

坚持推进作风建设常态化长效化

——深入学习贯彻习近平党建思想系列述评之十

新华社记者 齐琪 唐健辉

党的作风就是党的形象,关系人心向背,关系党的生死存亡。

习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义之一,正是“坚持推进作风建设常态化长效化”。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从制定和落实中央八项规定开局破题,党风政风焕然一新,社

风民风持续向好,清风正气激荡神州大地。

深入学习贯彻习近平党建思想,要锲而不舍落实中央八项规定精神,以钉钉子精神纠治“四风”,推进作风建设常态化长效化,以优良作风凝心聚力、真抓实干,推动中国式现代化行稳致远。

详见中国徐州网、汉风号 APP

奋进“十五五” 实干开新局

向着“服务强市”，开跑！

——全市服务业大会侧记

本报记者 王正喜

盛夏的彭城大地,万物并秀,生机勃发。

6月25日,全市服务业大会召开。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于服务业发展的重要论述,全面落实全国、全省服务业大会精神,吹响了徐州服务业优质高效发展的“冲锋号”。

数据跃升，服务业已成经济“主引擎”

数据是最有力的注脚。2025年,徐州市服务业增加值达5508.47亿元,增长8.0%,占GDP比重55.3%。今年一季度,服务业增加值1472.12亿元,同比增长5.9%,对经济增长贡献率达62.6%——服务业,已然成为徐州经济发展的“主引擎”。

更令人振奋的是结构之变。服务业增加值占GDP比重从2012年的41.5%攀升至去年的55.3%,服务业就业人数占比从2012年的33%提高到2025年的47%。从“二三一”到“三二一”的产业

■AI在徐州

“公交车还有多久到站?末班车是否已过?”这曾是徐州街头最焦心的追问。

过去的公交站牌,是一张无声的“铁皮”,线路图固定,车在哪、何时到站,一概不知。电子站牌的登场,终结了这种“信息黑洞”。

如今,全市780处智能电子站牌与1700处“一站一码”让“盲等”成为过去。智能站牌实施后,老年群体满意度跃升至99%以上,外来游客好评率达92%,市民信息获取便捷度同比提升78%。

“新系统依托车辆实时定位与后台大数据分析,将公交车的精准位置、预计到达时间等信息,实时推送到站牌屏幕上,并同步生成每个站台的专属二维码。”徐州公交集团经营管理部副部长任宝华介绍,市民无需下载App,微信或支付宝扫码,线路、票价、到站时间一目了然。

2025年公交出行中,老年群体与特殊群体占比同比提升15%。“我们老年人不会使用智能手机,也不知道公交车多长时间能到站。现在有了这个电子站牌,每一辆公交车到站时间都显示得非常清楚,我们等车时心中有数了。”在湖北路滨湖公园北门站台上,正在等车的吴大妈高兴地对记者说着电子站牌的好处。

让科技成果甜在两头

“双高协同·校(院)企双进”产学研对接活动徐州专场举行

本报讯(记者 王春莹 郭旭雯)6月25日,“双高协同·校(院)企双进”——“科技专家进企业”产学研对接活动徐州专场在中国矿业大学举行。本次活动既为推动科技创新与产业创新深度融合搭建了高效对接平台,也是加快推进徐州科创大走廊建设的务实举措。

2025年7月,徐州入选全省首批“双高协同”试点,将“双高协同”纳入2026年市科创委年度重点任务,制定实施《徐州市推进高新区和高等院校协同创新发展三年行动计划(2025—2027年)》,设立千万元级专项科创资金,累计促成36项合作项

精准发力破藩篱 激活民企新动能

——徐州推动民营经济高质量发展的实践与探索

结构历史性跨越,徐州用了不到10年。

大会提出,到2030年全市服务业增加值要达到7500亿元左右、服务业增加值年均增速6.5%。这一目标,既是压力,更是动力。

项目矩阵发力，服务业全速铺开

如果说数据是“成绩单”,项目建设就是“施工图”。2026年,全市实施市级服务业重点项目216个,总投资591.8亿元,年度计划投资205.8亿元,覆盖批发零售、科技服务、软件信息、文体娱乐等13个领域。从物贸园区到商业地标,从医养综合体到科创服务平台,一幅服务业扩能提质的“项目矩阵”图景正在彭城大地全速铺开。

在徐州经开区,中国物流徐州工程机械智慧产业园工地塔吊林立,14万平方米的现代化平台初具雏形,总投资超10亿元的项目,未来将为徐工集团提供

从零部件入场到成品车出海的“门到门”一体化供应链服务。金瓜龙快服公司另辟蹊径,通过手机小程序整合分散的工业维保需求,“像家庭维修平台一样,覆盖18个大类、130多个小类”。

