

习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生

新华社北京5月28日电 5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生。

习近平表示，很高兴得知两国学生搭乘“中美青年友谊号”，共同经历了难忘的友谊之旅。中美友好的故事由人民书写，中美关系的未来由青年创造。2023年11月我提出“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议以来，已有超过5万名美国青少年来华参访，提前两年半实现预期目标。在交往交流中，中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊，书写了两国人民友好

交流的崭新篇章。

习近平指出，青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的“友谊使者”，为中美关系稳定健康可持续发展作出新的贡献。

近日，参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的中美两国学生致信习近平主席，感谢“5年5万”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

信长星在全省服务业大会上强调

全力推动服务业优质高效发展 为推进中国式现代化江苏新实践提供坚实支撑

刘小涛作总结讲话 张义珍出席

本报讯（新华日报记者 黄伟 徐州日报记者 魏宁）5月28日，全省服务业大会召开。省委书记信长星出席会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于服务业发展的重要论述，全面落实全国服务业大会精神，深入实施服务业扩能提质行动，促进服务业优质高效发展，为推进中国式现代化江苏新实践提供坚实支撑。省长刘小涛作总结讲话。省政协主席张义珍出席会议。

信长星指出，习近平总书记就服务业发展作出的重要指示，立意高远、思想深邃、内涵丰富，进一步深化了我们党对建设现代化产业体系的规律性认识，是新征程上推动服务业优质高效发展的科学指南。要深入学习贯彻总书记重要指示精神，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，自觉从战略和全局的高度，深刻理解和把握

发展服务业的重大意义、重要原则、重点任务，紧密结合江苏实际，聚焦发展所需和民生所盼，推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展，加快构建优质高效的服务业新体系，持续擦亮“江苏服务”品牌。

信长星强调，要突出需求牵引，在更好满足居民基本需求、升级类需求、个性化需求中深入挖掘生活性服务业发展潜能，在更好服务科技创新和产业创新深度融合、服务增强企业竞争力、服务绿色低碳转型中拓展生产性服务业发展空间。要突出改革攻坚，坚持既“放得活”又“管得好”，着力破除制约服务业发展的体制机制障碍，促进市场准入、要素流动、规则规范协同，加强服务标准建设，培育壮大优势产业集群和龙头型、链主型、平台型企业，充分激发服务业高质量发展内生

动力。要突出科技赋能，推动人工智能全面赋能服务业，推动服务业同制造业、农业深度跨界融合，夯实数据、软件、算力等基础底座，积极培育新业态新模式，打造一批数字化应用标杆，带动产业体系整体跃升。要突出开放合作，进一步畅通国际物流通道，加密国际海运、空运航线，提升各类枢纽功能，精准招引服务业优质外资项目，大力发展服务贸易，推动服务业与制造业协同出海，不断提升江苏服务业国际竞争力。要大力营造有利于服务业发展的良好环境，加强组织推进，增强工作合力，强化政策保障，牢固树立和践行正确政绩观，因地制宜、因业制宜，走好服务业高质量发展之路。

刘小涛在总结讲话时指出，要深入贯彻党中央决策部署，认真落实省委工作要求，强化需求导向、市场导向、特色导向，加强因势利导、因业施策、因地制宜

策；聚力招大引强、培优育强、融通共强，培育壮大服务业企业矩阵；聚焦创新创业、现代流通、人才、营商环境等方面协同推进，构建优良生态体系，推动全省服务业高质量发展取得新成效。

省发展改革委汇报了全省服务业发展情况，省工业和信息化厅、省交通运输厅、省文化和旅游厅、南京市、苏州市、南通市崇川区作交流发言。

会议以视频会议形式召开。省委常委、省人大常委会、省政府有关领导同志，各设区市党委政府、各县（市、区）政府、省有关部门单位和省人大、省政协有关专委会主要负责同志，有关金融机构、省属企业、民营企业负责人等参加会议。

市委书记宋乐伟在徐州分会场参加会议。市委副书记、市长沈峻峰，市政协副主席、市发改委主任王浩在南京主会场参加会议。

宋乐伟在调研“四上”企业发展情况时强调 持续加大培育力度 推动企业提质增效 为建设现代化产业体系奠定坚实基础

本报讯（记者 魏宁）5月28日，市委书记宋乐伟专题调研“四上”企业发展情况，强调要深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神，下功夫深入研究新情况、解决新问题，持续加大“四上”企业培育力度，全力推动企业提质增效，为建设现代化产业体系奠定坚实基础。市领导吴卫东、吴启标参加活动。

徐州建设集团有限公司业务涵盖房建、市政、城市更新、新能源等领域。宋乐伟走进智能装备4S店，详细了解企业经营发展、产品应用等情况，现场观看智能建造装备功能演示。他指出，建筑业是经济社会发展的支柱性、基础性产业。希望企业依托人工智能、大数据等新技术，加大研发投入，拓展应用场景，不断提升工程建设精细化、智能化水平。

