）在“七一”即将到来之际，市长沈峻峰到铜山区看望慰问生活困难党员和老党员，向全市广大党员和党务工作者致以节日问候和诚挚祝福。

生活困难党员付常春今年79岁，1966年7月加入中国共产党。来到付常春家中，沈峻峰关切询问她的身体状况、日常生活、看病就医等情况，认真倾听所需所盼，了解实际困难，鼓励

她保持乐观心态，坚定生活信心，相信在党和政府的帮助下，日子一定会越过越好。叮嘱属地和有关部门时刻牵挂困难党员的安危冷暖，落细落实各类帮扶政策，用心用情为困难党员办实事、解难题，为他们安享幸福晚年创造良好条件。

在老党员朱忠海家中，沈峻峰与老人促膝而坐、闲话家常，细致询问健康状况、家庭生活等情况，并为他佩戴

“光荣在党50年”纪念章。得知老人儿孙满堂、生活幸福，沈峻峰十分欣慰，祝愿他健康长寿、阖家安康。他指出，老党员、老干部是党和国家的宝贵财富，为党的事业和地方发展作出了重要贡献。属地和相关部门要带着感情、带着责任做好老党员关心关爱和服务保障工作，在思想上关心、生活上照顾、精神上关怀，切实把党的关怀温暖送到身边、落到实处。

沈峻峰在走访慰问中指出，今年是中国共产党成立105周年，也是“十五五”开局之年，全市广大党员干部都要切实增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉，坚定理想信念，筑牢信仰之基，厚植为民情怀，发扬传承好老党员的优良作风和奉献精神，进一步提振干事创业精气神，在推进中国式现代化徐州新实践中展现新作为、作出新贡献。

《徐州高质量发展路径访谈》系列报道

新型城镇化重塑徐州城市发展格局

——访南京大学建筑与城市规划学院教授王红扬

本报记者 王正喜

面向“十五五”，徐州锚定中央明确的苏皖鲁豫省际交界地区中心城市定位，把“打造高质量发展强劲支点、建设现代化区域中心城市”作为主牵引主抓手，聚焦建设区域经济中心、区域科创中心、区域消费中心、区域文化教育医疗中心和区域资源要素集结枢纽。南京大学建筑与城市规划学院教授王红扬在接受采访时表示，建设现代化区域中心城市，精准把握了徐州发展的战略机遇，抓住了事关全局的战略重点。而要实现这一目标，关键在于发展模式的系统创新。

抓住区域中心城市系统发展机遇

王红扬认为，城市是发展最系统、最重要的资源和容器，也是发展最系统的一个结果。城市的经济竞争力，最终都落实为城市的综合竞争力。徐州地处苏皖鲁豫四省交界，区位优势得天独厚，徐州都市圈覆盖人口约2500万、辐射面积超3万平方公里，作为江苏省三大都市圈之一，徐州在带动区域协同发展、推动省际共同

富裕上，肩负着义不容辞的使命担当。“‘十五五’规划编制与实施，要注重系统思维、聚焦战略重点，而不是碎片化地眉毛胡子一把抓。”王红扬指出。在今天的发展阶段，靠单一优势竞争已不适用，必须依靠系统优势和系统竞争力，去参与市场竞争，这正是徐州建设现代化区域中心城市的最大机遇。

以新型城镇化中心引领城市升级

徐州“十五五”规划明确了“四中心一枢纽”的战略布局。王红扬提出，徐州还可以建设一个“以人民城市、内涵发展、生态协同和高质量发展为创新模式的新型城镇化中心”。他进一步阐释了这一创新模式的深刻内涵：

人民城市的核心是人的全面发展。“十五五”时期，将是精神文明需求和生产大幅发展的阶段，服务业占比稳步提升。城市发展不仅要解决“留下来”的生存问题，更要关注“成长好、发展好”。当前城市发展中，人的发展、社会

发展相对滞后。内涵发展强调的是以存量为主持续提升质效。长期以来，城市发展形成了靠空间、项目增量来增效的路径依赖。实际上，当城市基本格局确定后，发展重心应从“新建”转向“更新”。徐州“十五五”规划明确提出，一体化推进城市体检和城市更新，积极创建国家城市更新示范城市，推动“彭城七里”中轴线景观节点和文旅动线有效串联，这正是内涵发展的生动实践。

