

(上接 01 版)

三是靶向发力解民忧、暖民心。群众的身边事，关乎民生的温度和质感，任何时候都要把群众的心上事作为我们的上心事。这方面我们有一些鲜活的事例。比如，针对市区易淹易涝顽疾，我们投资 22 亿元实施 175 项积水点治理工程，严重内涝点全面消除，连续三年经受住了汛期强降雨考验。未来将依托雨污分流等工程建设，进一步推动积水点长效共治。比如，徐州是全省唯一大规模集中供热城市，我们修订了《集中供热条例》，将供热申请门槛从小区总户数的 60% 降为 40%，部署实施“北热南送”工程，新建改造 265 公里供热管网，惠及 18.1 万户居民，群众满意度大大提高。

布局“三篇文章”让产业筋骨壮

记者：过去几年，徐州聚力打造“343”创新产业集群，取得了丰硕成果。面向“十五五”，徐州又如何让产业更加筋强骨壮？

宋乐伟：在原有“343”创新产业集群的框架基础上，我们按照巩固优势产业地位、壮大新兴产业规模、培育未来产业发展的思路，将部分集群的发展领域和方向进行优化调整，突出做好固本升级、培优育新、前瞻布局“三篇文章”。

一是做好固本升级的文章，增强优势产业“根植性”。徐州工程机械、绿色低碳能源、新材料、现代食品、高端纺织等产业，规模体量较大、显示度较高，贡献了全市 80% 以上的工业产值和利润。我们提出实施重点产业链高质量发展行动和“强企壮企”计划，特别是举全市之力推进世界级工程机械产业集群培育行动，组建用好产业发展基金和并购基金，开工建设徐工综合实验室、工程机械供应链产业园，放大高端工程机械创新中心策源作用，攻坚突破核心零部件、具身感知系统以及数字孪生前沿技术，力争到 2030 年产业规模达到 3000 亿元左右。

二是做好培优育新的文章，提升新兴产业“硬实力”。我们坚持不盲目跟风、不一哄而上，选择新一代信息技术、医药健康、安全应急 3 个方向发力攻坚，加快形成具有徐州特色的支柱型产业。新一代信息技术方面，主攻半导体、智能硬件与器件等领域，打造全国半导体材料设备基地；医药健康方面，聚焦医药制造、医疗器械、健康服务等，构筑区域医药健康产业新高地；安全应急方面，做优做精安全防范、应急处置、安全应急服务等细分领域，擦亮“中国安全谷”品牌，加快培育 3 个千亿级的新兴产业集群。

三是做好前瞻布局的文章，种下未来产业“金种子”。未来产业是“明天”的新兴产业、“后天”的支柱产业，我们结合徐州的资源禀赋、产业基础和科研条件等因素，选择具身智能、深地、氢能、生物制造 4 个领域作为未来产业发展方向，探索多元技术路线、典型应用场景，可行商业模式，一步一个脚印推动产业从“未来”走向“现实”，形成实实在在的生产力。

实现文旅由“网红”走向“长红”

记者：从“烧烤经济”带火市井活力，到两汉文化 IP 吸引全国游客，近期徐州文旅可谓“现象级出圈”。未来还会有哪些创新良策，让“网红徐州”迈向“长红”？

宋乐伟：徐州文旅“出圈”的背后，是工作举措“出新”、事业发展“出彩”。这几年，我们锚定文化强市、旅游名城建设，充分挖掘徐州历史文化旅游资源，大力发展文旅产业，推动产品业态日益丰富，品牌塑造成效明显，近三年重点景区游客接待人数和消费金额年均增长 10% 以上，旅游总收入迈上千亿元台阶。未来我们将推动建设全域旅游、全年精彩、全龄覆盖的旅游目的地，实现徐州文旅由“网红”走向“长红”。

一是构建丰富优质的产品矩阵。比如，推动文博展馆策划研学项目，鼓励景区引入亲子乐园、酒店推出亲子房，激发“带娃经济”；发展潮玩、盲盒、旅拍、文创等产品，建设一批符合 Z 世代喜好的主题街区，培育“青春经济”；推广康养游、慢行游、怀旧游，打造高品质休闲度假区，挖掘“银发经济”。

二是催生多元融合的文旅业态。锚定建强区域消费中心城市，以“百业+文旅”来延伸产业链条，推动“彭城七里”全面开放、德基广场开业运营，大力发展首发经济、赛事经济、演艺经济、夜间经济，明年新引进首店 150 家以上，办好“跟着赛事（演出）去旅行”等品牌活动，推出一批沉浸式演艺、非遗互动等精品夜游项目，把文旅的“流量”转化为消费的“留量”。

