

徐州：发挥强劲支点作用，建设现代化区域中心

（上接 01版）

三是靶向发力解民忧、暖民心。群众的身边事，关乎民生的温度和质感，任何时候都要把群众的心上事作为我们的上心事。这方面我们有一些鲜活的事例。比如，针对市区易淹易涝顽疾，我们投资 22 亿元实施 175 项积水点治理工程，严重内涝点全面消除，连续三年经受住了汛期强降雨考验。未来将依托雨污分流等工程建设，进一步推动积水点长效共治。比如，徐州是全省唯一大规模集中供热城市，我们修订了《集中供热条例》，将供热申请门槛从小区总户数的 60%降为 40%，部署实施“北热南送”工程，新建改造 265 公里供热管网，惠及 18.1 万户居民，群众满意度大大提高。

布局“三篇文章”让产业筋骨强壮

记者:过去几年，徐州聚力打造“343”创新产业集群，取得了丰硕成果。面向“十五五”，徐州又如何让产业更加筋骨强壮？

宋乐伟:在原有“343”创新产业集群的框架基础上，我们按照巩固优势产业地位、壮大新兴产业规模、培育未来产业发展的思路，将部分集群的发展领域和方向进行优化调整，突出做好固本升级、培优育新、前瞻布局“三篇文章”。

一是做好固本升级的文章，增强优势产业“根植性”。徐州工程机械、绿色低碳能源、新材料、现代食品、高端纺织等产业，规模体量较大、显示度较高，贡献了全市 80%以上的工业产值和利润。我们提出实施重点产业链高质量发展行动和“强企壮企”计划，特别是举全市之力推进世界级工程机械产业集群培育行动，组建用好产业发展基金和并购基金，开工建设徐工综合实验场、工程机械供应链产业园，放大高端工程机械创新中心策源作用，攻坚突破核心零部件、具身感知系统等以数字孪生前沿技术，力争到 2030 年产业规模达到 3000 亿元左右。

二是做好培优育新的文章，提升新兴产业“硬实力”。我们坚持不盲目跟风、不一哄而上，选择新一代信息技术、医药健康、安全应急 3 个方向发力攻坚，加快形成具有徐州特色的支柱产业。新一代信息技术方面，主攻半导体、智能硬件与器件等领域，打造全国半导体材料设备基地；医药健康方面，聚焦医药制造、医疗器械、健康服务等，构筑区域医药健康产业新高地；安全应急方面，做优做精安全防范、应急处置、安全应急服务等细分领域，擦亮“中国安全谷”品牌，加快培育 3 个千亿级的新兴产业集群。

三是做好前瞻布局的文章，种下未来产业“金种子”。未来产业是“明天”的新兴产业、“后天”的支柱产业，我们结合徐州的资源禀赋、产业基础和科研条件等因素，选择具身智能、深地、氢能、生物制造 4 个领域作为未来产业发展方向，探索多元技术路线、典型应用场景、可行商业模式，一步一个脚印推动产业从“未来”走向“现实”，形成实实在在的生产力。

实现文旅由“网红”走向“长红”

记者:从“烧烤经济”带火市井活力，到西汉文化 IP 吸引全国游客，近期徐州文旅可谓“现象级出圈”。未来还会有哪些创新良策，让“网红徐州”迈向“长红”？

宋乐伟:徐州文旅“出圈”的背后，是工作举措“出新”、事业发展“出彩”。这几年，我们锚定文化强市、旅游名城建设，充分挖掘徐州历史文化资源，大力发展文旅产业，推动产品业态日益丰富，品牌塑造成效明显，近三年重点景区游客接待人数和消费金额年均增长 10%以上，旅游总收入迈上千亿元台阶。未来我们将推动建设全域发展、全年精彩、全龄覆盖的旅游目的地，实现徐州文旅由“网红”走向“长红”。

一是构建丰富优质的产品矩阵。比如，推动文博展馆策划研学项目，鼓励景区引入亲子乐园、酒店推出亲子房，激发“带娃经济”；发展潮玩、盲盒、旅拍、文创等产品，建设一批符合 Z 世代喜好的主题街区，培育“青春经济”；推广康养游、慢行游、怀旧游，打造高品质休闲度假区，挖掘“银发经济”。

