

民生

四部门解读《城市更新“十五五”规划》

新华社记者 樊曦 王优玲

8日，国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会，住房城乡建设部等四部门就我国首部国家级城市更新专项规划《城市更新“十五五”规划》作出解读，明确目标任务、细化政策举措、回应社会关切。

铺展发展蓝图 提升城市品质

当前，我国城镇化正从快速增长长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。住房城乡建设部副部长秦海翔表示，规划明确了城市更新的时间表、任务书和路线图，提出了10项主要指标、23项重点任务、7个方面政策举措、14项重大工程和行动。

秦海翔表示，规划聚焦增进人民福祉，从人民群众最关心的居住品质、公共服务、人居环境、基础设施等方面设置了10项规划指标；对标创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市建设目标，部署了6方面重点任务。

在任务部署上，“十五五”期间将实施一批民生工程、发展工程、安全工程。具体来看，民生工程方面，重点是推进“好房子”建设，持续改造城镇老旧小区，加快建设完整社区，提升城市公共服务品质；发展工程方面，重点是增强城市

发展动力，激活城市存量资源潜力，推进老旧街区、厂区改造提升，为新产业、新业态发展创造条件；安全工程方面，重点是推进危旧房、城中村改造，加强城市基础设施建设改造，提升风险防控和应急保障能力。

地下管网是城市运行“生命线”。秦海翔说，“十五五”期间，将继续建设改造城市地下管网约77万公里，其中，燃气管网约20万公里、排水管网约17.5万公里、供水管网约17.5万公里、污水管网约10万公里、供热管网约12万公里。在增强城市安全韧性的同时，也将带动有效投资。

强化要素保障 破解更新难题

城市更新资金需求量巨大，“钱从哪来”是各方关注焦点。

财政部经济建设司司长郭芳明介绍，2024年起，财政部会同住房城乡建设部启动支持部分重点城市实施城市更新行动，连续三年累计支持50个重点城市先行先试。中央财政对东、中、西部每个城市分别给予定额补助。同时，统筹各项资金渠道，支持城市更新重点任务。“十五五”期间，中央财政还将保持较大的支持力度，并不断优化政策设计，提高资金使用效益。

国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏表示，2026年将安排中央预算内投资城市更新专项资金970亿元，重点支持城镇老旧小区改造、城市危旧房改造等项目，惠及居民约800万户。同时，在“两重”建设中安排超长期特别国债资金1600亿元，比上一年增加250亿元，支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造。

关鹏说，下一步，将优先支持公共安全和民生保障类工程，统筹支持老旧街区厂区改造提升等发展类工程，并在创新投融资机制方面鼓励民营企业积极参与城市基础设施建设运营。

盘活存量土地和空间资源是城市更新的核心任务之一。自然资源部国土空间规划局局长谢海霞介绍，要按照规划提出的“全面摸清城市存量资产资源底数”的要求，通过建立上下贯通的自然资源管理和国土空间规划“一张图”，来强化存量资源的摸排，弄清底数，在“一张图”上对存量资源进行全生命周期的管理，打通部门数据共享，切实能够把资产管起来，让资源用起来，使城市活起来。

守文脉优治理 赋能城市发展

历史文化是城市的灵魂，也是城市

魅力的关键。陈少鹏表示，在城市更新中保护和传承好历史文化，是必须履行好的责任。要在城市更新全过程、各环节加强城市历史文化遗产保护，做到保护第一、应保尽保、以用促保。

具体措施包括：继续做好资源调查，“十五五”期间，将持续开展老城区、老街区专项调查，摸清历史文化街区、历史地段、历史建筑等资源底数，对符合条件的要及时认定公布，同时做好建档、测绘、挂牌等工作。做好整体保护，开展历史文化名城、街区保护提升工程，建立以居民为主体的保护实施机制，在保护历史风貌的同时消除安全隐患、提升基础设施水平。做好活化利用，将活化利用不可移动文物、历史建筑、工业遗产、历史文化街区、历史地段等，引入新业态新动能，以文化赋能城市发展。

提升城市治理能力水平也是规划的重点任务。陈少鹏说，要健全城市治理工作体系，发挥好“一委一办一平台”作用，不断完善居民、企业、群团组织、社会组织共同参与的城市治理制度机制。完善社区服务机制，发挥党建引领基层治理协调机制作用，推动城市治理重心和配套资源下沉，深入开展城市管理进社区工作。推动城市治理智慧化精细化。（新华社北京6月8日电）

