

从『一条河』到『公铁水』联运的跃迁之路

邳州织密立体交通网铺就发展快车道

本报记者 于洪涛 通讯员 魏全



邳州新港码头。

高铁“破冰”驶出开放发展“新时速”

时间回溯至2021年2月8日10时18分。G8305次“复兴号”列车如银色巨龙，首次驶入邳州东站，呼啸声宣告了“高铁时代”的到来。

“要想富，先修路”这句俗语，在高铁时代被赋予了全新内涵。“高铁通，百业兴”，不仅意味着时空距离的压缩，更是发展能级的跃升。

连徐高铁线上，邳州东站作为关键中间站，西距徐州72公里，东距连云港135.1公里，邳州至徐州最快仅需22分钟，经徐州枢纽接入全国高铁网后，南下南京不足2小时，北上北京、东进上海均在4小时之内。地理位置的优势，彻底转化成了交通区位的“胜势”。

走进邳州东站，楚韵汉风与现代设计交融。“楚韵新唱，大器邳州”的设计理念，让站房成为展示城市文化的“第一客厅”。然而，其意义远不止于一座建筑。邳州顺势决定“以站兴商、以商带城”，围绕高铁站重点布局国际商务、总部经济、会展经济等现代服务业，全力汇聚人流、物流、资金流、信息流。

变化立竿见影。曾经，铁路穿城而过是交通瓶颈；如今，高铁成为发展引擎。2022年，百年老站客运业务东迁，实现高铁、普铁、公交、出租“一站式”换乘；2023年，邳州东站地下停车场开放，“最美城市会客厅”功能日益完善。

高铁，如同一把钥匙，打开了邳州深度融入共建“一带一路”、沿海经济带和苏皖鲁豫省际交界地区核心圈的大门，推动着“两带两轴六片区”城市格局加速成型。

运河新生 千年水道激荡“陆港新篇”

如果说高铁让邳州“走出去”的速度更快，那么，拥抱运河则让邳州“联起来”的根基更厚。

邳州因运河而兴，老港建成于1960年，曾为城市繁荣立下汗马功劳。然而，随着城市扩张，位于中心城区的老港逐渐成为制约发展的瓶颈。搬迁与升级，势在必行。

决策者以长远眼光布局：老港区实施城市综合体开发，还河于民、还岸于民、还景于民，打造滨河生态外滩；而在赵墩镇滩上，一个现代化的新港——邳州新港，作为邳州市政府“一号工程”重启建设。

这是一项充满挑战的工程。从2016年奠基到2021年重启，再到2025年建成运营，近十年磨一剑。1484亩的土地上，13个2000吨级泊位沿1112米岸线排开，设计年吞吐能力997万吨。4座相干十几层楼高的蓝色巨型煤舱巍然耸立，7大类23台智能化设备安装就位，33米高的智能化煤棚、255米长的龙门吊轨道、5500米长的皮带输送系统……勾勒出现代化港口的壮阔图景。

“从铁路专线运来的煤炭，经斗轮取料机卸入煤棚储存，外运时通过同一套自动化系统传至码头，由摇摆式装船机直接上船，全程几乎无需人工干预。”邳州港公司运营部张经理的介绍，揭示了港口高效运营的智慧内核。新增的集装箱转运功能，更使其从传统的煤炭、散货码头升级为综合性枢纽。

港口的高效，离不开如血管般的集疏运体系。全长2.91公里、宽12米的新港连接线已建成通车，成为港口连接外部路网的“黄金通道”。更关键的是，直通港区的铁路专用线已经开通，装卸集装箱的龙门吊和卸煤的翻车机“严阵以待”。“运煤专列实现与港口的无缝对接，真正形成‘公铁水’多式联运体系。”新港建设指挥部负责人魏巍说。

邳州新港的崛起，标志着曾经的“运河时代”与“陆港时代”的叠加重生，它不仅是老港的升级，更是邳州“三区两带一环”发展战略中“新港门户功能区”的核心引擎。未来，这里将形成京杭大运河“黄金水道”与陇海铁路“钢铁动脉”的双枢纽联动格局，成为服务长三角北翼、辐射苏皖鲁豫省际交界地区的物流关键节点和区域枢纽。