二是催生多元融合的文旅业态。锚定建强区域消费中心城市，以“百业+文旅”来延伸产业链条，推动“彭城七里”全面开放、德基广场开业运营，大力发展首发经济、赛事经济、演艺经济、夜间经济，明年新引进首店 150 家以上，办好“跟着赛事（演出）去旅行”等品牌活动，推出一批沉浸式演艺、非遗互动等精品夜游项目，把文旅的“流量”转化为消费的“留量”。

三是优化舒适便利的服务环境。我们将建设运营好“淮海购无忧”平台，探索推行“一卡消费”“一码通行”“一网服务”等服务保障模式，从“吃住行游娱购”全场景着手，全面扫除影响文旅消费的障碍。同时，推动热门景区错峰管理，做好便利化服务，让每名游客都有更好的旅游体验。

■记者手记

综合实力攀新高

王 岩

曾经的“百年煤城”，如今正扎实朝着高能级、现代化中心城市迈进。“十四五”收官之际，徐州综合实力跃上新台阶，将在新起点上开启令人期待的五年。

过去五年，徐州各项事业发展取得的阶段性成果有目共睹。不论是建设徐州科创园还是构建“343”创新产业集群，不论是打造一眼望千年的“彭城七里”还是着力解决群众急难愁盼，徐州的产业更有高度、消费更有热度、文化更有厚度、民生更有温度，全市上下以接续奋斗的历史主动开辟事业新境界。新征程上攀新高。面向“十五五”，徐州坚决扛好服务经济大省挑大梁责任，自觉抬高发展标杆，把“打造高质量发展强劲支点、建设现代化区域中心城市”作为主牵引主抓手，提出向最好水平学习、向一流水准努力，在不断创新破往、超越自我中把工作做得更好。

徐州始终牢记重大使命，完整准确全面贯彻新发展理念，将聚焦创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，从五个方面拓展强劲支点实践内涵；徐州深刻把握战略定位，将加快建设区域经济中心、科创中心、消费中心、文化教育医疗中心和资源要素集结枢纽，以“四中心一枢纽”持续提升中心城市发展能级和首位度。

在更高站位下、在更大格局中，徐州有担当更有作为。“十五五”时期，徐州将在高质量发展中积极展现探索性、创新性、突破性，以昂扬斗志和扎实工作，推动中国式现代化徐州新实践取得新的更大突破。

（载于 12 月 26 日《新华日报》）

运料河运新“料”——苏皖省界一条“界河”的共生样本

本报记者 林雪 胡明慧

初冬清晨，20 米宽的运料河像一条被阳光拉亮的缎带，静静卧在苏皖交界的田畴里。北接江苏徐州、南连安徽灵璧，它曾以运送沙石木料得名，如今却运送着比沙石更沉、比木料更重的“新料”——产业、治理与人心。

“以前，上游种稻，下游只能看天。”铜山区房村镇鹿湾村党总支副书记王迎宾蹲在田埂，望向两省交界的“边界沟”，手指探进河水，“旱时，我们截水；涝时，我们排水。一墙之隔的安徽省灵璧县吴楼村，只能干看。”

多年前的一个盛夏，几场暴雨过后，鹿湾村 200 多亩玉米地淹没成一片“水乡”。唯一的排涝办法，是将“边界

沟”扒开，使内涝汇入运料河。然而由于与下游灵璧县吴楼村沟通不畅，情急之中，村民们只得强行扒开“边界沟”。

水虽退了，十多万元的损失却已深深烙在账本上，也刻进两地人的记忆里。那条被扒开的沟，成了省界上一道看不见的“伤口”。

时间转到 2025 年 10 月的一天，暴雨再来，河水再涨。这一回，两家的村支书田头一合计，鹿湾和吴楼的挖掘机一起开到沟口，拓宽后的“边界沟”瞬间成“共享渠”，300 亩水稻安然“过关”。

“动手”变“携手”，一条沟完成缝合，也弥合了情感。

水流畅通之处，产业也跟着流动。

——八王村豆丹养殖基地，跨省培训直接开到广场。“安徽来了 100 多人，连外县都坐大巴来听课。”村党支部书记李桂侠说，成规模后饲料成本降一成，收购商主动到田头抢货。

——鹿湾村十多位村民，每天骑车 10 分钟到安徽省灵璧县陈潭村的桂柳集团上班，月薪四五千元；鹿湾村村民何恒雷跟着桂柳集团搞养殖肉鸭，“现在规模越大，建了 3 个大棚，搞架养，一年的产值将近两百万。”