三峡枢纽将迎新通道 『十五五』首个国家重大工程开工



6月8日拍摄的三峡水运新通道工程先行开挖区施工现场。

新华社记者 伍志尊 摄

新华社武汉6月8日电（记者 戴小河 李思远）6月8日，我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工，有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后，长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏，长江浩荡。上午10时，湖

北省宜昌市太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，掌声雷动，机械轰鸣，响彻山谷。

工地往南，运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸，如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件，也激发了沿江经济快速发展、产业集聚，航运需求持续增长。2011年，过闸货运量即突破1亿吨，提前19年达到设计通过能力。2025年，三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨，远超设计通过能力，加

快建设三峡水运新通道必要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程，由两部分组成。其中，三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧，规划新建双线连续五级船闸，线路长约6680米，工期为112个月（含12个月工程筹建期）。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸，新建两线单级船闸，并对上下游引航道进行扩挖，工期为95个月（含12个月工程筹建期）。

工程设计通航船舶为万吨级。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机

的格局，总通过能力达到3.36亿吨；葛洲坝枢纽形成四线船闸格局，总通过能力达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程规模巨大、难度空前，历经十余年论证设计、数十年技术储备，已充分具备开工条件。工程组织实施方、三峡集团董事长刘伟平表示，工程建成后将大幅提升航运效率，有利于长江综合立体交通走廊高质量发展，有利于推动长江经济带发展战略实施，有利于构建国内国际双循环发展格局，有利于生态环保绿色发展理念落地见效。

构建“公铁空 + 租车”的一体化联运体系——惠及公众出行，租车行业迎来发展新指南

新华社记者 叶昊鸣

导重点省域及热门线路沿线免费或低费异地还车，“高铁/民航+落地租车”模式基本普及，数字化服务全面推广，小微型客车租赁成为群众自驾出行的重要选择。

具体来看，行动方案部署了哪些务实举措？

围绕完善租赁服务网络，行动方案提出，推进在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群和5A级旅游景区所在地，依托城市交通枢纽、租赁服务网点、景区旅游服务中心等，为旅客提供租车咨询、车辆取还、异地还车、车辆查验等一站式服务。

“构建‘公铁空+租车’的一体化联运体系，既可以减少个人自驾带来的道路拥堵、节假日枢纽接驳压力，也能大幅缓解5A级旅游景区旺季外地车流入压力，降低景区交通管理成本，提升通行效率。”北京交通大学现代旅游研究院副院长王学峰说。

围绕提高租赁服务便利化水平，行动方案明确扩大免费异地还车服务供给，推动租赁车辆备案信息跨区域互认，满足异地还车服务需求，2027年底前实

现租赁车辆“一地备案、省内通用”，2028年底前实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群租赁车辆备案互认。

“直击当前异地租车‘网点散、手续繁、异地还车成本高、接驳衔接不畅’等痛点，这一举措将打通航空、铁路、公路等干线交通与市域出行、景区出行的‘最后一公里’，满足游客自驾游、定制游需求，进而带动城市群和景区周边餐饮、住宿、购物、娱乐等全链条消费，是落实扩大内需战略、激活文旅消费的重要抓手。”王学峰说。

推进行业高质量发展，以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点，通过提升供给质量、优化服务效能、畅通民生堵点，让发展成果可感可及。

行动方案在优化租车便民举措方面提出，要引导租赁企业和电商平台全面推行“信用免押租车”、上门取送车、“无车免费升级”等便民服务。支持租赁企业利用人工智能、物联网等技术，优化车辆动态调配机制，提供车型智能推荐、VR看车、全流程无接触自助取还车等服务。

“这些举措有针对性地破解长期以

来汽车租赁行业面临的堵点，全方位提升消费者出行获得感。”神州租车首席执行官高德武表示，一系列便民服务规则相当于为行业划定了服务基准线，倒逼经营主体优化服务、规范运营，扭转行业长期存在的“小散乱”、服务标准不一的乱象，进而提升行业整体口碑。