生态协同要求系统具备功能、要素的多样性和有机互补，形成健康的“大生态”。只有真正达到“现代化”水平的发展，才能在新时代具备竞争力。徐州“十五五”规划强调“一廊引领、全域协同”，规划建设101.3平方公里科创大走廊，正是构建区域创新生态的重要举措。

以模式创新实现共赢发展

王红扬强调，徐州建设现代化区域中心城市，本质上是发展模式的系统创

新。这一创新模式不仅适用于新型城镇化建设，也适用于“十五五”发展的方方面面。

“徐州对周边区域的带动，首先是一个发展模式的带动，是一个方法论的改进。”王红扬表示，“十五五”是一个新发展阶段，要解决的是整个发展模式的转型。如果徐州做好了发展模式的转型，对区域发展就是最大的带动作用——自身发展能力更强，同时发展原理可资借鉴，实现共赢。

在区域协同层面，徐州“十五五”规划明确以“头马”担当推动区域协同发展，健全苏皖鲁豫省际交界地区跨行政区合作机制。从产业创新协作到基础设施互联互通，从生态环境联防联控到社会事业共建共享，徐州正全力打造高效便捷的“1小时物流通勤圈”，拓展900余项“跨省通办”高频服务事项。以发展模式的转型创新为引领，徐州一定能够成功实现新型城镇化的二次转型创新，面向中国式现代化书写好区域中心城市建设的新篇章。



大国底气:国防和科技战线取得新成就

新华社记者 杨湛菲

仲夏时节，祖国西北巴丹吉林沙漠深处，东风航天城满目青绿。

这里更广为人知的名字是“酒泉卫星发射中心”。不到一个月前，搭载3名航天员的神舟二十三号载人飞船从这里启航，驶向“天宫”空间站。

习近平总书记深刻指出：“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点，自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

今日我们取得的成就，正是建立在20世纪50年代以来，一代代先辈筚路蓝缕、攻坚克难，一步步亲手打下的坚实基础之上。

那是一段格外艰难的岁月——研制“东方红一号”时，科学家们靠半自动手摇计算器处理大量运算任务，一条轨道算了整整一年；

“两弹一星”研制团队在戈壁荒滩、深山峡谷建立基地，隐姓埋名，断绝与外界有碍工作的往来，有人甚至献出了宝贵生命；研制新中国第一艘核潜艇“长征一号”，在没有图纸资料、没有专家权威、没有外来援助的“三无”基础上起步……

只有把关键核心技术掌握在自己手中，才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。危机关头，我们的先辈们挺过来了，中国国防科技事业挺过来了。

1964年10月16日，戈壁滩上一声巨响，我国第一颗原子弹爆炸成功。1966年10月，我国第一次成功进行了发射导弹核武器的试验。1967年6月，第一颗氢弹成功爆炸。从原子弹到氢弹仅用两年零八个月，速度快于同期所有核国家。1969年9月，我国首次成功进行地下核试验。

深海之下，1971年8月，第一艘核潜艇建成并完成系泊试验，1974年4月完成试航任务。我国成为全球第五个拥有核潜艇的国家，“核潜艇，一万年也要搞出来”的誓言变为现实。国防尖端技术研究方面取得的成就，增强了我国的国防战略防御能力。

仰望天空，一曲《东方红》奏响

中国人探索太空的征程：1970年4月，我国成功发射第一颗人造地球卫星“东方红一号”，标志着中国在宇宙航天技术方面取得历史性的突破；1971年9月，洲际火箭首次飞行试验成功；1975年11月，第一颗返回式遥感人造地球卫星发射成功……

“国之重器”之外，那些改变普通人命运的科技突破同样不容忽视——

成功提取出一种新型抗疟药青蒿素，在全球特别是发展中国家，挽救了数百万人的生命；在世界上首次培育成功强优势的籼型杂交水稻，“一粒种子改变世界”；自行研制成功卫星地面站、彩色电视发射设备、第三代电子计算机，还发展了激光红外技术……