水流畅通之处，基层纠纷也迎刃而解。

——今年 8 月底，第三届“村 BA”篮球邀请赛再度开战。赛场边，两省四村民警摆起“流动调解桌”，一场球赛打完，铜

山区房村镇与灵璧县下楼镇两户村民的土地纠纷也轻松化解。

水流畅通之处，还“运‘来了好风俗’。

——灵璧姑娘嫁到八王村，娘家听说“低彩礼”，主动退回 20 万元，“剩余的，等过完年给俩孩子买辆演出车，小两口跑婚庆，把日子越过越红火。”

省界碑静静立在桥头，美丽的运料河带着稻香、豆丹香和篮球的哨声，继续向南，它不再只是地理上的界河，而是一条“无界”的跑道——跑的是产业，是治理，也是人心。

河水不语，却用波纹写下注脚：界碑有边，发展无界；隔阂有痕，共生无岸。

辉煌“十四五”“徐”写新篇章 徐州“十四五”发展成就巡礼融媒体行动

通江达海的开放新答卷——徐州中欧（亚）班列十年记

本报记者 段星

将时钟拨回 2015 年，凛冽寒风中，首列徐州中欧（亚）班列于彭城大地鸣笛启程。

那一刻，一条连接内陆与欧亚的“钢铁丝路”就此铺展；那一刻，徐州的发展目光也由此投向遥远的欧亚腹地。

十年栉风沐雨，十年奋进如歌。徐州中欧（亚）班列从单一通道成长为多维枢纽，由物流专线升级为开放平台，在服务共建“一带一路”、融入新发展格局的时代浪潮中，谱写了对外开放的壮丽篇章。

站在十周年的新起点，这条跨越山海

的“钢铁动脉”，正以更强劲的动能，更开阔的视野，在高质量发展的新征程上全速向前。

通道织网 绘就欧亚通达“新画卷”

徐州，作为苏皖鲁豫省际交界地区中心城市，这方“十字路口”的独特区位，为中欧（亚）班列的崛起奠定坚实基础。

十年来，徐州视通道建设为打通开放“梗阻”的关键一招，紧扣“扩线路、密网络、强韧性”目标，不断重塑对外开放新格局。

“过去我们谈发货，因为线路少、班次不稳定，心里总是没底。如今看着密布欧亚的线路图，从货源统筹、线路规划到报关清关、海外分拨，全链条协同让‘跑得通’升级为‘跑得好、跑得稳’。”徐州市国际货运班列有限公司工作人员的感慨印证了这一巨大变化。

班列往复间，天地日益宽。从最初的单线运行到如今四向联通，徐州中欧（亚）班列网络版图急剧扩容。十年累计开行逾 2600 列，足遍布欧亚 30 多个国家、60 余座城市，将全球贸易资源与徐州紧紧相连。

这是一条突破地理限制的创新之路。“跨里海至巴库”通道构建起“陆桥+海运”复合型物流模式，“中古乌铁公联运”拓宽了中亚贸易路径。

这更是一条追求高质量的均衡之路。通过优化组织与口岸协同，班列实现去回程 1：1 的双向均衡，重箱率始终保持

100%的行业顶尖水平，让“钢铁丝路”真正成为满载机遇的繁荣之路。

枢纽提质 打造区域联动“强核心”

2025 年，机遇叠加，动能澎湃。年初，连云港—徐州中欧（亚）班列集结中心成功获批；8 月，中国—中亚贸易畅通合作平台在南京挂牌。多重战略机遇下，徐州中欧（亚）班列迎来了从“通道经济”向“枢纽经济”跃升的最佳窗口期。

围绕提升集装箱集结、堆存和分拨能力，徐州持续完善班列堆场功能，强化重箱、空箱分类堆存和周转组织，逐步形成集“分拨中转、临时堆存”于一体的作业体系。通过优化装卸组织和场内调度，班列到发与场站作业实现了无缝衔接，整体周转效率显著提升，为大规模集结分拨奠定了坚实的硬件基础。