在市中心黄金地段,总建筑面积约51万平方米的德基广场已进入开业倒计时,150余个品牌首店蓄势待发;预计年销售额突破30亿元,新增直接就业岗位超5000个,将彻底改变区域高端商业供给不足的格局。金鹰国际招引了Lululemon、TOMFORD等苏北首店及多家徐州首店。中心商圈日均客流量超20万人次,节假日突破30万人次,已成为苏皖鲁豫省际交界地区消费者打卡的热门目的地。

生产性服务业强链补链，激活发展新动能

服务业扩能提质,路在何方?大会给出了清晰答案——“需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”。围绕这一

方向,《徐州市服务业扩能提质推进方案(2026—2030年)》为生产性服务业划出了七大主战场。

科技服务要“加码”——支持高校、院所和企业参与省级新型研发机构建设,布局一批专业孵化器和制造业中试平台,让“实验室”加速对接“生产线”。市工信局介绍,全市软件信息服务业营收保持两位数增长,2025年规模突破百亿元。徐工汉云跻身国家级跨行业平台第二位,业务版图覆盖80多个国家和地区;灵匠科技自主研发的“灵儿智能助手”大模型,技术水平国内领先。

费尔实验室科技(徐州)有限公司总经理贺名欢表示,将持续加大储能系统火烧测试等核心能力投入,打造储能安全检测领域的标杆平台。市数据集团负责人也透露,将深化公共数据授权运营,加快人工智能公共服务平台开发,做强高质量数据集,为AI创新筑牢“数据底座”。(下转04版)

公交站台告别“盲等时代”

——徐州公交信息化建设擦亮城市新名片

本报记者 吴一凡 孙世豪

运行节奏因此更加协调顺畅。

当每一个节点都被激活,带来的便是效率的倍增和成本的减法。数据显示,智能调度系统实施后,车辆空驶率降低12%,每月节约运营成本30万元;电子站牌替代纸质站牌,每年减少制作更换费用80万元,远程运维降低设备维修成本40%。按主城区日均30万人次公交出行估算,一年节约的社会出行时间超过1400万小时。

任何一项从“纸上蓝图”走向“街头实景”的工程,都不会一帆风顺。徐州公交站台信息化建设的推进过程,最大的“拦路虎”是电。

主城区大量老旧站建成年代早,周边根本没有市政供电管网,许多站点甚至不具备施工条件。面对这一困境,徐州公交集团主动转变思路,“我们创新采用蓄电池供电模式,实现夜间自动充电、白天常态供电,完美解决站台供电难题。”任宝华表示。

供电问题解决了,但电子站牌毕竟

是电子设备,信号中断、突发停电、屏幕故障怎么办?

对此,徐州公交集团搭建了多重应急保障机制,全面应对各类突发状况。所有设备本身自带离线缓存功能,即便4G或5G信号临时中断,站牌仍可显示最近一次获取的到站信息;备用电源在主电源断开后可持续供电数小时,确保设备不会“说停就停”。

通过公交站台这扇“城市窗口”,人们发现了徐州这座公园城市的美丽与包容。智慧化的沉浸式新场景,让市民更真切地感受到徐州的便利和美好。

2025年游客满意度调查显示,游客对徐州“城市服务智能化”评价同比提升35%,智慧公交站台正在成为徐州建设“旅游城市”的一张新名片。

从“凭经验开车”到“靠数据调度”,从“盲目等车”到“精准预判”,当科技的力量下沉到街角的站台,每一块跳动的数字屏幕背后,都写满城市治理的温度与智慧。

校企如何“真融真合”？

产业学院最忌“纸上签约、牌上共建”。徐工学院如何破题?从揭牌仪式释放的信息来看,双方已在人才培养、科研攻关、平台建设三个维度,构建起深度协同的实体化机制。

人才培养——贯通“本一硕一博”全链条。学院设立“徐工卓越本科班”,研究生层面则依托教育部“三年一万人”专项计划——2026年矿大该专项共招生30人,其中徐工定向培养9人。学院推行校企双导师制与“工学交替”培养模式,学生既在课堂夯实理论,更深入徐工的生产基地、试验平台和施工一线锤炼实战能力。中国矿业大学研究生院院长、信息与控制工程学院党委书记程德强表示,校企联合将产业的真问题、真需求、真案例全程融入教学,企业导师与校内导师共同为学生成长成才保驾护航。

科研攻关——构建从“揭榜挂帅”到成果转化的闭环。2026年,徐工学院将围绕露天矿山、地下矿山、应急救援、数据智能应用四大产业场景,设立13项重点科技攻关项目,面向全校教师“揭榜挂帅”。(下转04版)

陈健任睢宁县委书记

李海波任贾汪区委书记

韩啸任鼓楼区副区长、代理区长

详见 02 版



美丽徐州

连日来,铜山区柳泉镇山湾景区的万亩荷花次第开放,7月上旬将迎来盛花期,远处的山与风车,与近处的荷塘荷花相映成趣,勾勒出一幅美丽的夏日乡村画卷。

通讯员 李传新 摄