

徐州日报

2026年1月14日

农历乙巳年十一月廿六 星期三 [今日8版] 国内统一连续出版物号 CN 32-0051 第15959期

中共徐州市委机关报 徐州报业传媒集团出版

敢当弄潮儿 奋力挑大梁

“钢铁驼队”驰骋亚欧

——徐州中欧(亚)班列开行十年为区域经济发展注入澎湃动能

本报记者 李莎莎 通讯员 何旭

龙门吊起落有序,集装箱整齐摆放,一列满载“徐州制造”的班列在徐州海关的高效监管下鸣笛启程,驶向万里之外的欧洲腹地——这已是淮海国际陆港集装箱集结中心的寻常风景。

2015年12月22日,首趟徐州中欧(亚)班列启程驶向乌兹别克斯坦塔什干,拉开了徐州连接欧亚大陆的序幕。如今,徐州中欧(亚)班列已从单一通道成长为多维枢纽,从物流专线升级为辐射广泛的开放平台。

这支日夜奔流的“钢铁驼队”,为徐州这座内陆城市深化对外开放写下了生动注脚。

行;高清视频监控实现无死角全覆盖;智慧场站管理系统则像一位“超级调度员”,精准调度着场内每一只集装箱的移动……在这里,科技赋能让“监管”与“效率”实现了有机统一。

“在海关帮助下,通过智能卡口和智慧系统,可实现集装箱信息的站内统一管理、自动比对和智能调度,班列到发与场站作业衔接紧密,整体运营效率较早年有了质的飞跃。”徐州淮海国际陆港运营有限公司副总经理李秋逸介绍。

这只是徐州海关等相关部门推动监管服务创新、为通道升级注入强劲动力的一个缩影。

2022年,全省首票“班列+市采通”出口业务在徐州落地,为中小微企业打开了便捷出海新通道;

2025年5月,江苏首趟“单制”铁水联运班列从徐州鸣笛启程,通过“一次委托、单到底”模式,经连云港中转通达全球,全程运输时间缩短5天以上;

同年,首票整列直达的“中吉乌”铁公多式联运班列成功开行,进一步拓宽了中国与中亚的贸易路径;

如今,一张高效稳定的国际物流大网已然成型。从徐州发往德国汉堡的货物,运输时间稳定在15至18天,比传统海运节省近一半时间,而成本仅为空运的1/5。

通道网络越织越密,开放活力也随之澎湃涌动。2025年1—12月,徐州中欧(亚)班列已开行430列,保持稳健增长。更可喜的是,班列的“含金量”不断提升,铝锭、电解铜等高附加值产品在回程班列中占比显著提升,实现了“重去重回”的良性循环。

徐州中欧(亚)班列让徐州与世界的经贸联系愈发紧密,为区域经

济发展注入了源源不断的澎湃动能。

从“畅通道”到“强枢纽”

如果说通道是流动的血脉,那么枢纽就是进行能量交换与循环再生、驱动发展的引擎。十年间,徐州以中欧(亚)班列为依托,逐步完善枢纽功能,将“通道经济”向更具附加值和辐射力的“枢纽经济”跃迁。

2025年初,“连云港—徐州—中欧班列集结中心”成功获批,跻身全国14个“国字号”集结中心之列,标志着徐州枢纽建设迈入了新阶段。

枢纽能级的提升,离不开制度创新的保驾护航。近年来,徐州在班列监管服务领域频频“破冰”,一系列突破性举措落地实施,让枢纽的辐射力与承载力持续增强。

全省首个“铁路快速通关”模式在徐州落地后,实现了“一次申报、一次查验、一次放行”,企业无需在口岸重复申报,整体通关时效提升约20%。

而全国首票中欧班列回程境内段铁路及内河运费合并扣减政策在徐州的顺利实施,则让“真金白银”的实惠落进了企业口袋。2025年1—12月,徐州海关共办理相关扣减304票。

“从最初的政策宣讲到后期的费用扣减操作,徐州海关的工作人员总是第一时间为我们提供清晰的指引和高效的服务,让我们在市面上的竞争力更强了。”徐州市国际货运班列有限公司总经理助理周晓晨表示。

