

精准执法 温情服务

——徐州交通执法人的假期“答卷”

本报记者 范海杰 通讯员 吴思茗 刘黎丽

今年中小学春假与清明假期连接,叠加7座及以下小客车高速免费通行政策,徐州迎来多重出行需求交织的客流高峰,交通保障压力显著提升。面对考验,全市交通执法部门坚持“执法+服务”双轮驱动,全员坚守岗位、多点发力,以硬核举措与温情服务全力护航群众安全、便捷、舒心出行,圆满完成假期保障任务。4月1日至6日,全市累计出动执法及保障人员749人次、执法车辆(船舶)253辆(艘),检查各类车船306辆(艘),巡查国省干线521公里、航道601公里,检查地铁站点8座,交出了一份有力度、有温度的“出行护航答卷”。



交通执法人员在一线执法。

交通执法人员在帮助游客。本报记者 王耀 摄

提前谋划 筑牢保障“奠基石”

针对春假、清明假期的出行形势,交通执法部门未雨绸缪,提前打响保障“准备战”。充分发挥“徐州铁路旅客接驳运输保障专班”统筹协调作用,联合市公安局、徐州火车站及地铁、公交、出租等行业单位,构建起协同联动、合力保障的工作格局。4月1日至6日,徐州火车站每日定时推送到站客流及加班临客信息,交通部门据此提前指导运输企业科学安排延时服务,增投运力、加密班次,切实打通旅客出行“最先和最后一公里”。

与此同时,市交通执法支队召开专题部署会,结合历年清明流量数据、祭扫点位分布、景区周边路况等,精准研判假期交通态势与执法风险点,明确工作目标、管控重点及应急处置流程,为假期保障筑牢坚实基础。

源头管控 织密安全“防护网”

全市交通执法部门坚持24小时值班,领导班子带班、执法人员全员在岗。节前,执法人员深入辖区客运站、旅游

包车企业、出租车公司等重点单位,全面排查车辆安全技术状况、从业人员资质及安全生产制度落实情况,督促企业严格履行主体责任,严禁不合格车辆、无资质人员参与假期营运,从源头杜绝安全隐患。

假期期间,市交通执法支队每日对市区31家“两客一危”企业开展安全生产抽查,并对各县(市、区)大队进行线上点调。监控中心实行24小时值班制度,依托物联网系统和主防系统,实时识别风险信息并推送企业整改,形成闭环管理。累计检查“两客一危”企业161家次,发布风险车辆信息6条,涉及车辆2338辆次。同时,对28家重大危险源企业、1069件危险源实施提级管控,通过动态监控、企业自查与执法核查闭环管理,让企业真正“动起来”、让高危作业“停下来”。

精准执法 打出监管“组合拳”

4月1日至6日,全市交通执法部门深化区域协作,联合高速连徐支队、市公安局等部门开展“清风彭城”区域协作联合执法行动。聚焦火车站、汽车站、

景区等重点区域,实行“责任包挂+集中驻点+24小时备勤”模式,重点查处非法营运、旅游包车未持有效线路牌、出租车拒载议价、网约车违规经营等违法行为,做到发现一起、查处一起、整改一起,形成高压严管态势。

依托智慧交通执法平台,市交通执法支队实时监测重点路段车流与营运车辆动态,实现线上精准预警、线下快速处置。节日期间电子巡查重点路段36次,调度“两站”地区值班人员到岗18次,下发工单14份。在超限超载治理方面,聚焦“百吨王”、遮挡号牌及违法大件运输等严重违法超限超载行为,深化交通、公安联合响应机制,结合动态监测数据开展高频次流动巡查。1日至6日,累计立案查处各类违章案件48件,其中传统黑车2件、无证网约车21件、巡游出租车1件、水上6件、治超11件,有力净化了假期运输市场环境。

温情服务 擦亮为民“金名片”