推动行业绿色转型升级，行动方案在鼓励租赁企业投资新能源汽车的同时，也进一步加强了相应基础设施建设。根据服务区充电设施建设，2028年底前高速公路服务区（含停车区）新建改建60千瓦以上功率电动汽车充电设施（充电桩）3万个，围绕旅游公路、国省干线、“四好农村路”等规划布局充换电设施。

业内人士认为，全域覆盖的高功率充换电网络配套，叠加交通枢纽的租赁车辆停放、充电便利政策，将充分打消消费者租赁新能源车辆的补能焦虑，大幅提升新能源租赁车辆的市场接受度，为租赁企业扩大新能源车车辆投放规模扫清障碍，加快推动行业绿色转型步伐。（新华社北京6月8日电）

新规

两部门规范网络测评活动

新华社北京6月8日电 记者8日获悉，为规范网络测评活动、维护公平竞争秩序，国家网信办、市场监管总局近日联合印发《网络测评活动规范》。规范提出，从事网络测评活动，接受第三方委托、赞助或者与测评样本相关方存在利益关系的，应当作出显著提示。

据悉，近年来，网络测评快速兴起，测评类经营主体通过开展测试、对比分析数据等方式，发布测试过程与评价结果，为消费者购物提供参考。但一些网络测评存在夸大宣传、只评不测、商测一体等问题，不仅影响消费者信任度和购物体验，也扰乱市场环境。规范明确，网络测评活动是指测评主体通过开展测试、对比分析数据、引用专业检测结果或者表达使用感受等方式，对产品质量、功能、性价比等进行评价，并在互联网上以图文、视频、直播等

形式发布测试过程与评价结果的行为。消费者针对特定产品发布消费体验信息，不属于规范所称的网络测评活动。

规范要求，从事网络测评活动，涉及对产品功能、性能等项目测试，应当委托具有法定检验检测资质许可的检验检测机构按照相关标准以及技术规范开展测试。对食品开展检验检测的，测试方应当具备相应资质，不得使用非标方法，不得测评无国家标准检验方法的项目。未对产品开展测试，仅凭主观感受对产品进行评价，应当进行说明。

国家网信办有关负责人表示，网络测评活动要对照规范要求，自觉规范自身行为，维护公平竞争市场秩序和第三方合法权益，维护清朗网络空间。下一步，网信部门、市场监管部门将加强对网络测评活动监管，依法查处违法违规行为。

教育

教育部部署相关行动促进高校毕业生顺利就业

新华社北京6月8日电（记者 王鹏）记者8日从教育部获悉，为抓住离校前后促就业关键期，全力促进高校毕业生顺利就业，教育部部署于6月至8月开展2026届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

数据显示，行动期间，各地各高校预计举办校园招聘活动4000余场，提供岗位信息超500万个。国家大学生就业服务平台持续推出线上专场招聘10余场，汇集提供岗位超150万个。

据了解，本次行动以“百日冲刺再发力 精准服务促就业”为主题。根据教育部要求，行动期间，各地各高校要聚

焦当前就业工作重点难点，加力拓展市场化就业岗位。针对就业进展缓慢的省份、高校、学科专业和二级院系，重点组织人社厅（局）长、就业局长开展高校“一对一”定点联系，加力组织“小而精、专而优”的院系专场招聘。

此外，教育部还要求从严做好就业数据登记，认真落实毕业去向登记制度，对违反相关规定的单位和人员严肃追问责责；切实维护毕业生就业权益，深入开展人力资源市场秩序清理整顿专项行动，严厉打击“招转培（贷）”欺诈、“付费内推”、虚假招聘、滥用试用期等违法行为。

预警

水利部对六省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京6月7日电（记者 魏弘毅）记者从水利部获悉，水利部7日对湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州6省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

水利部相关负责人介绍，6月7日至9日，四川、重庆、贵州、湖南、广西、广东等地将有强降雨过程，以大到暴雨为主，其中重庆中部、贵州中南部和东部、湖南西部南部、广西北部南部、广东中南部等地区将有特大暴雨，并伴有短时强降雨。四川渠江、重庆嘉陵江、贵州乌江和沅江上游及柳江上游都柳江，湖南沅江资水及湘江上游，广西北盘江及柳江桂江，广东北江及沿海诸河将出现涨水过程，其中三峡区间碧溪河、大洪河、资水支流大坝河、乌江支流龙潭河、西江下游支流罗定江等暴雨区内中小河流可能发生超警洪水。山丘区

