



春节在岗奋斗有我

记录徐州一线劳动者忙碌瞬间

本报记者 李小委 陆铭 彭家一 孟丽 李莎莎

这个春节，当万家灯火映照出团圆的喜悦，有一群人的脚步却未曾停歇。他们或许是产业工人、科研人员、快递小哥、公交司机……他们用坚守描绘这座城市的团圆年味，用奋斗书写这座城市的奋进底色。连日来，记者走近这些春节在岗的一线劳动者，记录下他们忙碌的身影，也记录下这座城市的浓浓暖意。

◎王凯：用智慧守护城市“生命线”

春节期间，在中国矿业大学南湖校区矿业科学中心，依托国家科技部重点研发计划项目成果，中国矿业大学概念验证中心副主任王凯带领团队对“燃气管网安全无人车—机协同巡检系统”做进一步系统联调与工程应用优化。节前，该项目已与多家城市燃气运营公司签订采购意向协议。

数据显示，2024年我国天然气消费量超过4000亿立方米，用气人口超过6.67亿。上百万公里的地下管网，构成城市运行的“生命线”。

但长期以来，守护这条生命线主要靠人力——工人拿着仪器徒步巡检，或牵着经过特殊训练的狗，一段段、一步步。

为此，王凯团队研发的“燃气管网安全无人车—机协同巡检系统”，深度融合自动驾驶、物联网、人工智能与高精度气体检测技术，构建了“空—地—云”全维度燃气管网智能巡检系统。

“一天能完成300公里以上巡检任务，支持24小时不间断运转，巡检速度从每小时30公里提升到65公里。”王凯表示，在无人车行驶中，其搭载的高灵敏度激光气体分析系统以10Hz频率持续抽气采样，同步检测甲烷、乙烷气体，对管道沿线气体成分进行浓度解析，精度达到了ppbv级——这是传统人工巡检设备精度ppm量级的千倍。

为何能做到如此精准？背后是方寸之间的“光路博弈”。

为达到ppbv级精度，王凯团队设计了“小池子、长光程、大流量”系统：让激光在极小空间反复折返，增加有效光程；同时用大流量泵快速抽气，确保高速行驶时不漏过任何气团。

“再加上大量降噪和滤波算法，才保证了系统检测在高速移动中的稳定可靠。”王凯表示。

如果说高精度解决了“看得准”的问题，那么面对复杂地形，王凯团队还攻克了“看得全”的难题。

燃气管道常需穿越山谷、密林、施工隔离带等人工难以抵达的地带。为此，王凯团队构建无人机与无人车智能协同作业网络。

无人车在地面主干道巡航，激光甲烷检测仪可实现200米范围内的非接触实时监测；无人机则升空补位，最远飞行距离达20公里，续航55分钟，对巡检死角进行全覆盖扫描。空地一体巡检数据实时汇交云端平台，将传统巡检不足10%的覆盖率，一举提升至80%以上，实现了“广域巡查”与“定点检测”的无缝衔接。

此外，王凯团队还在系统中融合了多光谱视觉与深度学习算法，实现对施工活动、地表异常、明火高温等多类风险的实时识别、动态评估与自动预警。

“希望这套系统能走进更多城市，不仅是燃气，未来还能兼顾地下水管、电力管线的智能巡检，把城市生命线的安全防线扎得更牢。”谈及未来，王凯眼神里透着笃定。

◎姜海涛：时刻站好市容市貌“责任岗”

2月22日上午10点，泉山区王陵街道办事处综合行政执法和安全生产综合监管办公室副主任姜海涛和同事陆民已经在苏堤路与中山南路交叉路口守护两个小时了。

“我们街道辖区点多、线长、面广，办公室节前就节日期间辖区市容环卫保障作了周密部署，我负责2月21日、22日、23日三天带班值班，值班时间为早上8点至次日凌晨2点。”

王陵街道辖区北起黄河南路、南至苏堤南路，东起中山路、西至西安路，总面积2.6平方公里，全部位于主城区。其中有富国街、徐医附院、云龙公园、苏堤南路路口

等点位，无论哪一个拉出来都是市容环卫保障的重中之重。

“所有这些点位我们都安排执法人员定岗。我现在在隧道西口，一会儿就得去徐医附院周边，整个白天都要对辖区除富国街外的重点点位进行不间断巡查。下午5点半开始定岗富国街，带着15名队员。”姜海涛说，定岗保障富国街不是王陵街道一家单位在战斗，白天由泉山区城管局负责保障，还有市城市管理综合行政执法局执法人员参与保障，以及交警、安监、住建、市场监管等部门。