执法有力度,服务更有温度。4月1日至6日,交通运输部门推出多项暖心

举措:全国中小学生凭有效证件免费乘坐地铁;4月3日晚,地铁1号线、6号线延长运营服务至次日0:30;徐州东站、徐州火车站实行24小时公交接驳兜底,延长12条重点公交线路服务时间,并开通8条定制旅游专线和4条特色研学专线,丰富市民假日出行体验。

为确保投诉举报处置高效快捷,交通执法部门每日派专人参与市文旅部门集中办公,坚持“快调查、快处理、快回复”原则,累计受理工单11件,均及时办结反馈。在地铁进出站口、站台等安排专人引导,提供临时寄存服务;开放重点景区附近公交首末站、调度室,在“全国敬老文明号”公交线路上配备专职服务人员。出租运力保障同样给力,通过95128电召平台向徐州东站附近出租车发送引导信息13次,组织品牌车队发挥先锋模范作用,为乘客提供优质服务。

此次假期交通保障工作的圆满完成,充分彰显了全市交通执法部门的责任与担当。下一步,市交通执法支队将认真贯彻落实市委、市政府要求,复盘分析、扬长补短,以更精准的执法、更温情的服务,为徐州文旅市场繁荣发展保驾护航,为区域中心城市贡献更大交通执法力量。

丰县范楼镇 动态画像考实绩 帮带培养促成长

本报记者 马永康 通讯员 吴梦洋

关键。范楼镇村党组织组建专项调研专班,深入新任干部领办项目现场,走进农户家中,实地查看工作推进情况,面对面询问帮扶对象满意度,细致核查处置突发信访、复杂矛盾等任务的具体表现。同时,联动镇纪委、信访等部门开展常态化“政治体检”,对苗头性、倾向性问题早发现、早提醒、早纠正,全方位、多角度、深层次为新任干部绘制动态“成长画像”,坚决杜绝“带病上岗”“躺平混日”现象,确保选出来的干部既靠得住、又能干事。

当选是起点,成事才是终点。为帮助新任干部快速提升履职能力,范楼镇村

党组织升级实施“导师帮带+实战实训”培育工程2.0版,构建“镇村联动、精准赋能”的培育体系。镇党委精心挑选政治过硬、经验丰富的老支书、业务骨干,与新任干部结成“1+1”帮带对子,手把手传经验、教方法、解难题,打破过去“大水漫灌”式课堂授课模式,将培训课堂搬到基层治理一线、项目建设现场,让干部在实践中练本领、在实干中强能力。针对数字化治理、电商直播等新时代基层工作必备技能,专门邀请行业专家开展线上专项培训,着力打造“懂农业、懂市场、懂网络”的复合型村干部队伍。

在严格规范选拔、精准科学调研、系统高效培训的闭环管理下,范楼镇新一届村干部队伍结构实现显著优化,平均年龄大幅下降,大专及以上学历占比提升至94%,致富带头人、返乡大学生、退役军人等骨干力量占比大幅提高,队伍战斗力、凝聚力显著增强。谈及下一步工作,范楼镇组织办负责人表示,将持续健全村干部“履职承诺、动态调整”长效机制,不断深化“头雁效应”,让这支经过全链条淬炼的干部队伍,成为带领群众攻坚克难、奔向共同富裕的坚强核心,在乡村振兴的广阔天地中勇担使命、续写新篇。

珍野城市露营基地月底亮相 拾屯街道盘活低效用地,打造城乡融合新样本

本报讯(记者 吴云)露营赏景、炭火烧烤、田园采摘,搭配人造沙滩、印第安帐篷、萌宠乐园……这幅充满松弛感的“微度假”图景,即将在徐州北区落地成真。距离市中心仅25分钟车程,位于鼓楼区拾屯街道杨东村的珍野城市露营基地正在冲刺工期,预计月底正式亮相,为北区文旅业态注入鲜活动能。