在淮海国际陆港铁路集散中心，一列列满载工程机械的班列整装待发。这里，不仅是徐工等龙头企业走向世界的“出口”，更是徐州枢纽能级提升的缩影。

服务的深度，决定了发展的高度。徐州班列坚持“以企业需求为导向”，将服务触角前移，推行“一对一”精准对接机制。针对重点产业、龙头企业，量身定制运输方案、装载方案，在发运频次、线路组织、时效安排及分拨等环节提供全流程精准支持。

徐州依托班列节点优势，主动打破地域壁垒，搭建起跨区域分拨协作的“大舞台”。通过与无锡、盐城等城市建立双向分拨机制，徐州有效承接了全省 80%以上的班列接续业务。如今，盐城的汽车零部件、无锡的家电产品，正源源不断地汇聚徐州，通过班列发往欧亚各地。

机制创新是枢纽提质的“关键一招”。通过与铁路、海关、口岸的高频协作，徐州班列在制度创新上频频“破冰”：全省首个“铁路快速通关”模式落地，实现边境口岸“无感通关”；全国首票中欧班列回程境内段铁路及内河运费合并扣减政策执行，真金白银为企业减负。

制度保障与硬件升级的“双向奔

赴”，让徐州枢纽的辐射力、承载力与日俱增，一条通江达海、联结亚欧的“黄金通道”正越走越宽、越走越强。

价值跃升 激活开放发展“新引擎”

十载耕耘，徐州中欧（亚）班列的意义，早已超越物流运输本身，它更像一把“金钥匙”，打开了内陆城市通往世界的大门。

以“班列+”为纽带，徐州推动物流、贸易、产业深度融合，完成了从单一通道到集运输、贸易、服务于一体的综合平台华丽蜕变，成为区域外向型经济发展的“强引擎”。特色班列的规模化运行，精准对接了产业发展需求，成为畅通供需循环的“大动脉”，不仅铺就了出路，更有效降低了企业“走出去”的物流门槛。

“以前我们发货，资金压力像一座大山压在心头。”一位徐州外贸企业负责人回忆，“如今，一张提单就能融资，让我们发展信心十足。”

这一变革，源于制度创新的“关键一招”。2024 年 5 月，江苏首趟“一单制”融资出口班列在徐州启程，发货人凭提单即可获得银行授信，让手中的提单变成了“真金白银”，为企业出海注入了强劲的金融“活水”。

“班列+贸易”“班列+金融”“班列+数字化”……这一系列模式创新的“组合拳”，让通道价值持续释放。“十四五”期间，徐州中欧（亚）班列累计带动进出口货值近 30 亿美元，较“十三五”期间同比增长近三倍。

这条通道，让“引进来”的步伐更稳健——

木材、矿产、纸浆、铝等战略资源的源源输入，为本地产业升级提供了坚实的物质基础。

让“走出去”的底气更足——

工程机械、轻工产品等高附加值货品搭乘班列远销海外，让“徐州制造”“淮海智造”的金字招牌在欧亚市场熠熠生辉。

与此同时，金融服务的精准滴灌解了企业资金之渴，数字班列的智慧赋能提升

企业订舱速度，多维创新让出海之路更加宽阔平坦。

梧桐茂兮，凤凰来栖。依托班列枢纽的强大磁场，产业集聚的“葡萄串”效应加速显现。一批国际贸易、跨境电商、物流服务龙头企业纷纷落户徐州，形成了“以班列带物流，以物流带贸易、以贸易带产业”的良性循环生态圈。

向新而行 续写开放枢纽“新篇章”

十年磨一剑，通道变枢纽；十年再出发，陆港通世界。

站在十周年的崭新起点，徐州将锚定“构建更具竞争力的国际物流枢纽”目标，依托连云港—徐州中欧班列集结中心建设，加快推进“通道+枢纽+产业”协同发展的开放型物流体系建设，让这条“钢铁丝路”焕发更强活力。

在通道网络上，将进一步加密重点线路班次，拓展至欧洲、中亚更多节点城市的直达线路，持续探索新线路。同时助力铁海、铁水、铁公等多式联运发展，构建更加多元化的国际物流通道格局。

在枢纽功能上，依托淮海国际陆港堆场、场站基础设施的不断升级，完善区域集结分拨网络，深化提升徐州区域中心城市能级，更好辐射带动苏皖鲁豫省际交界地区发展，推动形成更广泛的开放合作共同体。