山洪灾害风险较高。

为应对可能出现的汛情，6月7日，水利部向有关省份水利部门和流域管理机构发出通知，对强降雨防御工作作出具体安排，特别要求突出抓好高考考点及周边江河洪水、山洪灾害防御等工作，确保防洪安全；向吉林、浙江、江西、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、青海等10省份发出“一省一单”，通报强降雨覆盖范围县（市、区）名单、水库名单、山洪灾害风险区域及点位，提醒针对性加强防御措施。派出工作组赴湖南省协助指导暴雨洪水防御工作。

记者同时了解到，水利部长江水利委员会、珠江水利委员会启动洪水防御Ⅳ级应急响应，针对性落实各项防御措施。

科普

9个台风新名发布 名字来历各有讲究

新华社记者 刘诗平

中国气象局8日发布今年新启用的“船尾”等9个台风名字中文译名。这9个由中国气象局、香港天文台、澳门地球物理暨气象局共同协商形成的台风中文名字，正式替换2024年被除名的“摩羯”等9个台风名字。

9个新台风名为“高基”“简古维”“点点”“希比”“船尾”“蒂鲁”“娜妮”“布拉帕”“花斑”，替换“康妮”“桃芝”“万宜”“天兔”“摩羯”“艾云尼”“飞燕”“山陀儿”“谭美”。

9个新增的台风名字是怎么来的？起名有何讲究？

国家气象中心台风与海洋气象预报中心主任赵伟介绍，9个新增的台风名字在今年3月联合国亚洲及太平洋经济社会委员会/世界气象组织（WMO）台风委员会第58次届会上讨论通过，由不同的会员提供；“高基”由柬埔寨提供，“简古维”由朝鲜提供，“点点”由中国香港提供，“希比”和“船尾”由日本提供，“蒂鲁”由密克罗尼西亚联邦提供，“娜妮”由韩国提供，“布拉帕”由泰国提供，“花斑”由越南提供。

一般来说，台风命名遵循的规则是：不超过9个英文字母、易于发音、在各会员语言中无不良含义、非商业机构名称。在保障台风命名科学性、通用性和文化适宜性的基础上，兼顾各会员的实际情况和文化传统。

“每个会员在给台风取名时，都有一定的习惯和偏好，一般会选用一些积极、温和的词，很多会体现自己的文化特色。”赵伟说，韩国的“娜妮”意为“翅膀”，越南的“花斑”源于一种漂亮的花，日本给出的“希比”“船尾”是星座的名字，中国香港提供的“点点”一听便很有地方特色，柬埔寨的“高基”

则是一种当地常用的大型硬木。

按照WMO规定，西北太平洋和南海地区的台风命名、除名及更名事宜，由WMO台风委员会统筹管理，包括中国在内的14个会员各提供10个名字，构成共有140个名字的台风命名表，按顺序循环使用。

一些台风为何被永久除名？赵伟说，如果某个台风造成重大人员伤亡、巨大经济损失等极其严重的影响，以及台风名称不恰当或语义、发音易引起误会，相关会员可向WMO台风委员会提出除名建议。台风委员会根据提议进行商讨和投票，如果全体会员意见一致，就会从命名表中移除，并由原提供国家或地区重新推荐新名字。

了解一些台风的“暗黑历史”，可知其除名缘由。比如，由菲律宾提供名字的2013年超强台风“海燕”，横扫菲律宾等多个国家，破坏力惊人，造成大量人员和财产损失，后来WMO台风委员会将其除名，由“白鹿”替代。又如，由韩国提供名字的2023年台风“杜苏芮”，一路北上，给我国华北、东北带来罕见的极端强降雨，引发严重洪涝灾害，因此也被除名，由“布里”替代。

2024年的9个台风被除名，同样是它们造成了极其严重的损失。比如，超强台风“摩羯”先后登陆菲律宾吕宋岛、我国海南省和越南广宁省，其残余环流持续西移并席卷东南亚多国，酿成重大灾害；台风“桃芝”“万宜”“天兔”“银杏”在2024年11月12日出现“四台共舞”，给不同国家、尤其是菲律宾造成严重损失。

统计显示，自2000年台风命名规则启用至2025年，被除名的台风达到85个，其中2022年和2024年除名的最多，各有9个。（新华社北京6月8日电）