从中山北路客运站北地铁站3号口出发,沿拾涧路西行2公里,一抹醒目的橙色便映入眼帘——珍野城市露营基地的LOGO清晰指引着目的地。基地内,一排排印第安帐篷错落有致地铺开,特色集装箱、原木小木屋等初露雏形,质感十足。

“我们的目标是打造距离徐州市中心最近、体验感最优的微度假目的地。基地总占地200亩,一期重点开发45亩露营地和50亩科技大棚,总投资约3000万元。”项目负责人、徐州苏盛农林科技有限公司总经理赵艳伦介绍,这片土地的前身是一片闲置苗圃,在盘活低效土地资源的同时,项目精心构建“农文旅教”一体化发展布局。科技大棚内,刚刚收获3吨多羊肚菌,又种下了彩色番茄、黑玉米等特色作物,确保月月有果可采;露营区主打高品质团建与休闲体验,最大帐篷可容纳150人;儿童研学区已铺好浅溪基底,孩子们可在这里体验捕鱼抓虾的乐趣,在亲近自然的过程中收获快乐与成长。

这片土地的华丽“蝶变”,离不开基层党组织的精准施策与科学招商。“苗圃荒草丛生不仅浪费土地资源,还存在火灾隐患。”杨东村党总支书记罗刚告诉记者,村“两委”多次召开民主协商议事会,反复权衡利弊后认为,发展文旅项目既符合土地利用性质,又能让村集体土地租金从每亩900元提升至1200元,更能为村民提供大量就近就业岗位,带动村民增收、增加地方税收。下一步,村里还将配套建设停车场和沿街商铺,进一步拓宽村集体收入渠道。

珍野城市露营基地的落地,也是拾屯街道产业转型、推动城乡融合的生动实践。作为纯农街道,拾屯街道此前的产业定位是以农恩为龙头的制造业为主,但受场地条件局限,产业发展面临瓶颈,亟须寻找新的经济增长点。去年6月,街道成功引进徐州花开嫁日婚礼艺术中心,该中心自开业以来月平均营业额达60万元,成为街道经济发展的新引擎。珍野城市露营基地则通过构建“企业+合作社+农户”的利益联结机制,持续探索城乡融合、乡村振兴的新路径,让群众共享发展红利。

项目推进过程中,拾屯街道坚持以服务促发展,主动当好“店小二”,全程提供帮办代办服务,开通绿色通道助力企业快速成立,邀请专业人士优化设计规划图,实行“边施工、边完善”模式,全力破解项目推进中的各类难题。“基地准备铺设大面积草坪时,我们促成其与花开嫁日婚礼艺术中心形成联动,共同打造高品质室外婚礼场地,强强联手激活辖区‘假日经济’,推动文旅产业集群发展。”人大拾屯街道工委主任梁倩表示,下一步,街道将聚焦农文旅融合发展,不断完善配套设施、丰富业态供给,为推进乡村振兴、促进共同富裕提供更多基层实践经验。

打造红色教育新引擎 淮海战役纪念馆发布“薪火·铸魂”课程

本报讯(记者 张瑾)4月8日,淮海战役纪念馆正式发布“薪火·铸魂”红色教育课程体系。市委宣传部、市委组织部、市教育局及重点国企等单位代表出席发布仪式,并现场沉浸式学习了情景党课《人民的胜利》。

此次发布的课程体系历时两年研发,秉持“分众设计、精准施教”理念,推出七大特色课程与一大创新载体,旨在构建完整且可定制化的红色教育生态。课程精准聚焦党员干部、青少年及社会公众三大核心群体。面向党员干部推出三个课程:《功勋·民心》沉浸式政训党性教育课程,以淮海战役的史实为依托,深刻解答“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”的时代之问。《纪律与担当》案例式教学课程聚焦全面从严治党要求,清晰阐释纪律严明是党的事业从胜利走向胜利的根本保障;《人民的胜利》情景党课以沉浸式演出形式,艺术再现淮海战役的关键场景。