姜海涛告诉记者，随着徐州文旅火爆，外地游客蜂拥而至，王陵街道辖区市容环卫保障压力骤然增大，工作量也成倍增长。以富国街为例，每天垃圾量比往日多了3车约10吨，保洁员从原来配备的16人增至42人。

“虽然顶着压力，但在我们和兄弟单位的齐心协力下，效果还是不错的，街区和重点点位都能够保证整洁有序的环境。现在春节长假到了尾声，我们也开始复盘此次保障的效果，为下一个小长假的到来做好准备。好做法要保持并提升，短板要补齐。”

关于下一步工作，姜海涛直言不讳地表示，希望能够成立一个专门的街区管理中队致力于富国街的管理，中队职能涵盖所有为街区保障和发展而努力的相关部门。术业有专攻，确保富国街街区管理质量能够再提升，确保明天一定会更好！

◎马志勇：以精细焊枪铸就“大国重器”

早上8点，距离正式上班还有半小时，徐工道路机械事业部筑路结构

件分厂内，一个熟悉的身影已穿梭在平地机焊接生产线上。他仔细检查着每一道焊缝，用专注与坚守，为每一台“大国重器”筑牢品质根基。

他是马志勇，江苏省企业首席技师、徐州市劳动模范，也是一名老党员。为保障订单按期交付、满足生产需求，这个春节，他依旧选择坚守岗位、冲锋在前。

马志勇说，为了确保生产万无一失，他习惯早到一会儿，把一天的工作提前布置好。车间里焊花飞溅，机器轰鸣。马志勇摘下防护面罩，脸上



刘通

被热气蒸得通红，他憨厚地笑了笑：“焊接这活儿，讲究的就是个连续性，焊道质量要求高，稍微分心就可能出问题。所以心要定、手要稳，既然选择了这份职业，就要负得起这份责任。”

在车间的角落里，摆放着几件马志勇自制的工装夹具——平地机前机架油缸支座焊接夹具、牵引架铰链防飞溅装置……这些看似不起眼的“小革新”，却在生产攻坚中发挥了“大用场”。

“这些装置看似普通，但能减轻工友们的劳动强度，进一步提升作业效率。”马志勇指着一套“牵引架铰链防飞溅装置”介绍道。这套装置正是他带领团队制作的诸



杨鹏

多工装夹具之一，有效控制住了焊渣飞溅，能让同事们工作更加轻松、更高效地完成工作。

作为分厂里的技能带头人，马志勇先后完成技术革新和技术改造30多项，针对平地机驾驶室底座焊后变形量大的难题，他带领团队反复验证，最终攻克难关。

“技术不是藏着掖着的，是要传下去的。”马志勇在忙碌之余，总会抽空指导他们，从焊接手法到注意事项，事无巨细，毫无保留地传授经验。多年来，他通过导师带徒、项目结对、技术攻关等多种方式传绝技、带高徒，先后指导十余名焊工通过高级工鉴定，指导3人通过技师鉴定，为企业培养了一批高素质、高技能人才。

谈及新的一年，马志勇有两个愿望：“希望圆满完成每一项工作任务，希望公司越来越好；同时也希望闺女能够考上一所理想的大学。”说完，他再次拿起焊枪，走向那即将交付的“大家伙”，焊花映红了他的脸庞，也照亮了这位一线奋斗者坚守的初心。

◎刘通：街巷穿梭传递城市“烟火气”

清晨，当人们还沉浸在春节假期香甜的睡梦中，30岁的外卖骑手刘通已经穿戴好装备，裹紧防寒面罩，穿梭在徐州的大街小巷。

这是刘通第四个在路上跑单春节假期。“现在单价和补贴都更高，平时挣得多，而且这几年，春节期间单量也越来越多了，我不放假，也能让大家过节更方便一些。”刘通朴实的话语，道出了许多假期坚守岗位骑手们的心声。

来到站点，刘通熟练地打开手机App，点击上线，系统迅速为他分配了任务。电动自行车穿过街道来到新都广场，刘通飞快地跑到商辅取过打包好的奶茶，放入保温箱，这一单要送往一栋没有电梯的多层住宅。拎起奶茶快步上楼，拨通电话，点击“送达”，整个过程行云流水。刚送完这单之后，只见屏幕上紧接着又亮起新的取单提示……这样的节奏每天总要重复许多回，他早已习惯。

“今年春节，我接到最多的订单就是奶茶和甜品。”作为一名外卖骑手，除了假期飞速增长的订单量外，刘通最有感触的是如今不断变化的新需求，“以前过年大家主要点正餐，现在奶茶、甜品、鲜花都成了热门，大家的生活习惯在变，我们也得跟上节奏。”

