



陆港通四海 枢纽链全球

本报记者 段呈

大格局激活大动能

大动能链接大市场

大市场联动大发展

大发展驶向大未来

是什么,让一座不靠海的城市,听见了世界的潮声?

答案,镌刻在时间的卷轴上,更回响在时代的抉择里。

听!那是徐州中欧班列呼啸而过,载着“中国制造”的雄心,驰骋于亚欧大陆的广袤腹地;

看!那是顺堤河作业区千帆竞发,碧波粼粼的“黄金水道”上,激荡起通达江海的澎湃浪潮;

触!那是淮海国际陆港数字贸易产业园数据奔涌,“买卖全球”愿景中,跃动在指尖之上的辽阔世界。

这里,是徐州淮海国际港务区,一片因开放而生、因使命而兴的热土。

近年来,徐州淮海国际港务区围绕“国内国际双循环重要枢纽节点、‘一带一路’交汇点高质量发展示范区、内陆国际化枢纽经济策源地、长三角北翼高水平对外开放新高地”四大发展定位,聚力聚焦打造东西双向开放的内陆型国际中转枢纽港,不断强化陆港功能,做强产业项目,壮大枢纽经济。

敢闯“无人区”,勇当“先行者”。短短数年,这片土地捷报频传:

获批陆港型国家物流枢纽城市核心区;入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市;第四批国家多式联运示范工程落地;国家骨干冷链物流基地挂牌;国家班列集结中心获批建设……

在时代浪潮奔涌向前的今天,徐州淮海国际港务区,正驶向开放发展的碧海蓝天。

2015年12月22日,寒风凛冽。徐州中欧班列首列呼啸启程,驶向万里之外的乌兹别克斯坦塔什干。

自此,徐州与世界的距离,在铁轨的延伸中不断拉近……

这是一条加速奔跑的“钢铁驼队”——日均1.2列的常态化开行节奏。去程与回程比例历史性的由1:3优化至进出口基本均衡,是这条国际物流动脉强劲跳动的证明。徐州中欧班列不仅跑出了加速度,更跑出了深度与广度。

中欧班列驰骋不息,龙门吊起落有序,集装箱如积木般堆叠。初冬的淮海国际陆港铁路集散中心,虽无海浪涛声,却涌动着联通世界的澎湃力量。

如今,徐州中欧班列已形成经阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特等七大口岸通达欧亚的“四向通道”体系,目前,徐州中欧班列已开行运行线路近20条,覆盖34个国家60多个城市,集货半径覆盖苏皖鲁豫四省交界。今年1—11月,徐州中欧班列开行401列。“我们还开通了至米兰、布达佩斯等欧洲核心城市的线路,并探索‘跨里海至巴库’‘中吉乌铁公联运’等新路径,通道网络持续拓展,回程货源组织能力不断跃升。”徐州淮海国际港务区交通物流部副部长蔡瑜介绍。

为精准服务本地产业,徐州淮海国际港务区还推出“班列+”服务模式,为徐工集团等企业定制专列,新增俄罗斯谢利亚季诺站点等,助力高附加值产品“出海”。

十年时间,徐州中欧班列编织出一张横跨亚欧、辐射东南亚的庞大物流网络,成为全国中班列版图中极具活力的增长极。

大通道,正塑造着大格局。一条条钢铁“丝路”,将徐州从区域中心,推向“一带一路”交汇点建设的前沿阵地。

大道通达,铁马奔腾。汽笛再响,奔赴下一个金色十年。



▲中欧班列驰骋不息。

大格局激活大动能,开放之势奔涌向前。

在构建国际、国内双循环新发展格局的引领下,徐州淮海国际港务区正以宏观视野谋划全局,用多式联运激活开放动能。

格局之变,见于模式的创新。

今年5月31日,江苏首趟“一单制”铁水联运班列从徐州淮海国际陆港驶出,载着10柜牛皮纸,经连云港中转,直抵广州黄埔港。这一创新模式,较传统路径提速5天以上,为企业抢出市场先机。