面对青少年,主要推出两门课程:《小车推出来的胜利》体验课程,通过聆听支前故事、动手组装独轮车,帮助青少年在亲身体验中树立正确的唯物史观;《青春的选择》思政课,将淮海战役中牺牲的青年英烈置于同龄人的

坐标系里,引导青少年树立红色信仰,坚定理想信念。

面向社会公众和研学机构,推出《决战之力》桌面推演课和《寻根之旅》红色研学路线两门课程,让学生在行走中阅读历史,让信仰扎根。

一个创新载体是2025年启动的“行走的淮海战役纪念馆”红色文化直通车项目。该项目构建了“10+10+10+10+N”课程资源库,即10个党性教育课程、10个现场教学微课、10个青少年研学微课、10个精品展览,再加上情景党课、红色故事会、视频微课等N个灵活模块,可根据不同群体需求,将资源库内容灵活组合,打包成可移动的教育产品,实现红色教育“送课上门”。

发布仪式后的60分钟党课中,《决战前夕》展现了科学决策、谋定后战的智慧;《最后的党性》《血战大王庄》诠释了向死而生、立党为公的牺牲精神;《淮海之问》揭示了依靠群众、细实暖作风的为政之道;《风雪小推车》《守望》彰显人民至上、江山就是人民的深刻道理。淮海管理中心主任贾萍表示:“红色教育是铸魂育人的固本工程,是赋能发展的战略事业,我们将久久为功、持续深化。”

云龙书院周六公益讲座预告 探讨全民阅读与下笔有神之道

本报讯(记者 张瑾)4月11日(星期六)9:30,云龙书院将举行周末公益大讲堂第667场讲座,由高级政工师王喆主讲《从全民阅读到下笔有神》。登录“汉风号”“无线徐州”App,关注“徐州云龙书院”“徐州教育在线”微信公众号,可收看直播和回放。

讲座探讨如何构建个体与群体的知识共生之路,从社会发展、个体成长和文化传承三个维度,说明阅读能够提升国民素养、促进认知升级、维系文明脉络。讲座强调阅读与写作的关联,先读后写可使写作能力提升52%,刻意练习和读写结合是实现知识转化的关键。在构建良性循环方面,主讲人认为,应当从制度保障(如全民阅读积分)、教育重构(整本书阅读+项目式写作)、技术赋能(读写联动工具)和社会氛围(读思写一体化)四方面推动全民阅读与个人成长相互促进。

王喆,长期在组织部门工作,著有《曲径通幽——学习实际与思考》《压力管理策略——领导干部如何应对心理压力》等书,代表性研究成果党员领导干部“价值领导力”四面体(决策、用人、创新、魅力)模型,运用数学模型,图文互释地揭示价值观与领导力之间的多维关系。

徐州铁海联运实现首季开门红

(上接01版)一季度,“徐工专列”累计发运3210标箱,仅2月就开行21列,实现爆发式增长。随着海外市场需求持续回暖,徐州本地工程机械出口订单大幅增加,对物流运输的时效性、稳定性提出了更高要求。在铁路、海关、港口等单位的支持与协同下,徐州陆港集团运营公司通过优化班列组织、提升场站装卸效率、前移港口服务功能等一系列措施,高效衔接徐工等龙头企业生产

基地与出海通道,有力保障本地制造产品快速集结、顺畅出海,助力徐州制造走向全球。

下一步,徐州淮海国际港务区将以一季度开门红为新起点,持续做强特色精品线路、拓展铁海联运通道网络、深化定制化物流服务,勇当淮海国际陆港开放发展“排头兵”,以高能级物流枢纽赋能区域产业链韧性,为徐州打造内陆开放新高地贡献更大力量。

徐州报业传媒集团

城市体验官

真人探访 + 角色体验

来真的!不做旁观者!

《城市体验官》以“00后记者”的第一视角,亲身体验各行各业的奋斗点滴,定格温暖瞬间,触达城市变迁