20世纪70年代，我国各领域的科研人员潜心治学、默默耕耘，在极其困难的条件下，许多人顶住压力坚守岗位，用智慧和汗水守护着国家的科技命脉。

热爱祖国、无私奉献，自力更生、艰苦奋斗，大力协同、勇于登攀。“两弹一星”精神的光辉，依旧照亮今人的前路。

放眼星辰，“嫦娥”揽月、“天问”探火；俯瞰大洋，“雪龙”破冰、“奋斗者”深潜；环顾四方，高铁驰骋、北斗组网——几十年来，我国经济实力、科技实力、综合国力不断跃上新台阶，社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。

“中国要富强、要复兴，就一定要大力发展科学技术，努力成为世界主要科学中心和创新高地。”习近平总书记掷地有声的寄语，言犹在耳。

日升月落，斗转星移，茫茫戈壁变绿洲。

今天，我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标，我们比历史上任何时期都更需要建设世界科技强国。历史不会忘记那些“干惊天动地事，做隐姓埋名人”的共和国脊梁，未来必将由每一个脚踏实地的实干者书写新时代的荣光。

（据新华社电）

以用为本激活数智动能

徐州“数智讲堂”让企业吃下转型“定心丸”

本报讯（记者 郑微）“数据入股有了法规依据，数据资产终于可以‘变现’了！”6月25日下午，徐州市数据局2026年第二期“数智讲堂”现场，一位参会的制造业企业负责人感慨道。这场聚焦《徐州市数据条例》解读与AI产业发展及场景应用的专题讲座，吸引了全市人工智能、数字经济相关企业及行业主管部门人员参会学习。市委、市政府前瞻布局人工智能产业，市数据局搭建学习交流的平台，再加上地方性法规保驾护航，一整套“组合拳”，让广大经营主体吃下数字化转型的“定心丸”。

当前，我市深入落实“人工智能+”行动，加快实体经济与数字经济深度融合，纵深推进“智改数转网联”，推动静态的数据资源转变为实实在在的生产力。在这样的大背景下，市数据局精心打造“数智讲堂”品牌活动，打通政企沟通渠道、推动政策直达，把行业专家、前沿技术、惠企政策送到企业家门口，持续营造学AI、懂AI、用AI的浓厚氛围。

本期讲堂聚焦实操落地，牢牢抓住一个“用”字，用一个个鲜活案例、一套套轻量化方案，把复杂的数据模型、算法逻辑转化为企业学得会、用得上的落地举措，让在场的企业家豁然开朗。

（上接01版）徐州持续推动优质教育、医疗、文化资源提质扩容，稳步提升公共服务的辐射力与普惠性，让周边群众不用远行，就能享受到高品质的公共服务。

对青年的友好，是城市最具长远眼光的友好。徐州建设青年发展型城市，规划建设101.3平方公里科创大走廊，定位城市青年活力区；在高校周边布局“微校园”、青年社区与特色街区，嵌入智慧服务、潮流消费场景，配套电竞、演艺、社交等公共空间，构建集学习、工作、休闲于一体的高品质生活圈。

城市的友好，藏在每一处细节里。近悦远来从来不是一句口号，而是消费选择的丰富度、公共服务的获得感、青年群体的归属感，是每一个来到这里的人都能触摸到的城市温度。

枢纽联通，拓展开放格局

“五省通衢”是历史赋予徐州的标签，但徐州不满足于做一个“过路站”。“十五五”时期，徐州的思路清晰而坚定，推动交通枢纽向经济枢纽升级，让“流量”变“留量”。

这是一次从“通道”到“枢纽”的质变。徐州不再只是人流、物流的经由之地，而是各类资源要素集聚、交易、增值的目的地。

拓宽对外开放维度，淮海国际陆

港与中欧班列集结中心双向赋能。“徐州智造”沿着国际物流通道奔赴欧亚，全球资源顺着枢纽网络落地徐州，让内陆城市打通内外双向循环的开放通道。

徐州主动深化跨行政区合作，健全区域协同机制，拓展高质量发展纵深。西南方向，推动徐宿、徐淮产业园深度合作，共建省际毗邻地区新型功能区；北部方向，畅通徐济、徐商等重点交通通道，加强产业链合作，联合开发精品旅游线路，优化微山湖生态联防联控机制，共建环微山湖跨省合作示范区。