西到人民广场商圈，东到徐州站周边，刘通负责的送餐范围涵盖了彭城七里的大部分点位。他留意到，这两年春节，彭城七里上的订单明显多了。“户部山、回龙窝、徐州博物馆……今年一天能跑好几趟。”刘通回忆道，有的是游客点的外卖送到民宿，有的是本地人招待外地朋友，先点些饮料零食垫垫肚子。

前两天，刘通把一份地锅鸡的外卖送到户部山附近的一家民宿，开门的是几位带着行李箱的姑娘。其中一个接过餐盒，转头跟同伴

说：“看吧，我说了，徐州点外卖特别方便。”

下午2点，午高峰时间已经结束，刘通才来得及去一家小店吃午饭，一边吃饭，眼睛还盯着手机上的订单。他告诉记者，春节期间虽然订单很多，但很多订单会备注上暖心的新春祝福，“在很多订单的感谢和祝福中，我也感受到了这份工作背后的意义。”刘通说。

这个春节，刘通只休息了一天。他说，节后单量还会上来，得接着跑。“干这行这么长时间，看着徐州点外卖的人越来越多，路也越来越熟。”看着手机的订单提示，他跨上车，往下一个取餐点骑去。

◎杨鹏鹏：用双岗守护归乡平安路

“师傅，有创可贴吗？”徐州东站的志愿服务台前，一位女士急切询问。杨鹏鹏立刻俯身，从医药箱取来创可贴，细心地为她清理伤口、仔细贴上，这是他春节坚守岗位中的一个小小片段。客流高峰稍歇，杨鹏鹏才抽空喝上一口水。说起家人，这位七尺男儿眼中闪过一丝柔情。今年春节，他又一次“失约”了家里的年夜饭，选择坚守在繁忙的徐州东站，守护着旅客的回家路。

前半夜，徐州东站灯火通明，杨鹏鹏站在志愿服务台前，像一本“活地图”，耐心地为乘客指路答疑。遇到行动不便的老人，他快步上前搀扶；看到拖着大行李箱的旅客，他弯腰搭手送到站台，忙碌的身影在人流中穿梭。后半夜，杨鹏鹏换上志愿服务的红马甲，穿上公交驾驶员的工装，走进10路公交车的驾驶室，载着刚下高铁的乘客驶向市区。

凌晨4点，徐州东站依旧亮着灯，杨鹏鹏开始了当天最后一趟“两站接驳”的准备工作。胸前的党员徽章格外醒目，他一边疏导着拎着大包小包的乘客，一边熟练地接过沉甸甸的包裹放置在座位旁，“大家别急，带好行李慢慢走，咱们一定能把大家都安全送回家！”春节假期，针对东站长夜间客流多、到站晚的特点，徐州公交推出24小时“兜底”接驳服务，杨鹏鹏和同事们坚守在岗，等候最后一班高铁的旅客。

气温已降至零下，但杨鹏鹏驾驶的10路公交车车厢里却暖意融融。当注意到乘客们靠在座椅上打盹，他便稍微放慢了车速——让奔波了一路的人，能在平稳的行驶中多休息会儿。不仅如此，车窗上贴着的福字、车内准备的应急药箱以及特意多放的几把雨伞，都透露出公交车车厢里的暖意。“师傅，大过年的真是辛苦你们了！”一位乘客上车时说道。杨鹏鹏微笑着回应：“不辛苦，把大家平安送回家，就是我们的‘敬业福’！”

自2007年入职公交集团，十多年来，杨鹏鹏每个节假日都在方向盘旁度过。他深知，自己握着的不仅是方向盘，更是千万家的团圆和安全。春节假期返程客流高峰来临，杨鹏鹏依旧穿梭在城市街巷，从志愿服务台到流动的车厢，他用点滴细节服务，让旅客在归途中感受到家的温暖，也让春节的回家路，因这份坚守愈发温馨。

从晨光熹微到华灯初上，从繁华商圈到寂静实验室，从飞驰的车轮到跳动的数据，这个马年春节，无数像他一样的徐州奋斗者，把对家人的思念藏在心头，把对城市的责任扛在肩头。

他们的坚守，换来了城市交通的顺畅、物流的便捷、市容的整洁、机器的轰鸣和创新的不停。正是这一个个平凡而伟大的身影，汇聚成了“烟火彭城”最动人的底色，也奏响了“节后更奋发”的最强音。新的一年，在这片热土上，奋斗的故事仍在继续。