在产业赋能上，将进一步拓展“班列+”应用场景，深化“班列+跨境电商”“班列+保税”“班列+供应链金融”“班列+数字化”等模式创新，为企业提供“一站式”综合服务；围绕本地优势产业，培育更多特色班列品牌，推动产业与班列深度融合，实现“班列兴产业、产业强班列”的双向赋能。

徐州中欧（亚）班列的十年，是徐州对外开放不断深化的十年，更是共建“一带一路”倡议在地方落地生根的生动实践。

下一个十年，风帆劲满。这条跨越欧亚的“钢铁丝路”，必将承载着徐州的开放梦想与担当重任，为高质量共建“一带一路”、推动区域经济协同发展贡献更大力量！

徐州梆子历史剧《大汉女使》首演获好评

本报讯（记者 张瑾）12 月 24 日晚，中国矿业大学明德礼堂，2025“戏韵南湖·梆声传情”国家非遗——梆子戏进校园系列活动在大型原创徐州梆子历史剧《大汉女使》首演中拉开帷幕。活动由徐州市委宣传部、中国矿业大学宣传部、徐州市文化广电和旅游局主办，徐州演艺集团有限公司、江苏梆子剧院有限公司承办。

作为 2025 年江苏省文艺精品创作重点项目，《大汉女使》是由徐州演艺集团、江苏省梆子剧院联合打造的“汉文化题材系列工程”的重要成果。全剧以汉代女外交家冯嫄为原型，讲述了冯嫄以侍女身份随解忧公主远赴乌孙，凭借智慧与胆识行走于西域各国，传播汉家技艺、促进商贸往来，以巾帼才智维系汉乌情谊的壮举。

演出历时两小时，剧情叙事张弛有度，情感铺陈细腻动人。音乐设计在传统梆子声腔中融入西域音乐元素。服装设计呈现出汉族与西域多民族的服饰特色。演员们的投入演绎营造出宏大唯美的舞台意境。整场演出掌声不断。

全剧通过民族团结与文化交融的故事情节，弘扬和平、友好、开拓、担当的精神。此次梆子戏进校园活动吸



演出现场。

图片由江苏省梆子剧院提供

引了众多大学生前来观看，大家纷纷表示，通过近距离接触传统戏曲，不但深度了解了那段曾经发生在汉代的真实历史，而且领略到中国多民族文化的魅力。观众张先生称赞，剧中将乡土气息、民族情感与高雅艺术融合呈现，令人耳目一新。

据江苏省梆子剧院院长罗雷介绍，梆子戏进校园系列活动还将带来沉浸式体验，青年学生可解锁刘剧改造、试穿戏服，并与非遗传承人面对面学戏，零距离感受传统戏曲的魅力。

（上接 01版）

整治形式主义为基层减负，是党中央高度重视、持续推动的重要工作。经过不懈努力，基层负担过重现象已得到改善，但也要清醒认识到，形式主义问题具有顽固性和变异性。一些传统负担减轻了，但过度追求“数字留痕”、政务应用程序泛滥等“指尖上的形式主义”有所显现，必须警惕防范。

唯宁的探索，正是对这一挑战的主动回应。通过推行“一次填报、动态更新、多方共享”的机制，有效打破了条块部门间的“数据壁垒”，让基层干部从以往疲于应付、重复劳动的困境中解放出来，推动工作重心真正从“面对表格”转向“面向群众”，从“忙于填报”回归“勤于落实”。

为基层减负，不是为了减轻责任、降低标准，而是要清除无谓的干扰，让干部能够心无旁骛地履职尽责。因此，减少报表只是第一步，更要紧的是把省下来的时间和精力，引导到解决实际困难、服务民生需求、推动政策落地上去。减负成效好不好，最终要看群众是不是更满意、基层是不是更有活力、发展是不是更见实效。

党的二十届四中全会明确提出，要深入开展整治形式主义为基层减负工作。各地各部门应主动检视并清理那些加重基层负担的隐性环节与不合理做法，着力破解变相摊派、过度留痕等问题，通过完善考核评价、压实数据责任、强化日常监督，不断压缩形式主义的生存空间。

把减负工作扎实推向深入，使其常态化、制度化，必将进一步激发基层的创造力与执行力，确保党中央各项决策部署在“最后一公里”畅通无阻、落地生根，为推进国家治理现代化筑牢坚实根基。