徐州徐工随车起重机有限公司先后获评国家级绿色工厂、制造业单项冠军企业等称号。宋乐伟深入了解企业发展历程、产品类型等情况，实地察看全系列产品，要求企业加快推进高端化、智能化、绿色化、全球化、服务化转型，深耕城市运营专用车辆领域，聚力攻坚关键核心技术，持续提升市场竞争力，为建设世界级工程机械产业集群贡献力量。

江苏慧生活食品科技有限公司是我市规模化团餐经营标杆企业。宋乐伟走进加工车间，现场了解菜品加工、产业链管理、市场服务等环节，仔细询问企业发展中遇到的困难问题，希望企业紧盯消费新趋势，丰富菜品种类、拓宽销售渠道，加强员工日常培训，严格落实安全措施，坚决筑牢食品安全防线。

徐州市外事服务有限公司是一家综合性人力资源服务企业。宋乐伟现场了解企业业务范围，与企业负责人交流当前就业形势、企业用工等情况，鼓励企业创新服务模式、拓展服务领域，进一步提升专业化、精细化服务水平。同时要求市相关部门主动加强对接，做好监测分析，为市委、市政府科学决策提供基础支撑。

宋乐伟在调研中指出，“四上”企业是推动经济高质量发展的重要力量。各地各部门要高度重视“四上”企业培育工作，健全完善梯度培育机制，推动更多企业纳入培育库，促进存量企业提质升级、小微企业升规纳统。要着力提升服务质效，全面落实惠企政策，支持有条件的企业实施增资扩产、开展技术改造，助力企业做大做强做优。要持续优化营商环境，精准对接企业需求，强化要素保障，充分激发企业内生动力与创新活力，为徐州“十五五”发展不断注入新动能。

■ 树立和践行正确政绩观

新官要善于“理旧账”

新华社记者 余红星

眼下，市县乡基层领导班子换届工作正在陆续开展，新官上任“干什么、怎么干”，备受社会关注。其中，既有对“新官不理旧账”的隐忧，更有对“新官理旧账”的期盼。能否理好“旧账”，检验的是担当与能力，照见的是政绩观。

记者在基层调研发现，不少企业和群众对新任干部寄予厚望，期盼历史遗留问题能迎刃而解。久拖不决的纠纷，会让观望的客商望而却步，让落地的企业心生去意，让民生项目沦为“半拉子工程”。这些“旧账”不仅是历史遗留的沉疴，更是阻碍高质量发展的路障。把“旧账”接过来、处理好，既是顺应群众期待之举，也是干部应尽之责。

所谓“旧账”，表面看是“前任的事”，实质上是尚未答完的发展考题，是折射干部担当和能力的“镜子”。一段时间以来，部分干部之所以对“旧账”避之不及，一方面是因为“旧账”往往千头万绪、复杂难解，另一方面是私心干扰，认为干成了功劳算前任的，干砸了自己要担责。事实上，“旧账”处理得好，不仅能解决群众关切的“老大难”问题，更能提振信心、赢得民心，开创工作新局面。

“新官理旧账”，关键在一个

“理”字。理，意味着不推、不拖、不绕，直面矛盾、正视问题，也意味着分类施策、精准破题。面对一些剪不断、理还乱的历史遗留问题，领导干部要实事求是、敢为善为，分清哪些是合法合规的，哪些是需要调整完善的，哪些是必须坚决纠正的，在破解复杂问题中强本领、开新局。

善于处理复杂历史问题，应当成为领导干部的一项基本修养。《中国共产党纪律处分条例》明确将党员领导干部对于到任前已经存在且属于其职责范围内的问题消极回避、推卸责任列入违纪情形。各地也在积极探索健全领导班子主要负责人变动交接制度，明确交接内容、程序、责任等要求，确保离任者“交得清楚”，接任者“接得明白”，进一步从制度上规范领导干部履职、保持工作连续性。由此可见，“新官理旧账”，不是可做不可做的选择题，而是法规制度要求的必答题。

新官当有新作为，新作为不仅体现在谋划创新举措的实践中，也体现在破解久拖不决的难题中。敢接“烫手山芋”，善于化解历史“旧账”，才能在发展的“接力赛”中跑出加速度，带来实打实的新变化。

（新华社北京5月28日电）

奋进“十五五” 实干开新局

智慧物流加速布局 枢纽经济拔节生长

——徐州加快构建高效智能协同绿色的现代物流生态圈

本报记者 王正喜

五月的徐州淮海国际陆港，繁忙而有序：龙门吊起落装卸，集装箱整齐列队，中欧班列鸣笛启程，满载“徐州制造”奔赴亚欧腹地；运河之上，货轮穿行，铁水联运班列与集装箱船舶无缝衔接；徐州观音国际机场，一架架全货机腾空而起，将快件送往全国……一幅内联外畅、通江达海的现代物流图景，正在彭城大地铺展开来。

近年来，徐州锚定全国重要的综合交通枢纽目标，以“公铁水空”多式联运体系为骨架，以“3+8+N”物流枢纽体系为脉络，全面推动交通枢纽向物流枢纽、经济枢纽跃升，物流业正在成为支撑实体经济高质量发展的强劲支点。