智慧赋能 物流“神经末梢”直达田间地头

大交通关乎宏观格局，微循环则系着民生冷暖。在邳州，交通发展的温度，体现在被智慧科技打通的乡村物流“最后一公里”上。

11月28日上午，八路镇“交控慧生活”快递点。一辆无人驾驶快递车准时抵达，自动倒车、调整、开启仓门。工作人员张丛和同事熟练地卸下数百件包裹，同时将老乡们要寄出的土特产装车。“每天两趟，雷打不动，过去取寄快递要跑远路，现在家门口就搞定。”张丛笑着说。

这辆无人车来自20多公里外的远通国际物流产业园智慧分拣中心。那里，是邳州智慧物流网络的“心脏”。占地2.38万平方米的园区内，圆通、韵达、极兔、申通等多家快递公司的包裹，通过自动化分拣系统高效汇流，日均处理量力达12万件。过去“各自为战”的低效配送，被“统一分拣、集中配送”的规模效应取代。

“转机始于‘十四五’初期。我们决心织一张市、镇、村三级贯通的智慧物流网。”邳州市交控行远物流公司物流部经理崔琪告诉记者。无人驾驶快递车，正是打通末端“神经末梢”的关键。目前，3台搭载高精地图和激光雷达的无人车，已运行在八路、新河、议堂三条线路上，覆盖48个行政村，服务范围超120平方公里。

效益实实在在：配送时效从36小时压缩至24小时；比传统燃油车节能，每车节省一名驾驶员，综合成本降低约30%；车身的LED屏还成了流动广告牌，年创收数万元。更重要的是，“下行”畅通了网购进村，“上行”激活了农产品出村。“现在每月能带动约4500件农产品外销。”崔琪说。

截至目前，邳州已在25个镇街设立近200个“交控慧生活”快递点，将村民取件距离压缩到3公里内；并成功创建省级农村物流达标县，实现全市建制村全覆盖。500多个城乡物流快递网点、2亿多件年邮件快件处理量的背后，是“农产品上行、工业品下行”双向渠道的彻底畅通，是乡村振兴脉搏的有力跳动。

路网密织 城乡融合筑牢发展基石

骨干通道气势如虹，毛细血管也需畅通无阻。“十四五”期间，邳州的公路网实现了量与质的双重飞跃。

干线公路上，“四纵四横一环”的骨架日益强壮。311国道、310国道路口渠化改造完成，通行效率大幅提升；34.6公里长的344省道邳州段全新建成，填补了邳州南部东西向通道的空白。至“十四五”末，全市公路总里程达3373.73公里，其中农村公路突破3006.3公里，基本形成了层次分明、内联外畅的公路网。

道路延伸到哪里，公共服务就覆盖到哪里。

邳州大力推进城乡公交一体化，2023年创建成省城乡公交一体化达标县，建成“80分钟全覆盖”客运体系，实现“一张图”规划、“一张网”服务、“一张卡”通行。77条公交线路、423辆公交车，连接起25个镇街，更开创性地开通了至窑湾、睢宁等五条毗邻县区公交线路，将融合发展的触角延伸到更广区域，群众“出门有公路、抬腿上班车”的梦想成为现实。

群众出行方式也愈加多元。本地网约车许可办理落地，合规网约车达500多辆，加上可网约的出租车，总数超千辆，基本满足了市民个性化出行需求。

如今，邳州交通系统的目光已投向“十五五”的壮阔蓝图。未来的发展路径清晰而坚定：以现代综合交通运输体系为支撑，以临港产业园为核心，以“公铁水”多式联运为主线，全力打造“运河新枢纽、港产新门户”，发展枢纽经济，建设枢纽经济城市。

从“高铁梦圆”到“陆港启航”，从“智慧物流”到“路网密织”，邳州交通的发展史，就是一部攻坚克难的奋斗史，更是一曲以交通现代化引领区域现代化的奋进凯歌。

邳州这座屹立于运河畔的古城，正凭借“公铁水”立体交通网的强大支撑，在高质量发展的道路上，跑出令人瞩目的“邳州速度”，驶向更加繁荣开放的未来。

收官之年上演“速度与激情”

