

时光为序,步履铿锵,一座在流动中加速成长的徐州,正绘就日新月异的发展新图景——
3小时交通圈,让徐州北上衔接北京、南下贯通上海、西进直达西安,畅联全国核心城市;
527公里高速路网交织,实现与周边城市2小时公路直达,同城效应持续凸显;
中欧班列驰骋万里,将徐州的印记带向21个国家,架起对外开放的走廊。
……
“十四五”期间,徐州市交通运输局锚定高质量发展目标,持续攻坚重大项目,精细打磨运输服务品质,统筹推进交通运输领域各项工作落地见效,为全市经济社会高质量发展筑牢交通支撑。
如今的徐州,正加速推动综合交通枢纽、物流枢纽、经济枢纽迭代升级,持续巩固并提升全国重要综合交通枢纽的战略地位,奋力打造具有核心竞争力的枢纽经济发展新高地。



徐州公交圆满完成“苏超”免费接驳任务。市交通运输局 供图



在京杭大运河邳州段,装载着集装箱、煤炭等物资的船舶在航道上井然有序行驶,水上运输呈现一派繁忙景象。通讯员 高刚 摄

实干为笔 绘通途

徐州市交通运输局书写高质量发展答卷

本报记者 王思旭



作为全国高铁“双十字”枢纽,徐州东站以13座站台、28股轨道线串联京沪与陆桥通道,打造南京、郑州等“1小时城市圈”,3小时直达京沪杭。通讯员 高刚 摄

► 质速并提 重塑城市空间格局

行驶在东部绕城高速公路上,一路畅通的车流,生动印证着这条交通要道的枢纽价值。
2025年9月28日,该高速正式开通运营,成为缓解城区交通压力、串联区域发展节点的重要纽带。
交通先行,项目为重。2025年以来,徐州市交通运输局锚定高质量发展目标,以项目建设为牵引,统筹推进在建、在储、储备项目协同发力,全市交通运输基础设施建设呈现出“竣工一批、推进一批、储备一批”的良好态势,为区域发展注入强劲交通动能。
聚焦“建成见效”,一批关键交通工程落地投用,持续完善立体交通网络。地铁6号线一期建成通车,进一步织密城市轨道交通网,便捷市民出行与城市功能疏解。与此同时,京杭运河绿色现代航运整治工程全面竣工,观音机场国际货运站建设顺利完成,水运、空运能级同步跃升。依托重大工程落地,我市新建枢纽仓储、堆场面积达30余万平方米,“3+8”枢纽体系基本成型,为构建多式联运格局、提升区域物流效率筑牢坚实基础。
紧盯“在建提速”,一批重点项目稳步推进,不断补齐交通发展短板。在外环交通建设领域,外环公路西南环、顺堤河作业区二期码头加快施工进度,持续完善城市外环交通闭环与内河航运配套;在对外联通领域,甬宿高铁徐州段、徐铜集团铁路专用线全面开工建设,为强化区域铁路互联互通、保障重点产业运输需求提供支撑;在新兴交通领域,低空飞行服务中心建设有序实施,积极布局低空经济新赛道,推动交通业态多元拓展,形成传统与新兴交通项目齐头并进的建设热潮。
立足“储备赋能”,一批前期项目取得突破,为长远发展蓄势赋能。沛丰高速公路顺利开工建设,台儿庄高速已具备开工条件,徐阜高速、外环公路北环段等重大项目前期工作取得实质性进展,进一步完善市域高速公路网布局;大洞山互通、515省道、518国道等县级交通项目前期工作积极推进,推动交通建设向县域延伸、向基层覆盖,构建“市域统筹、城乡融合”的交通发展格局。
一个交通项目的落地生根,一条运输线路的贯通延伸,不仅勾勒出徐州综合交通枢纽的清晰轮廓,更成为推动区域协同发展、增进民生福祉的重要支撑。下一步,徐州交通运输局将持续以项目建设为抓手,加压奋进、实干笃行,不断完善现代综合交通运输体系,让交通红利更好惠及群众、赋能发展。