从产业创新协作到基础设施互联互通，从生态环境联防联控到公共服务共享互通，徐州以实实在在的举措，推动区域协同走深走实，让周边群众真切享受到协同发展的红利。

从“通道流通”到“要素集聚”，从“单点发展”到“联动共进”，徐州的枢纽建设，撑开的不仅是物流网络，更是一座区域中心城市的开放格局与友好胸襟。人才、资本、技术、消费、物流在此交汇沉淀，曾经的省际交界地带，正成为资源集聚、活力迸发的增长高地。

以格局定未来，以一城崛起带动全域振兴。站在“十五五”新起点，徐州将继续以实干笃定前行，以能级跃升赋能区域，以开放包容诠释友好，在四省交界地区，筑就一座产业共生、民生共暖、区域共荣的现代化友好之城。

■我在项目现场

灭火器智能生产基地年底试生产

本报记者 朱二俊

夏至时节，徐州经开区各项目现场热火朝天，建设者们抢抓施工黄金期，全力推进项目建设。6月24日，我走进位于东环街道的徐州新淮工业科技有限公司消防器材扩建项目现场，只见车辆穿梭，地基回填作业有序推进；160多名施工人员正紧锣密鼓推进施工作业。

“该项目于今年5月初正式开工，定位年产300万套消防及应急安全产品扩建工程，是我们公司的提档升级项目。”徐州新淮工业科技有限公司总经理陈瑛丽介绍，项目规划建设消防制造大楼、部分办公楼扩建，以及高压

氧舱配套车间3个板块，全部按照智能工厂标准规划布局，规划8条贯穿式自动化生产线。“目前项目地基施工已进入回填阶段，预计10月底土建完工，年底将实现试生产。”

站在高处俯瞰，消防制造大楼地基方方正正，钢条束向上传展。“为抢抓工期，端午假期也正常施工。”陈瑛丽说，项目现场实行错峰作业，同步落实每日洒水除尘、防暑降温各项举措。

最让我印象深刻的，是项目超前布局的全自动化智能产线规划。项目配套多条喷涂、灌装流水线，从钢板原

料到灭火器成品入库形成闭环生产。“以往筒体焊接、水压气密检测、成品转运全依靠人工，一条产线需14名工人操作。改造后大量机械臂、焊接机器人替代人工，单条产线仅需2至3名巡检人员。”陈瑛丽说，产线将搭载自动化检测、AI参数调节系统，全程物料不落地。项目建成后，可批量生产灭火器，室内外消防栓、悬挂式自动灭火装置等全品类消防器材，年产值可达5.6亿元，将成为苏皖鲁豫省际交界地区灭火器制造行业领先的全自动化智能生产基地。

据介绍，徐州新淮工业科技有限

公司2010年成立，最初主营汽车、工程机械配套传动轴业务，受行业行情影响，依托淮海消防集团转型布局消防产业。陈瑛丽坦言，十余年前办手续全靠企业自行摸索，如今从街道到各职能部门主动上门，全程指导手续办理，政务大厅工作人员细致解读政策，政企协同为项目提速保驾护航。

离开工地时，夕阳下建设者忙碌的身影格外动人。从一纸规划到地基成型，新淮工业扩建项目既是企业转型升级的生动实践，也是徐州经开区优化营商环境、推动实体经济高质量发展的缩影。

就地热再生让旧沥青“原地重生”

（上接01版）

“机群无人化施工不仅降低了现场操作人员的劳动强度，提升作业质量，更重要的是实现多台设备间联动控制，比如前后车距、沿车道线的行驶精度远超人工操作，作业速度恒定，能耗同步降低。”张江勇解释道。

凭借硬核技术，公司参与的“首个就地热再生机组5G+无人化施工技术及应用”项目获得工信部第六届“绽放杯”5G应用征集大赛全国银奖。日前，《自动驾驶就地热再生施工规程》两项团体标准已通过专家审查，填补了国内外就地热再生领域的标准空白，计划于今年底发布实施。

“我们目前正在进行多场景工况适应性的技术探索。”张江勇说，下一步，团队将继续深耕绿色智能道路养护领域，拓展应用场景，推进道路养护施工无人化、智能化升级，以科技创新为交通基建绿色低碳转型赋能，助力行业实现高质量发展可持续发展。



现场施工。就地热再生成套设备在工程上

受访单位供图