与此同时,徐州以枢纽为核心,主动打破地域壁垒,牵头构建起跨区域协同发展的大格局。

通过与无锡、盐城等城市建立双向分拨机制,徐州有效承接了全省80%以上的班列接续业务。

(下转 03 版)

从“一条线”到“一张网”

开放的广度,始于通道的密度与韧性。十年来,徐州将中欧(亚)班列通道建设作为深化对外开放的破题之钥,从单一线路起步,全力扩线、组网、提效。

当前,随着班列的集货半径覆盖苏皖鲁豫四省交界区域,越来越多周边城市的货物选择从徐州集结出海,徐州已然成为区域对外开放的核心。

通道的畅通,离不开基础设施“硬支撑”与监管服务“软实力”的同频共振。

走进徐州淮海国际陆港集装箱集结中心,占地3.6万平方米的铁路海关监管区犹如一个高度智能化的“物流中枢”;

智能卡口系统自动识别、秒级放



近日,在位于贾汪区的徐州嘉宏诚智能科技有限公司生产车间内,工人们正在紧张有序地作业。今年以来,该企业以“开局即冲刺”的姿态,深耕技术、发挥优势、加快生产,奋力夺取一季度“开门红”。 本报记者 齐浩 摄

徐州站将开行4趟高铁

本报讯(记者 耿耘)昨日,记者从铁路徐州站获悉,自1月26日零时起,全国铁路实施第一季度新列车运行图。此次调图中,徐州站将首次开行4趟高速动车组列车。

根据新列车运行图安排,徐州站具体开行车次及时刻如下:G2065次(济南西—南宁东)10:14发车;G2067次(南宁东—济南西)18:20发车;G3644次(贵阳北—济南东)19:33发车;

G3643次(济南东—贵阳北)09:26发车。这4趟列车将经郑徐高铁铜山联络线、太湖联络线引入徐州站,可直达山东济南、贵州贵阳、广西南宁等地,旅客全程无需换乘。

据介绍,上一次徐州站开行高铁是2016年9月,当时短暂开行过西

安方向高铁列车。此次调图,不仅填补了老城区的高铁空白,还能有效分流徐州东站过路列车的停站压力。更值得期待的是,徐州站未来还将增开至萧县、淮北、宿州、蚌埠、阜阳等城市的高速列车,形成“1小时高铁通勤圈”。

彭城观察·发掘一线典型 发现基层经验

服务“加码”让幸福“升级”

——贾汪区马庄村以党建引领绘就乡村治理新图景

本报记者 李权 张雷 通讯员 刘珍

冬日暖阳洒满潘安湖畔,全国文明村马庄在金色光晕中更显祥和。1月13日下午,马庄香包文化大院内,马庄村社会服务基地正式揭牌。这个以“两个文明”协同发展闻名的村庄,在党建引领基层治理、服务赋能民生幸福的征程上,又迈出了坚实一步,为贾汪区“文明兴区”与乡村振兴战略深度融合,写下了生动鲜活的实践注脚。

马庄村的底色,在数十年的岁月沉淀中愈发厚重。每月一次的升旗仪式,37年风雨无阻。清晨的朝阳中,党员群众整齐列队,国旗升起的瞬间,爱国情怀与集体荣誉感在每个人心中升腾;6个延续“30年”的文明传统,早已融入村民日常生活的点点滴滴,成为约定俗成的行为准则;曾经只是村民自娱自乐的农民乐团,如今登上各类大小舞台,奏响乡村文化振兴的昂扬旋律,成为远近闻名的乡村文化名片;传统香包手工艺历经打磨,已然发展为带动千余名妇女家门口增收的支柱产业……这一连串亮眼成绩的背后,始终矗立着“党建引领”这一坚实核心。

马庄村党委持续优化“两委”班子结构,以“三会一课”“固定学习日”筑牢信仰之基、补足精神之钙,创新推行“支部设岗、党员选岗”制度,将全村党员精准分类,赋能社会服务各条战线。“红色代办点”里,党员干部奔波忙碌,为村民代办各类事项;“一天一晨会”上,大家集思广益,及时破解服务群众过程中遇到的难题,把坚强的组织优势,源源不断转化为服务群众的实践效能。