► 物畅其流 枢纽能级持续攀升

冬日的京杭大运河邳州段,船来船往,碧波荡漾。
2025年年底,邳州新港码头正式启动公路与水路货运业务运营,作为一座综合性现代化港口,该码头岸线长1112米,设有13个2000吨级泊位,以煤炭、集装箱、件杂货等为主,年货物吞吐量达997万吨。
从内河码头的繁忙景象,到跨境通道的贯通延展,开放的徐州正以昂扬姿态,不断连接山海、贯通内外。作为全国东西、南北经济联系的重要“十字路口”,新亚欧大陆桥经济走廊东端的关键节点,徐州立足独特区位优势,在跨境与跨区域运输通道拓展上持续发力,为区域经济高质量发展搭建起高效物流桥梁。
在通道拓展的实践中,徐州聚焦多式联运创新与跨境效能提升,交出了亮眼答卷。成功开行徐州首趟铁水联运“一单制”班列,通过单证一体化改革破解多环节衔接难题,将全程物流效率提升5天以上,实现“一次委托、一单到底、全程负责”的物流服务新模式;同步开行首趟中吉乌铁公联运整列直达班列,精准对接中亚市场需求,运输时效较零散发运大幅提升50%,为企业开辟更高效便捷的跨境物流新路径。与此同时,徐州锚定绿色低碳与内贸畅通目标,开通全国首条内河集装箱绿色航线及徐州至云南内贸班列,构建起“水铁公空”四位一体、内外联动的运输网络框架。
通道能级的持续提升,也转化为实打实的运量增长成效。2025年,徐州物流运输核心指标全线飘红:中欧班列开行430列,同比增长6.2%;跨境物流通道稳定性与辐射力持续增强;铁水联运量达4.2万标箱,多式联运融合效应凸显;内河集装箱运输量34.5万标箱,同比增长20.4%;绿色水运通道活力持续释放;观音国际机场货邮吞吐量1.8万吨,同比增长21.6%,航空物流短板加速补齐。
亮眼的运输成效背后,是徐州在物流枢纽建设上的示范引领作用持续彰显。2025年,国家综合货运枢纽补链强链建设蝉联A档,成功入围国家中欧班列集结中心,示范效应持续彰显。省运输结构调整示范区(苏北唯一)通过验收,徐连铁水联运入选部典型案列(全省唯一),绿色港口建设1项典型案例,2项培育案例入选省级名录,多式联运发展成效突出。
综合运输效能的全面升级,更带来了经济社会效益的双重提升。伴随运输结构持续优化,社会物流总费用占GDP比重下降0.3个百分点,全年为实体经济节约直接运输成本约16亿元,切实为企业减负增效,筑牢实体经济高质量发展根基。
市交通运输局相关负责人表示,下一步,将持续深化多式联运体系建设,进一步完善物流基础设施、优化运输组织模式,强化区域协同联动,全力打造国家级综合物流枢纽标杆城市,为服务新发展格局提供更坚实的交通运输支撑。

► 保障民生 交出实事高分答卷

公共交通工具是城市运行的“血脉”,更是关乎千家万户的民生工程。“十四五”时期,徐州市交通运输局始终锚定群众出行“满意度”这一核心目标,紧扣市民最关心的切身利益,从线网优化到服务升级,从硬件改造到效能提升,全方位推进民生实事落地见效,为市民铺就了一条便捷、舒适、暖心的出行之路。
“之前我去上班,要从地铁站下车后再走很远才能到单位,现在有了H305路,坐上公交车一会儿就到了。”去年11月3日下午,家住雨润社区玉兰苑小区陈先生准备乘车回家,言语间满是欣慰,“现在到站下车只需5分钟便可走回家,公交车延伸到了小区门口,非常方便。”
除了惠及本地居民,徐州公交的贴心服务也收获了外地游客的广泛好评。去年“苏超”赛事火热开赛,人流出行需求激增,徐州公交精准对接球迷出行痛点,通过临时加密线路、增设观赛专线等举措,为球迷铺就了一条高效便捷的观赛“快车道”,让“乘徐州公交看球赛”成为众多球迷的安心之选。
“不用查路线,不用转车,下了高铁,公交直接送到赛场门口,省时又省心,太方便了!”去年8月2日,徐州队主场对战扬州队,专程从扬州赶来的球迷李先生刚抵达赛场,便对这份专属服务赞不绝口。
这些看得见、摸得着的出行便利,是徐州交通民生保障的一个缩影。2025年以来,市交通运输局以“三网融合”建设为抓手,持续完善公共交通线网布局,新辟、优化调整地铁接驳公交线路15条,实现轨道交通站点150米内城市轨道交通站点100%覆盖,让地铁与公交的“无缝衔接”成为市民出行常态。与此同时,省内毗邻公交线路覆盖率同样达到100%,进一步打通了区域出行的“微循环”。
在提升服务品质的同时,市交通运输局精准聚焦特殊群体需求与智慧出行体验,新建改造无障碍城市公共汽车站台7个,让出行不便的