三是优化舒适便利的服务环境。我们将建设运营好“淮海购无忧”平台，探索推行“一卡消费”“一码通行”“一网服务”等服务保障模式，从“吃住行游购娱”全场景着手，全面扫除影响文旅消费的障碍。同时，推动热门景区错峰管理，做好便利化服务，让每名游客都有更好的旅游体验。

■记者手记

综合实力攀新高

王岩

曾经的“百年煤城”，如今正扎实朝着高能级、现代化中心城市迈进。“十四五”收官之际，徐州综合实力跃上新台阶，将在新起点上开启令人期待的五年。

过去五年，徐州各项事业发展取得的阶段性成果有目共睹。不论是建设徐州科创圈还是构建“343”创新产业集群，不论是打造一望千里的“彭城七里”还是着力解决群众急难愁盼，徐州的产业更有高度、消费更有热度、文化更有厚度、民生更有温度，全市上下以接续奋斗的历史主动开辟事业新境界。

新征程上攀新高。面向“十五五”，徐州坚决扛好服务经济大省挑大梁责任，自觉抬高发展标杆，把“打造高质量发展强劲支点、建设现代化区域中心城市”作为主抓手，提出向最好水平学习、向一流水准努力，在不断突破既往、超越自我中把工作做得更好。

徐州始终牢记重大使命，完整准确全面贯彻新发展理念，将聚焦创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，从五个方面拓展强劲支点实践内涵；徐州深刻把握战略定位，将加快建设区域经济中心、科创中心、消费中心、文化教育医疗中心和资源要素集结枢纽，以“四中心一枢纽”持续提升城市发展能级和首位度。

在更高站位下、在更大格局中，徐州有担当更有作为。“十五五”时期，徐州将在高质量发展中积极展现探索性、创新性、引领性，以昂扬斗志和扎实工作，推动中国式现代化徐州新实践取得新的更大突破。

(载于 12 月 26 日《新华日报》)

运料河运新“料”

——苏皖省界一条“界河”的共生样本

本报记者 林雪 胡明慧

初冬清晨，20 米宽的运料河像一条被阳光拉亮的缎带，静静卧在苏皖交界的田畴里。北接江苏徐州、南连安徽灵璧，它曾以运送沙石木料得名，如今却运送着比沙石更沉、比木料更重的“新料”——产业、治理与人心。

“以前，上游种稻，下游只能看天。”铜山区房村镇鹿湾村党总支书记王迎宾蹲在田埂，望向两省交界的“边界沟”，手指探进河水，“旱时，我们截水；涝时，我们排水。一墙之隔的安徽省灵璧县吴楼村，只能干看。”

多年前的一个盛夏，几场暴雨过后，鹿湾村 200 多亩玉米地淹没成一片“水乡”。唯一的排涝办法，是将“边界

沟”扒开，使内涝汇入运料河。然而由于与下游灵璧县吴楼村沟通不畅，情急之中，村民们只得强行扒开“边界沟”。

水虽退了，十多万元的损失却已深深烙在账本上，也刻进两地人的记忆里。那条被扒开的沟，成了省界上一道看不见的“伤口”。

时间转到 2025 年 10 月的一天，暴雨再来，河水再涨。这一回，两家的村支书田头一合计，鹿湾和吴楼的挖掘机一起开到沟口，拓宽后的“边界沟”瞬间成“共享渠”，300 亩水稻安然“过关”。

“动手”变“携手”，一条沟完成缝合，也弥合了情感。

水流畅通之处，产业也跟着流动。

——八王村豆丹养殖基地，跨省培训直接开到广场。“安徽来了 100 多人，连外县都坐大巴来听课。”村党支部书记李桂侠说，成规模后饲料成本降一成，收购商主动到田头抢货。

——鹿湾村十多位村民，每天骑车 10 分钟到安徽省灵璧县陈潭村的桂柳集团上班，月薪四五千；鹿湾村村民何恒雷跟着桂柳集团搞养殖肉鸭，“现在规模越大，建了 3 个大棚，搞架养，一年的产值将近两百万元。”

水流畅通之处，基层纠纷也迎刃而解。

——今年 8 月底，第三届“村 BA”篮球邀请赛再度开战。赛场边，两省四村村民警摆起“流动调解桌”，一场球赛打完，铜

山区房村镇与灵璧县下楼镇两户村民的土地纠纷也轻松化解。

水流畅通之处，还“运”来了好风俗。

——灵璧姑娘嫁到八王村，娘家听说“低彩礼”，主动退回 20 万元，“剩余的，等过完年给俩孩子买辆演出车，小两口跑婚庆，把日子越过越红火。”