动能之跃,见于数据的攀升。

徐州铁海联运,从2021年首开宁波线路,到如今织密宁波、上海、连云港、青岛四大港口网络,运量曲线昂扬向上:2021年仅2052标准箱,2024年突破1.5万标准箱,2025年1—11月达到21108标准箱,同比增长67.76%。

此外,首创“铁海联运+抵港直装”,实现“一单到底”;推行ICT箱管协议,将港口功能前置陆港……一系列“组合拳”,打出降本增效的“加速度”。

作为化纤行业领军企业,新凤鸣年产涤纶长丝超700万吨,产品销往全球。过去依赖公路运输,成本高昂。如今,企业依托铁海联运通道,每年节省不少物流成本。“港务区的服务让我们轻装上阵,专注研发与市场开拓。”企业负责人的话语,正是对徐州淮海国际港务区建设“服务型枢纽”的有力印证。

一条通道,激活一片热土;一个枢纽,带动一方经济。如今的徐州淮海国际港务区,三大通道并行发力,“通道+枢纽+网络”的现代物流体系加速成型。

——中欧班列,是驰骋亚欧的“钢铁驼队”,构筑开放“主动脉”;

——铁海联运,是链接全球的“黄金水道”,拉近世界“出海口”;

——内贸班列,是保障循环的“毛细血管”,夯实经济“内循环”。

“钢铁驼队”,越跑越远;开放之门,越开越大。展望“十五”,徐州淮海国际港务区将继续深化陆海联动,拓展“一带一路”新通道,推动“物流+贸易+金融”深度融合,为服务新发展格局注入澎湃不息的“陆港动能”。



▲徐州淮海国际陆港供应链服务中心。徐州淮海国际港务区管委会供图

新动能,如何链接大市场?

徐州淮海国际港务区的答案,镌刻在拔地而起的厂房里,回响在高速运转的生产线上。

走进龙威环保纸制品项目现场,银光熠熠的现代化厂房内,一张张瓦楞纸板如流水般下线。“这条3.1米宽幅智能瓦楞线,实现全工序无人化操作,生产效率提升40%,能耗降低15%。”项目负责人、江苏龙威新能源材料有限公司总经理程龙介绍。

这是传统制造升级的澎湃脉动,也成为徐州淮海国际港务区近年来产业升级的缩影。

“我们坚持‘以通道引产业、以枢纽链市场’,推动项目与市场共振、产业与开放共赢。”徐州淮海国际港务区相关负责人指出。2025年,徐州淮海国际港务区6个市级重大产业项目,年度投资完成率93%,超序时进度18%,开工率100%,形成“竣工一批、建设一批、储备一批”的良性循环。

前港产业园高标准建设,顺堤河二期码头主体完工,大宗物资集散中心(二期)钢结构接近封顶……初冬时节,徐州淮海国际港务区热潮涌动。

能级跃升,结构蝶变。

近年来,制造业占比显著提升,结构更优,根基更稳。2024年综合物流营收达210亿元,较2022年翻两番。同时综合物流企业较2022年新增200家,地区物流集聚度和贸易活跃度有效提升。

枢纽强,则市场通。

运营万科万纬冷链物流仓,有力支持徐州2024年获批冷链物流基地;上海路局投资建设的集5、集6作业区及附属堆场改扩建项目,标志着陆港设施迈上新高度,使集散中心年吞吐能力从40万标箱跃升至60万标箱;新建国际集装箱堆场,今年1—11月,累计完成堆场吞吐量25860TEU,同比增长28.24%。枢纽集聚效应加速释放。

大市场,呼唤新作为。以“强化枢纽功能、提升开放能级”为核心抓手,徐州淮海国际港务区的行动,精准而有力。近年来,徐州淮海国际港务区紧扣“343”创新产业集群布局,围绕“传统产业转型升级、新兴产业集群发展、未来产业有序布局”主线,聚焦“两港四园”载体,招大引强、链式招商,累计签约重点项目54个,总投资超204.7亿元,其中10亿元以上项目9个。