观音国际机场迈入双航站楼时代。市交通运输局 供图

► 三环东路高架快速路通车的百米景观观感地。本报记者 孙博宇 摄



▲京杭大运河江苏徐州双楼港作业区健康码头,大型起重设备正在进行集装箱装卸作业。本报记者 刘冰 摄

► 治理升级 塑造动能新优势

“十四五”时期,徐州交通运输领域牢牢锚定安全底线,聚焦铁路沿线安全环境治理关键环节持续发力,交出了一份亮眼答卷。2025年,累计整治铁路沿线各类隐患317处,清除影响线路安全的危树1100余棵,实现隐患动态清零,为铁路运输安全筑起第一道防线。
在守住安全底线的同时,徐州交通同步深耕服务提质,以重大枢纽为切入点,精准破解大客流疏运难题。通过开展疏运能力提升专项研究,团队研发的《大客流动态态势感知与应急疏散模型》凭借过硬实力,斩获省应急管理赛道一等奖、全国创新大赛二等奖,该成果的落地应用有效提升了旅客出行的顺畅度与安全感,让服务温度直抵人心。
安全与服务双提升的背后,是科技创新的强力赋能。徐州交通始终坚持以科技创新为核心引擎,大力布局智慧交通建设,为行业高质量发展注入源源不断的强劲动力,推动交通治理效能实现跨越式提升。
在智慧执法领域,市交通运输局凭借技

术创新实现精准监管与高效服务并行。通过智慧执法系统精准预警潜在违规行为2000余起,服务企业超8500家,将企业合规审查效率提升70%,相关经验不仅在省推广使用,更被推荐至交通运输部,形成可复制、可推广的“徐州样本”;《基于DeepSeek打造交通违法执法助手》案例还荣获了全国创新实践优秀案例奖,彰显了徐州交通在智慧执法领域的创新实力。
与此同时,法治保障同步跟进,《徐州市出租汽车客运条例》已完成立法程序,将于2026年3月正式施行,为出租汽车行业规范健康发展筑牢法治根基,实现技术创新与制度完善双向发力。
除智慧赋能执法之外,徐州交通积极推动“四新”技术落地应用,以技术突破引领行业转型升级,同步强化应急保障能力建设,构建全方位安全防护网络。其中,“自控温泡沫冰滑桥面铺装技术”等2个课题在全国大赛中获佳绩,丰富“近零碳”收费站成功入选省创新融合典型案例,多项创新成果落地见效。同时,徐州成功承办全省公路交通应急演练,以演促练提升应急处置能力。
硬件设施方面,航道船舶应急保障基地提前建成投用,同步布局5个应急保障点,配备9类76种应急物资,实现水上应急保障网络全域覆盖,为交通运输安全稳定运行提供坚实保障。
从高铁飞驰到地铁穿梭,从空中航道到水上港湾,从城市快速路到乡村致富路,徐州的交通建设从未停歇。这些纵横交错的道路、四通八达的枢纽,不仅是地理空间的连接,更是发展要素的聚合。市交通运输局相关负责人表示,下一步将进一步推进综合立体交通网络建设,持续提升综合运输服务质效,不断推进交通可持续发展,努力构建更加安全、便捷、高效、绿色的现代交通运输体系,为城市高质量发展提供坚实的交通支撑。