省界碑静静地立在桥头，美丽的运料河带着稻香、豆丹香和篮球的哨声，继续向南，它不再只是地理上的界河，而是一条“无界”的跑道——跑的是产业，是治理，也是人心。

河水不语，却用波纹写下注脚：界碑有边，发展无界；隔阂有痕，共生无岸。

辉煌“十四五”“徐”写新篇章 徐州“十四五”发展成就巡礼融媒体行动

通江达海的开放新答卷

——徐州中欧（亚）班列十年记

本报记者 段显

将时钟拨回 2015 年，凛冽寒风中，首列徐州中欧（亚）班列于彭城大地鸣笛启程。

那一刻，一条连接内陆与欧亚的“钢铁丝路”就此铺展；那一刻，徐州的发展目光也由此投向遥远的欧亚腹地。

十年栉风沐雨，十年奋进如歌。徐州中欧（亚）班列从单一通道成长为多维枢纽，由物流专线升级为开放平台，在服务共建“一带一路”、融入新发展格局的时代浪潮中，谱写了对外开放的壮丽篇章。

站在十周年的新起点，这条跨越山海的“钢铁动脉”，正以更强劲的动能、更开阔的视野，在高质量发展的新征程上全速向前。

通道织网 绘就欧亚通达“新画卷”

徐州，作为苏皖鲁豫省际交界地区中心城市，这方“十字路口”的独特区位，为中欧（亚）班列的崛起奠定坚实基础。

十年来，徐州视通道建设为打通开放“梗阻”的关键一招，紧扣“扩线路、密网络、强韧性”目标，不断重塑对外开放新格局。

“过去我们谈发货，因为线路少、班次不稳定，心里总是没底。如今看着密布欧亚的线路图，从货源统筹、线路规划到报关清关、海外分拨，全链条协同同向‘跑得通’升级为‘跑得好、跑得稳’。”徐州市国际货运班列有限公司工作人员的感慨印证了这一巨大变化。

班列往复间，天地日益宽。从最初的单线运行到如今四向联通，徐州中欧（亚）班列网络版图急剧扩容。十年累计开行逾 2600 列，足迹遍布欧亚 30 多个国家、60 余座城市，将全球贸易资源与徐州紧紧相连。

这是一条突破地理限制的创新之路。“跨里海至巴库”通道构建起“陆桥+海运”复合型物流模式，“中吉乌铁公联运”拓宽了中亚贸易路径。

这更是一条追求高质量的均衡之路。通过优化组织与口岸协同，班列实现去回程 1:1 的双向均衡，重箱率始终保持

100% 的行业顶尖水平，让“钢铁丝路”真正成为满载机遇的繁荣之路。

枢纽提质 打造区域联动“强核心”

2025 年，机遇叠加，动能澎湃。年初，连云港—徐州中欧（亚）班列集结中心成功获批；8 月，中国—中亚贸易畅通合作平台在南京挂牌。多重战略机遇下，徐州中欧（亚）班列迎来了从“通道经济”向“枢纽经济”跃升的最佳窗口期。

围绕提升集装箱集结、堆存和分拨能力，徐州持续完善班列堆场功能，强化重箱、空箱分类堆存与周转组织，逐步形成集“分拨中转、临时堆存”于一体的作业体系。通过优化装卸组织和场内调度，班列到发与场站作业实现了无缝衔接，整体周转效率显著提升，为大规模集结分拨奠定了坚实的硬件基础。

在淮海国际陆港集装箱中心，一列列满载工程机械的班列整装待发。这里，不仅是徐工等龙头企业走向世界的“出海口”，更是徐州枢纽能级提升的缩影。

服务的深度，决定了发展的高度。徐州班列坚持“以企业需求为导向”，将服务触角前移，推行“一对一”精准对接机制。针对重点产业、龙头企业，量身定制运输方案、装载方案，在发运频次、线路组织、时效安排及分拨等环节提供全流程精准支持。

徐州依托班列节点优势，主动打破地域壁垒，搭建起跨区域分拨协作的“大舞台”。通过与无锡、盐城等城市建立双向分拨机制，徐州有效承接了全省 80% 以上的班列接续业务。如今，盐城的汽车零部件、无锡的家电产品，正源源不断地汇聚徐州，通过班列发往欧亚各地。

机制创新是枢纽提质的“关键一招”。通过与铁路、海关、口岸的高频协作，徐州班列在制度创新上频频“破冰”：全省首个“铁路快速通关”模式落地，实现边境口岸“无感通关”；全国首票中欧班列回程境内段铁路及内河运费合并扣减政策执行，真金白银为企业减负。

制度保障与硬件升级的“双向奔

赴”，让徐州枢纽的辐射力、承载力与日俱增，一条通江达海、联结亚欧的“黄金通道”正越走越宽、越走越强。

价值跃升 激活开放发展“新引擎”