从香包产业突围初期的攻坚克难,到投入500万元建设标准化厂房的果断决策,再到联动烙馍工厂等多元载体拓宽就业渠道,累计带动千余人实现稳定就业,党组织始终站在服务发展、服务民生的第一线。“我们始终把党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用摆在最前面,把服务村民、带动发展作为矢志不渝的初心使命。”马庄村党委书记、村委会主任王侠道出了马庄发展的核心密码。

近年来,马庄村精准对接村民的民生需求与发展诉求,精心构建起“民生保障、文化浸润、基层治理、

文旅融合”四位一体的“一站式”服务体系,让服务更精准、更高效,让村民的获得感成色更足、幸福感更可持续。

民生服务模块聚焦群众“急难愁盼”,便民服务窗口前,工作人员热情周到,社保办理、政策咨询、矛盾调解等事项一站式办结,真正实现“小事不出村、大事不出街”,让村民少跑腿、好办事;文化服务模块以农民乐团为核心引擎,开设乐器培训、文艺创作、民俗传承等特色课程,常态化开展文艺惠民活动。舞台上,村民们载歌载舞,展现着新时代农民的精神风貌,文化新风如春风化雨般浸润人心;基层治理模块深化“十必联”群众工作法,构建“1+N”+10”包联体系,吸纳“好榜样”、网格员、热心群众等开展志愿服务,同时创新推出“全家福”积分系统、“门前三包”自治机制,让村民从治理旁观者变为参与者、受益者,激发起群众参与治理的内生动力,形成“共建共治共享”的良好治理氛围。(下转 02 版)

徐州民营经济高质量发展调研行

『三蹦子』勇闯东南亚

本报记者 李晚航 刁矿山 马永康

1月6日,位于丰县经济开发区的江苏速利达机车有限公司厂房内,机械臂挥舞、激光切割火花四溅,一辆辆电动三轮车沿着自动化生产线有序下线,即将发往马来西亚等海外市场。这家成立于1998年的民营企业,历经20余年行业沉浮,以配件生产起步,成长为拥有二级电摩资质、产品远销全球的行业标杆。

很难想象,2020年前后,在电动车领域深耕多年的江苏速利达机车有限公司(以下简称:速利达),其核心业务电动三轮车在国内市场遭遇了严峻挑战。“市场趋于饱和,同质化竞争激烈,产品利润越来越薄。”速利达外贸销售部经理吴敦存回忆道,“当时整个行业都在下行,年销量较低的中小企业纷纷出局,我们也感受到了前所未有的压力。”

传统路径已难以为继,行业的天花板触手可及。一场关乎生死存亡的转型迫在眉睫。面对困境,速利达内部经历了一场激烈的思想碰撞。最终,公司痛下决心,打破多年运营惯性,成立全新的事业部,重构运营体系。

“那不是小修小补,是真正的破釜沉舟。”吴敦存语气凝重,“新事业部目标清晰——专攻产品精细化、管理精细化。从前端市场反馈到后端研发生产,每个环节都要重新梳理、精准匹配。”这场架构之变,如同为速利达这台老机器更换了全新的动力系统和导航仪,让企业对市场脉动的感知更加敏锐,行动更加敏捷有力。

如果说组织变革是速利达重生的骨架,那么持续多年的技术投入,则为其注入了强大的肌肉与灵魂。2018年,速利达率先在生产车间引入平面激光技术,大幅提升了零部件加工的精度和效率;在精密齿轮生产车间,一名技术工人即可轻松管理多台高精数控齿车床,所有设备在电脑程序控制下自动完成精加工工序,显著提升了生产效率和产品质量。“以前人工一天焊接不了几台车,现在机械臂只需几分钟就能完成关键部件的焊接工序,不仅焊接强度大幅提升,而且精度更高。”技术部部长王以凯指着机械臂介绍道:“就像在钢板上绣花,又快又准!”