——邳州市土山镇以“赶超头雁”的实干姿态迎接“十五五”

本报记者 于洪涛 通讯员 王斌

岁末年终，走进邳州市土山镇工程机械产业园，扑面而来的是“滚滚热浪”：机器轰鸣、车辆穿梭、焊花飞溅……

这里没有“冬歇期”，只有“冲刺期”；这里没有“收官缓行”，只有“决战加速”。“十四五”收官之际，土山镇正以一幅全力奔跑的生动图景，诠释着何为“赶超头雁”的实干姿态。

生产线上“争分夺秒”

清晨七点半，冬日的薄雾还未完全散去，徐州锐驰液压设备有限公司车间里灯火通明。活塞加工区内，数十台数控机床排列整齐，发出低沉而稳定的嗡鸣声，机械臂灵活地抓取、定位、加工，一系列动作行云流水。缸盖加工区里，刀具与工件接触的瞬间火花迸射，映照在工人们专注的脸庞上。他们紧盯控制面板，不时微调参数，确保每一个零件的精度。

“现在是‘人歇机不歇’，两班倒，设备24小时连轴转。”生产部部长于亚洲穿梭在生产线上，声音沙哑，眼神明亮。他手里拿着一叠生产报表，“你看，11月单月，我们的装载机产量历史性地突破了2000台关口，月产值站上了1500万元的新台阶。这背后，是源源不断的订单。”

于亚洲介绍，公司今年预计总产值将达1.5亿元，目前已完成95%以上。“尤其是电动装载机板块，订单同比增长超过了60%，成了最大的增长极。”随着市场的风向指向了绿色、新能源赛道，从今年9月开始，徐州锐驰液压设备有限公司便启动了产能扩张计划。两座标准化工厂拔地而起，200多台（套）新设备陆续进场安装调试，30名新招聘的工人经过培训后充实到关键岗位。

“扩产不是简单的复制粘贴，是工艺的优化和效率的跃升。”于亚洲指着一条全新的自动化装配线说，“现在，我们整体产能提升了约30%，原先预计年底勉强完成的目标，现在看可以超额完成。订单催着我们跑，我们也在努力跑赢订单。”

同样感受到“甜蜜负担”的，还有几公里外的江苏润杨汽车零部件制造有限公司。在其专为商用新能源货车生产结构件的车间里，激光切割机按照数字指令，在钢板上勾勒出精确的轮廓；高大的焊接机器人挥舞“手臂”，将一个个部件牢固地结合在一起。车间主

任的手机铃声不时响起，大多是客户在催问订单进度。

“月产3000台（套）结构件，这个数字已经是去年同期的两倍，但还是不够。”公司生产副总盛新堂坦言，“商用车电动化是大势所趋，就像一阵强风，把我们这条船吹得鼓满了帆。订单增长太快，我们的生产节奏有点跟不上了。现在不是在愁没活干，而是在愁怎么干得更快、更好。”

为了解决“产能追赶订单”的难题，润杨汽车正在多方寻求解决方案：内部挖掘潜力，优化生产流程，关键工序尝试三班倒；外部积极协调供应链，确保原材料稳定供应；同时，智能化改造方案也已提上议事日程。“市场不等人，我们必须争分夺秒。”盛新堂说。

服务链上“精准发力”

企业在前线“冲锋陷阵”，后方保障能否有力，直接关系到“战局”的胜负。土山镇深谙此理。当企业为产能、为订单、为技术攻坚克难时，政府早已从“管理者”悄然转变为“合伙人”和“服务员”。

“我们建立的是‘企业点单、服务中心接单、部门联动办单’快速响应机制。”土山镇企业服务中心负责人介绍。中心工作人员不再是坐等企业上门，而是主动下沉，化身“驻企专员”，定期走访、精准摸排企业在扩产、用工、融资、审批等方面遇到的“梗阻”。