体系筑基，“3+8+N”重塑物流大格局

走进徐州港顺堤河作业区，集装箱堆场鳞次栉比，桥吊高效作业，一派繁忙。这里正加快打造多式联运型综合物流园，拓展大宗物资、集装箱、大件

杂货等多式联运业务。“3+8+N”物流枢纽体系，正是徐州做大做强现代物流业的战略谋划。

2026年徐州市政府工作报告提出，要完善“3+8+N”物流枢纽体系，加快发展枢纽偏好型产业。什么是“3+8+N”？3个核心枢纽——陆港型、双楼生产服务型、空港型物流枢纽，承担辐射全局的“顶梁柱”角色；8个多式联运型物流枢纽，精准对接地方产业需求，成为激活区域经济的“毛细血管”；N个专业物流园，聚焦细分领域，满足生产和商贸的多样化需求。

淮海国际陆港作为陆港型核心枢纽，持续加密跨境物流通道，已成为徐州对接国际市场的重要门户。双楼生产服务型物流枢纽兼具港口型功能，提供一体化现代供应链服务，为区域产业发展筑牢物流支撑。空港物流枢纽则依托观音国际机场，开通徐州至鄂州全货机航线，引进顺丰、圆通等龙头物流企业，全面夯实服务能级。

在“N”个专业型节点中，徐州雨

润农产品物流园配备高标准冷链仓储设施，解决了生鲜农产品“储难、运贵、损耗高”的痛点，成为专业物流园区的标杆载体。

体系构建之下，物流不再是孤立的节点，而是互联互通、协同发力的有机整体。从核心枢纽到区域节点，从多式联运到专业服务，一场从“单点布局”到“网络联动”的物流升级正在徐州全面展开。

通道畅联，多式联运跑出“加速度”

不沿边、不靠海，货物如何畅行全球？徐州的答案是：以多式联运破题。

4月20日，江苏省首票跨境海铁多式联运监管模式试点在徐州落地。该模式依托中国国际贸易单一窗口，实现“一次申报、一单贯通”，货物在徐州本地完成通关查验后，抵达连云港可直接装船发运，通关时效大幅压缩。5月20日，搭载着徐工集团机械零

配件的铁海联运班列从徐州淮海国际陆港发运，经徐州海关监管查验后抵达连云港换装海轮，直航印尼雅加达——这标志着海铁联运监管新模式从试点走向推广应用。

过去海铁联运环节较多、耗时较长，如今一单到底、全程覆盖，通关环节前移至内陆启运地，为客户提供了更加稳定、便捷的出海选择。

多式联运的突破不止于此。徐州至青岛港海铁联运线路推出“前置装箱”模式，徐工集团将装箱环节前移至双楼作业区徐工全球物流中心，工厂端完成装箱后直接通过铁路整列发往青岛港，每个集装箱降低物流成本约500元。

与此同时，徐州国际班列高歌猛进。2026年一季度，徐州国际班列累计开行115列，同比增长117.5%，其中回程班列开行62列，同比增长324.21%，运营质效全面提升。国际班列通达30余个国家和地区，集货半径覆盖苏皖鲁豫四省交界地区。（下转02版）

园博园中“智”与“力”的对决

江苏省第二十一届运动会职工部定向越野比赛在徐落幕

本报讯（记者 徐梦婷）5月28日，江苏省第二十一届运动会职工部定向越野比赛在徐州园博园落幕。来自全省各地市、各产业工会的18支代表队、近300名职工健儿同场竞技，以激情与拼搏诠释协作奋进的体育风采，共同呈现了一场精彩纷呈的体育盛会。

四年一届的省运会职工部赛事，是全省广大职工展示风采、凝聚力量的重要平台。定向越野融合体能竞技、智慧比拼、团队协作于一体，集中展现了新时代江苏职工敢拼敢闯、团结奋斗的精神风貌。在省赛组委会指导下，徐州按照“赛事+文旅+经济”的思路，将赛场设在徐州园博园。园区地形丰富多样，既满足定向越野对自然地貌的专业需求，也让运动员在挥洒汗水之余领略徐州的山水之美。比赛期间，运动员手持地图和指北针，在园博园的湖光山色中展开“智”与“力”的巅峰对决。

定向越野赛是本届省运会职工部11项赛事中安全保障难度较大的项目之一。为确保赛事有序推进，市总工会联合多部门，在安保、医疗、食品安全、应急处置、电力保障等方面提供全方位支持。“我们严密组织、精心保障，创新‘赛事+文旅’融合办赛模式，打造‘景区即赛场，赛事即风景’的办赛理念，在风景如画的徐州园博园营造了安全、舒适、和谐、愉快的参赛环境，为全省人民奉献了一场智力与体力、耐力高度融合，竞技与文明、友谊交相辉映的职工体育盛宴。”市总工会副主席潘华表示。（下转02版）



近日，在位于徐州高新区的江苏正芯电子科技有限公司生产车间内，各条生产线开足马力，加快生产。该公司专注于半导体芯片设计制造、分立器封装测试等终端销售与服务，企业发挥技术、人才等综合优势，深耕细分市场，全力冲刺“双过半”。本报记者 齐浩 摄