

从 一 条 河 」 到 『 公 铁 水 』 联 运 的 跃 迁 之 路

本报记者
于洪涛
通讯员
魏全



高铁“破冰”驶出开放发展“新时速”

时间回溯至2021年2月8日10时18分。G8305次“复兴号”列车如银色巨龙，首次驶入邳州东站，呼啸声宣告了“高铁时代”的到来。

“要想富，先修路”这句俗语，在高铁时代被赋予了全新内涵。“高铁通，百业兴”，不仅意味着时空距离的压缩，更是发展能级的跃升。

连徐高铁线上，邳州东站作为关键中间站，西距徐州72公里，东距连云港135.1公里，邳州至徐州最快仅需22分钟，经徐州枢纽接入全国高铁网后，南下南京不足2小时，北上北京、东进上海均在4小时内。地理位置的优势，彻底转化成了交通区位的“胜势”。

走进邳州东站，楚韵汉风与现代设计交融。“楚韵新唱，大器邳州”的设计理念，让站房成为展示城市文化的“第一客厅”。然而，其意义远不止一座建筑。邳州顺势决定“以站兴商、以商带城”，围绕高铁站重点布局国际商务、总部经济、会展经济等现代服务业，全力汇聚人流、物流、资金流、信息流。

变化立竿见影。曾经，铁路穿城而过是交通瓶颈；如今，高铁成为发展引擎。2022年，百年老站客运业务东迁，实现高铁、普铁、公交、出租“一站式”换乘；2023年，邳州东站地下停车场开放，“最美城市会客厅”功能日益完善。

高铁，如同一把钥匙，打开了邳州深度融入共建“一带一路”、沿海经济带和苏皖鲁豫省际交界地区核心圈的大门，推动着“两带两轴六片区”城市格局加速成型。

运河新生 千年水道激荡“陆港新篇”

如果说高铁让邳州“走出去”的速度更快，那么，拥抱运河则让邳州“联起来”的根基更厚。

邳州因运河而兴，老港建成于1960年，曾为城市繁荣立下汗马功劳。然而，随着城市扩张，位于中心城区的老港逐渐成为制约发展的瓶颈。搬迁与升级，势在必行。

决策者以长远眼光布局：老港区实施城市综合体开发，还河于民、还岸于民、还景于民，打造滨河生态外滩；而在赵墩镇滩上，一个现代化的新港——邳州新港，作为邳州市政府“一号工程”重启建设。

这是一项充满挑战的工程。从2016年奠基到2021年重启，再到2025年建成运营，近十年磨一剑。1484亩的土地上，13个2000吨级泊位沿112米岸线排开，设计年吞吐能力997万吨。4座相当于十几层楼高的蓝色巨型煤船巍然耸立，7大类23台套智能化设备安装就位，33米高的智能化煤棚、255米长的龙门吊轨道、5500米长的皮带输送系统……勾勒出现代化港口的壮阔图景。

“从铁路专线运来的煤炭，经斗轮取料机卸入煤棚储存，外运时通过同一套自动化系统传至码头，由摇摆式装船机直接上船，全程几乎无需人工干预。”邳州港公司运营部张经理的介绍，揭示了港口高效运营的智慧内核。新增的集装箱转运功能，更使其从传统的煤炭、散货码头升级为综合性枢纽。

“十四五”以来，邳州以交通为先导，完成了一场从内陆县域到区域综合交通枢纽的深刻蜕变。一张覆盖水、陆、空的立体交通网络，不仅重构了这座苏北名城的时空坐标，更以其强大的“磁吸”与“辐射”效应，为经济社会高质量发展注入了澎湃的交通动能。

邳州新港的崛起，标志着曾经的“运河时代”与“陆港时代”的叠加重生，它不仅是老港的升级，更是邳州“三区两带一环”发展战略中“新港门户功能区”的核心引擎。未来，这里将形成京杭大运河“黄金水道”与陇海铁路“钢铁动脉”的双枢纽联动格局，成为服务长三角北翼、辐射苏皖鲁豫省际交界地区的物流关键节点和区域枢纽。

邳州这座屹立于运河畔的古城，正凭借“公铁水”立体交通网的强大支撑，在高质量发展的道路上，跑出令人瞩目的“邳州速度”，驶向更加繁荣开放的未来。



“十四五”期间，邳州的公路网实现了量与质的双重飞跃。邳州交通 供图

辉煌“十四五”“徐”写新篇章 徐州“十四五”发展成就巡礼

03

收官之年上演“速度与激情”

——邳州市土山镇以“赶超头雁”的实干姿态迎接“十五五”

本报记者 于洪涛 通讯员 王斌

岁末年终，走进邳州市土山镇工程机械产业园，扑面而来的是“滚滚热浪”：机器轰鸣、车辆穿梭、火花飞溅……

这里没有“冬歇期”，只有“冲刺期”；这里没有“收官缓行”，只有“决战加速”。“十四五”收官之际，土山镇正以一幅全力奔跑的生动图景，诠释着何为“赶超头雁”的实干姿态。

生产线上“争分夺秒”

清晨七点半，冬日的薄雾还未完全散去，徐州锐驰液压设备有限公司车间里灯火通明。活塞加工区内，数十台数控机床排列整齐，发出低沉而稳定的嗡鸣声，机械臂灵活地抓取、定位、加工，一系列动作行云流水。缸盖加工区里，刀具与工件接触的瞬间火花迸射，映照在工人们专注的脸庞上。他们紧盯着控制面板，不时微调参数，确保每一个零件的精度。

“现在是‘人歇机不歇’，两班倒，设备24小时连轴转。”生产部部长于亚洲穿梭在生产线间，声音沙哑，眼神明亮。他手里拿着一叠生产报表，“你看，11月单月，我们的装载机产量历史性地突破了2000台关口，月产值站上了1500万元的新台阶。这背后，是源源不断的订单。”

于亚洲介绍，公司今年预计总产值将达1.5亿元，目前已完成95%以上。“尤其是电动装载机板块，订单同比增长超过了60%，成了最大的增长极。”随着市场的风向指向了绿色、新能源赛道，从今年9月开始，徐州锐驰液压设备有限公司便启动了产能扩张计划。两座标准化厂房拔地而起，200多台（套）新设备陆续进场安装调试，30名新招聘的工人经过培训后充实到关键岗位。

“扩产不是简单的复制粘贴，是工艺的优化和效率的跃升。”于亚洲指着一条全新的自动化装配线说，“现在，我们整体产能提升了约30%，原先预计年底勉强完成的目标，现在看可以超额完成。订单催着我们跑，我们也在努力跑赢订单。”

同样感受到“甜蜜负担”的，还有几公里外的江苏润杨汽车零部件制造有限公司。在其专为商用新能源货车生产结构件的车间里，激光切割机按照数字指令，在钢板上勾勒出精确的轮廓；高大的焊接机器人挥舞“手臂”，将一个个部件牢固地结合在一起。车间主



图① 润杨
汽车自动化生产线。
受访单位 供图

图② 圣乾奥德干净整洁的自动化生产车间。

受访单位 供图

图③ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图④ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑤ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑥ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑦ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑧ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑨ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑩ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑪ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑫ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑬ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑭ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑮ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑯ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑰ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑱ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑲ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图⑳ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉑ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉒ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉓ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉔ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉕ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉖ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉗ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉘ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉙ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉚ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉛ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉜ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉝ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉞ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图

图㉟ 土山镇工程机械产业园。

受访单位 供图