十载耕耘，徐州中欧（亚）班列的意义，早已超越物流运输本身，它更像一把“金钥匙”，打开了内陆城市通往世界的大门。

以“班列+”为纽带，徐州推动物流、贸易、产业深度融合，完成了从单一通道到集运输、贸易、服务于一体的综合平台华丽蜕变，成为区域外向型经济发展的“强引擎”。特色班列的规模化运行，精准对接了产业发展需求，成为畅通供需循环的“大动脉”，不仅铺就了出路，更有效降低了企业“走出去”的物流门槛。

“以前我们发货，资金压力像一座大山压在心头。”一位徐州外贸企业负责人回忆，“如今，一张提单就能融资，让我们发展信心十足。”

这一变革，源于制度创新的“关键一招”。2024 年 5 月，江苏首趟“一单制”融资出口班列在徐州启程，发货人凭提单即可获得银行授信，让手中的提单变成了“真金白银”，为企业出海注入了强劲的金融“活水”。

“班列+贸易”“班列+金融”“班列+数字化”……这一系列模式创新的“组合拳”，让通道价值持续释放。“十四五”期间，徐州中欧（亚）班列累计带动进出口货值近 30 亿美元，较“十三五”期间同比增长近三倍。

这条通道，让“引进来”的步伐更稳健——

木材、矿产、纸浆、铝等战略资源的源源输入，为本地产业升级提供了坚实的物质基础。

让“走出去”的底气更足——

工程机械、轻工产品等高附加值货品搭乘班列远销海外，让“徐州制造”“淮海智造”的金字招牌在欧亚市场熠熠生辉。

与此同时，金融服务的精准滴灌解了企业资金之渴，数字班列的智慧赋能提升了

企业订舱速度，多维创新让出海之路更加宽阔平坦。

梧桐茂兮，凤凰来栖。依托班列枢纽的强大磁场，产业集聚的“葡萄串”效应加速显现。一批国际贸易、跨境电商、物流服务龙头企业纷纷落户徐州，形成了“以班列带物流、以物流带贸易、以贸易带产业”的良性循环生态圈。

向新而行
续写开放枢纽“新篇章”

十年磨一剑，通道变枢纽；十年再出发，陆港通世界。

站在十周年的崭新起点，徐州将锚定“构建更具竞争力的国际物流枢纽”目标，依托连云港—徐州中欧班列集结中心建设，加快推进“通道+枢纽+产业”协同发展的开放型物流体系建设，让这条“钢铁丝路”焕发更强活力。

在通道网络上，将进一步加密重点线路班次，拓展至欧洲、中亚更多节点城市的直达线路，持续探索新线路。同时助力铁海、铁水、铁公等多式联运发展，构建更加多元化的国际物流道格局。

在枢纽功能上，依托淮海国际陆港堆场、场站基础设施的不断升级，完善区域集结分拨网络，深化提升徐州区域中心城市能级，更好辐射带动苏皖鲁豫省际交界地区发展，推动形成更广泛的开放合作共同体。

在产业赋能上，将进一步拓展“班列+”应用场景，深化“班列+跨境电商”“班列+保税”“班列+供应链金融”“班列+数字化”等模式创新，为企业提供“一站式”综合服务；围绕本地优势产业，培育更多特色班列品牌，推动产业与班列深度绑定，实现“班列兴产业、产业强班列”的双向赋能。

徐州中欧（亚）班列的十年，是徐州对外开放不断深化的十年，更是共建“一带一路”倡议在地方落地生根的生动实践。

下一个十年，风帆劲满。这条跨越欧亚的“钢铁丝路”，必将承载着徐州的开放梦想与担当重任，为高质量共建“一带一路”、推动区域经济协同发展贡献更大力量！

徐州梆子历史剧《大汉女使》首演获好评

本报讯（记者 张瑾）12 月 24

日晚，中国矿业大学明德礼堂，2025“戏韵南湖·梆声传情”系列活动在大型原创徐州梆子历史剧《大汉女使》首演中拉开帷幕。活动由徐州市委宣传部、中国矿业大学宣传部、徐州市文化广电和旅游局主办，徐州演艺集团有限公司、江苏省梆子剧院有限公司承办。

作为 2025 年江苏省文艺精品创作重点项目，《大汉女使》是由徐州演艺集团、江苏省梆子剧院联合打造的“汉文化题材系列工程”的重要成果。全剧以汉代女外交家冯嫽为原型，讲述了冯嫽以侍女身份随解忧公主远赴乌孙，凭借智慧与胆识行走于西域各国，传播汉家技艺、促进商贸往来，以巾帼才智维系汉乌情谊的壮举。

演出历时两小时