锐驰液压扩建厂房时，涉及规划调整和电力增容；润杨汽车急需一批熟练焊工；一些新转型企业在申报高新技术企业资质时遇到难题……这些问题都被一一收集上来，列出清单，由服务中心牵头，协调自然资源、供电、人社、科技等多个部门召开“现场会办会”，能当场解决的当场拍板，不能当场解决的明确时限、跟踪督办。

“感觉我们不是在单打独斗，政府就像我们的‘超级供应链’，专门解决那些我们自己不擅长或者耗时费力的问题。”一位企业负责人这样评价。

服务的“温度”还体现在对未来的共同谋划上。土山镇不仅关注企业眼前的“一亩三分地”，更着眼于整个产业生态的培育。他们积极搭建产学研平台，引导一批传统企业向新能源、新材料等赛道转型，并提供政策辅导、资源对接等

全方位支持，成功推动了企业实现产值倍增。

项目建设“全力冲刺”

如果说现有企业的满负荷生产是当下经济增长的“基本盘”，那么热火朝天的项目建设，则是土山镇未来发展的“动力源”。

在土山镇工程机械产业园南部，鑫动能矿用新能源设备生产项目的轮廓正一天天清晰起来。尽管天气寒冷，但施工现场热度不减。大型吊车挥舞巨臂，将成捆的钢筋准确吊装到位；工人们身着工装，在钢筋丛林中熟练地进行绑扎作业……叮叮当当的敲击声、机器的轰鸣声、指挥哨声交织在一起，奏响了一曲“抢工期”的交响乐。

“从拿地到取得施工许可，过去怎么也得小半年，现在得益于‘五证齐发’审批改革，时间压缩了一大半。”项目负责人张海生站在规划图前，信心满满，“审批环节的‘加速度’，给了我们项目建设‘抢工期’的底气。我们有信心，把原定周期压缩到180天以内，争取明年中期就能试生产。”

鑫动能项目只是土山镇项目建设“加速度”的一个缩影。今年以来，土山镇始终坚持“项目为王”，全力保障圣凯液压油缸、众捷汽车等市级重大项目的落地、投产进程。园区内，超过5万平方米的标准厂房陆续建成，项目的承载能力和吸引力显著增强。这些拔地而起的厂房和加速推进的项目，如同一个个强大的磁极，正在吸引更多的产业要素集聚，为土山镇高质量发展注入源源不断的新动能。

一组组沉甸甸的数据，勾勒出土山镇“收官战”的丰硕成果，也预示着一个更具活力的未来：

“预计2025年，全镇工业开票销售收入将达到28.5亿元，完成年度目标的105.6%。”土山镇人大主席吕刚介绍道，“更让我们欣喜的是结构的变化。今年预计新增规模以上工业企业8家，高新技术企业有望新增12家。这说明，我们的产业在‘长个子’的同时，也在‘长力气’，创新驱动的成色越来越足。”

数字是抽象的，但创造数字的过程是具体而生动的。它体现在车间里数控机床跳动的数字上，体现在焊接机器人迸发的火花里，体现在工地上人们的汗水中，也体现在企业服务中心工作人员忙碌穿梭的身影上。

“决战收官，不是终点，而是新的起点。”吕刚表示，“我们将继续紧盯目标任务，对明年的重点工作早谋划、早部署，继续倒排工期、挂图作战，全力优化营商环境，支持企业拓市场、抓创新、提质效，确保今年圆满收官，也为明年‘开门红’打下坚实基础。”

走出工业园区，回望这片充满活力的土地，夕阳的余晖给厂房和塔吊镀上了一层金边。这里没有寒冬的寂寥，只有追赶的炽热——订单追产能，是市场活力迸发的写照；项目抢工期，是发展渴望驱动的行动。

土山镇用实实在在的“速度与激情”，在年终岁末的答卷上，奋力书写着“赶超”的故事，而这个故事，注定将在新的春天里，续写更加精彩的篇章。



图① 润杨汽车自动化生产线。

图② 圣凯奥德于干净整洁的自动化生产车间。

图③ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图



“十四五”期间，邳州的公路网实现了量与质的双重飞跃。邳州交通 供图