十年磨一剑,霜刃未曾试。技术积累的优势,最终在海外市场找到了爆发的突破口。2023年2月,农历新年刚过,吴敦存带领一支精干团队,怀揣着转型后精心打磨的新品资料和技术方案,远赴马来西亚。

(下转 04 版)

小蘑菇撑起『共富伞』

本报记者 梁梦雨

“你瞧,这鸡腿菇在普通大棚里要45天才能成熟,而在智慧方舱里,恒温恒湿精准调控,30天就能采收,效率提升了三分之一。”徐州千菇园现代农业有限公司(以下简称:千菇园)总经理崔广浩俯身拨开菌包,眼里满是笑意。

走进位于徐州经开区徐庄镇的千菇园,智慧方舱内,湿润空气里弥漫着菌菇的清香。20℃的恒温空间里,一排排菌包整齐码放,饱满的鸡腿菇顶端菌膜探出“脑袋”,透着蓬勃生机。

“我从18岁就开始种菇。”与蘑菇打了30多年交道的崔广浩,一提起种菇就打开了话匣子,“当时提着攒的钱坐火车去福建取经,一路摸到平湖镇,跟着当地的技术员手把手学种茶树菇。”

2007年,他不仅带回了种植技术,还请来了技术员一同返乡,在徐庄的土地上扎下了茶树菇的根。初期效益不错,但受限于地域气候条件,难以形成优势,发展逐渐遇阻。一番调研后,他果断转型,将目光投向了适应性更强、市场潜力更大的鸡腿菇。

种菇看似简单,实则藏着大学问。

“温度必须稳定在20℃左右,湿度、氧气含量都得精准把握,发酵料要提前处理,还要经历低温菌、中温菌、耗氧菌等阶段。”崔广浩笑着回忆,早年为给菌菇控温,他成了村里第一个装空调的人,“别人装空调给自己享福,我是专门伺候菌子的。”

如今,千菇园依托智能化系统,采用分段式培养技术,彻底摆脱了季节限制,实现全年稳定量产。“单个大棚一年可采收6茬,日产量可达2吨至3吨。”崔广浩说道。

小小的蘑菇,不仅串起了产业链,更串起了周边农户的增收路。每到采摘高峰,园区需要近百名工人,不少村民实现了“家门口”就业。

“在这儿干活,既能照顾家里,每月还能挣几千块钱,比外出打工舒心多了。”正在采摘鸡腿菇的村民王大妈一边麻利地采收装筐,一边笑着说道。

为提升产品品质,千菇园主动牵手徐州市农科院、江苏师范大学、徐州生物工程学院成立研究院,深耕前发酵技术,培育新品种,将菌菇存活率提升至98%;同时联合温州大学攻关保鲜技术,一步步延长菌菇保鲜期。

“我们采用预冷加冰方法,在运输中保鲜。刚开始是用冷库打冷,从10摄氏度慢慢降低,一点点反复调试,就是想守住这份新鲜。”崔广浩说,“保鲜期每延长24小时,销售范围就能扩大一圈。”(下转 02 版)

徐州企明星

“国家知识产权示范企业”创建对象名单公示

我市13家企业上榜

本报讯(记者 王正喜)1月12日,国家知识产权局公示国家知识产权强国建设示范创建对象评审结果,徐州共有13家企业入围“国家知识产权示范企业”创建对象名单。

市知识产权局相关负责人表示,本次入围的13家企业覆盖高端装备、新能源、生物医药、电子信息等多个战略性新兴产业领域。它们分别是徐工集团工程机械股份有限公司、徐州徐

工挖掘机械有限公司、徐工消防安全装备有限公司、徐州徐工矿业机械有限公司、江苏中能硅业科技发展有限公司、江苏中矿大正表面工程技术有限公司、江苏九旭药业有限公司、江苏云意电气股份有限公司、江苏省精创电气股份有限公司、江苏金彭集团有限公司、徐州景安重工机械制造有限公司、徐州南普机电科技有限公司、江苏集萃道路工程技术与装备研究所

有限公司。

下一步,我市将以国家知识产权示范企业创建为契机,进一步加大对企业知识产权工作的支持力度,深化知识产权保护体系建设,促进知识产权与科技创新、产业升级深度融合,助力更多企业实现从“制造”到“创造”、从“产品”到“品牌”的跨越,为建设产业强市、谱写高质量发展新篇章提供坚实支撑。

为万千群众筑牢“健康网”

——“十四五”徐州医保事业谱写民生新篇章