2025年初,连云港—徐州中欧(亚)班列集结中心成功获批,标志着徐州正从中欧班列“区域性节点”向“国家级枢纽”华丽转身,一个开放性经济高地正在加速崛起。

这关键一子,激活了区域协同发展的满盘棋局。

徐州携手连云港,从“点对点”到“枢纽对枢纽”,从“单线运行”到“双向循环”,一举填补苏北国际物流关键短板,为长三角区域均衡发展注入强劲动能。

陆海交织,奏响东西双向开放的雄浑乐章。

徐州陆港与连云港自贸片区深度协同,成果斐然:2024年,徐连铁海联运发运5028标箱,同比增长78%;“徐一连”图定班列实现一周双班常态化开行。今年10月,该线路更成功入选国家铁水联运品牌线路培育案例,成为全省典范。

循环,不止于“回”。徐州淮海国际港务区充分发挥集结中心功能,从“单向开行”迈向“双向循环”,成为江苏链接国内国际双循环的核心支点。

向外,联通世界:承接全省80%的接续班列业务,联通无锡、盐城等城市,实现“去程满、回程旺”,让国际物流大动脉更加高效畅通。

向内,深耕市场:徐州内贸班列从无到有、从弱到强,开通至新疆、成渝、沿海等线路,打通西北、西南物流新动脉。新疆线缩短至4天,成渝线仅需2天。2023年徐州内贸班列开行23列,2024年达202列,增长近8倍。2025年1—11月,累计开行内贸班列251列,同比增长52.12%。

今天的徐州淮海国际港务区,已超越单纯的物流节点,跃升为区域协同的战略支点与价值中枢。依托淮海大宗物资交易集散中心,推动苏皖鲁豫五市七县区签订《淮海大宗物资供应链联动先行区合作协议》,在资源配置、港口共建、开放发展等8个方面深化合作,初步形成了跨省协同发展的新机制。

以更宽的视野、更大的格局、更强的担当,这里正以大市场的联动,驱动着大发展的浪潮,书写着区域协同发展的崭新篇章。

走进淮海国际陆港供应链服务中心,一面巨幅数字大屏跃入眼帘,光影流转间,徐州陆港与连云港海港的物流动态实时交汇,车流、箱位、船期一览无余。

在这里,“智慧便捷”已是日常。一座“会思考”的陆港,正以数字为脉,在淮海大地蓬勃生长。

在全球化与信息化的交织点,徐州淮海国际港务区将智能化、数字化、网络化作为培育新质生产力的核心引擎,推动科技创新与产业创新深度融合,致力于构建一个高效、智能、协同、绿色的物流生态系统,为陆港经济的高质量发展,打下最坚实的数字基座。

淮海国际陆港数字贸易产业园内,一家汽车销售企业正借助平台力量,同步开拓哈萨克斯坦、塔吉克斯坦等市场,从乘用车到重型牵引车,出口品类不断拓展。“我们打造‘物流商城’‘货管家’,让企业‘一键订舱、全程可视’,真正实现智慧物流。”园区运营副总经理王宇龙介绍。

这背后,是淮海国际陆港数字化服务平台的强大支撑——数字化,正为这片因开放而生的热土,注入全新的时代基因。

淮海国际陆港数字化服务平台是徐州淮海国际港务区数字化转型的核心载体,该平台通过整合各方资源,实现了跨区域合作共建,为物流行业提供了全方位的数字化服务。2025年1—11月份,平台交易额已突破18.6亿元,总交易额达30.03亿元,新增注册企业数85家。

数字赋能之下,开放格局不断升维。

徐州中欧班列实现100%线上订舱,“数字人民币+欧班列”场景落地,跨境支付更安全、更高效。技术重构流程,开放进入“智慧时代”。

在这里,数据是跨越山海的语言,效率是链接全球的追求,开放是永不停歇的方向。

弹指一挥,钢铁驼队的汽笛声犹在耳畔,“丝路”的光影正勾勒未来。昔日的单一物流通道早已蝶变为集物流、商流、信息流、资金流于一体的现代供应链枢纽。

“智慧”为底色,“联通”为使命,这座承载“一带一路”愿景的开放陆港,正以更加成熟、自信的姿态,在国家战略版图上,镌刻下自己的坐标。

风正劲,帆高悬。变革,永不止步——

看!这艘不断进化的“陆港航船”,正在时代的浪潮中全速航行,驶向一个更具想象力的“大未来”。