

致敬“江苏好人”

微光成炬，皆是星河。11月20日，江苏省精神文明建设办公室发布了2025年“江苏好人”名单。其中，我市陈孟军获评助人为乐类“江苏好人”，张秀福获评见义勇为类“江苏好人”，张世芳获评诚实守信类“江苏好人”，高玲获评孝老爱亲类“江苏好人”。他们是街头巷尾的熟悉身影，是邻里口中的热心

肠，更是这座城市最温暖的光。让我们循着榜样的光芒，走近这些身边好人，在他们故事里，感受助人为乐的赤诚善意、见义勇为的果敢担当、诚实守信的可贵初心、孝老爱亲的温情坚守，让崇德向善的暖流在城市的每一个角落温情流淌。

详见 05 版

宋乐伟在调研安全生产工作时强调

树牢底线思维 拧紧责任链条 全力守护人民群众生命财产安全

本报讯（记者 魏宁）12月1日，市委书记宋乐伟调研安全生产工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，认真落实省委、省政府部署要求，坚持人民至上、生命至上，以“时时放心不下”的责任感，抓实抓细安全生产各项工作，全力守护人民群众生命财产安全。市领导袁维芳、吴卫东参加相关工作。

来到云龙区碧桂园小区，宋乐伟实地察看电动自行车停放充电、车棚喷淋设施建设、架空层管理等情况，听取高层住宅小区消防安全整治情况汇报，强调要时刻绷紧安全这根弦，全面加强高层建筑消防安全管理，强化应

急培训演练，定期检修消防设施，确保关键时刻拉得出、打得赢。要广泛开展宣传教育，全面提升群众自防自救能力，筑牢消防安全人民防线。

走进铜山区棠张镇中心小学，宋乐伟实地察看人脸识别系统、安检门等安全防护设施配备和“四定”网格安全值班情况，深入了解学校心理健康教育工作开展情况。他指出，校园安全责任重大，要树牢底线思维、极限思维，着力提升人防、物防、技防水平，加强师生安全教育，做好学生心理疏导，营造安全稳定的校园环境。

在徐州外事旅游汽车有限公司，宋乐伟与企业负责人深入交流，仔细询

问企业运营、从业人员培训、车辆安全管理等情况，要求企业进一步落实安全生产主体责任，持续强化先进技术应用，健全安全管理制度，加强驾驶员教育培训，常态化开展安全隐患排查整治，确保各项工作扎实细致、安全规范，为乘客安全出行保驾护航。

徐州金鹰国际购物中心正在实施外立面改造工程。宋乐伟现场了解项目进展、商场运营等情况，强调要严格落实安全生产责任制，全过程加强施工安全和工程质量监管，最大限度减少对群众生活的影响。作为人员密集场所，要强化值班值守，完善应急预案，加强应急演练，努力为市民游客创

造安全有序的购物环境。

宋乐伟在调研中指出，年终岁尾是安全事故易发多发期，各地各部门要牢固树立安全发展理念，毫不松懈落细落实安全生产各项措施，切实担负起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。要紧盯“厂中厂”、城镇燃气、森林防火等深入开展大排查大整治，全力推进高层建筑消防隐患专项排查整治，持续深化“一件事”全链条整治，不断提升本质安全水平。要严格落实“三管三必须”，压紧压实各方责任，着力加强冬季安全事故防范，全力确保安全生产形势稳定，以高水平安全保障高质量发展。

学习贯彻党的二十届四中全会精神·一线蹲点 实践观察

11月28日上午10点，一辆造型独特的无人驾驶快递车，满载着数百件快递包裹，从邳州远通国际物流产业园智慧分拣中心准点发车，目的地是20多公里外的八路镇。一小时后，它准时抵达八路镇“交控慧生活”快递点，自动倒车、调整车位、仓门开启……工作人员张丛和同事立即熟练地卸下货物。

“每天这车都准时来，一天两趟，每天500多件。”张丛一边说着，一边和同事将快递分门别类，摆上货架。与此同时，几位村民要寄出的包裹，也被小心地搬进车厢，将随这辆无人车返回城区的物流中心，发往全国各地。

“过去，快递到了镇村这一级，就成了断线的风筝。”邳州市交控行远物流公司物流部经理崔琪告诉记者，“以往，各家快递公司线路分散，成本高、效率低，很多偏远地区的居民

村里来了无人快递车

本报记者 黄扬 于洪涛

网购了商品，要跑很远的路去镇上自提，想寄点自家的农产品出去，更是麻烦。”

转机始于“十四五”之初。在国家大力推进乡村振兴、完善农村物流体系的政策东风下，邳州交控集团顺势而为，成立行远物流与行远商贸公司，决心编织一张贯通市、镇、村三级的智慧物流网络。

支撑这张大网运转的“心脏”，是那座占地2.38万平方米的远通国际物流产业园智慧分拣中心。在这里，圆通、韵达、极兔、申通等多家快递公司的包裹通过自动化分拣系统高效汇流，告别了昔日“各自为战”的低效模式，实现了统一分拣、集中配送的规模

效应。这里的自动化分拣系统日均处理包裹12万件，峰值时可达16万件。这些包裹沿着新铺设的物流“动脉”，流向城乡的各个角落。

而无人驾驶快递车的投入，成为打通末端“神经末梢”的关键一招。

“目前，我们已投放了3台具备高精度地图导航和激光雷达避障功能的无人驾驶快递车。”崔琪介绍，这些无人车主要运行于八路镇、新河镇和议堂镇3条末端配送线路，覆盖48个行政村，服务范围达120—150平方公里。每台车单趟能承载800多件快递。

效益是实实在在的。崔琪给记者算了一笔账：从原来的一天一派，增加到一天两派，整体配送时效从36小时压

缩至24小时；相较于传统燃油车，无人车更节能环保，同时每辆车可节省一名驾驶员，综合计算，运输及人员成本整体降低了约30%；车身上的LED大屏，成了流动的宣传栏和广告位，每辆车年均可创收2至3万元。

更让崔琪感到欣慰的是，物流的畅通激活了乡村的经济活力。“无人车不仅送包裹进来，也把乡亲们的农产品运出去，目前每月能带动约4500件农产品外销。”

截至目前，邳州交控集团已在当地4个街道、21个乡镇设立了137个“交控慧生活”快递点，将村民取快递的距离压缩到了3公里以内。

“过去，我们解决的是‘下行’问题，让网购商品轻松进村；现在和未来，我们更要做好‘上行’文章，让邳州的优质农产品更方便地发往全国。”崔琪说。



寒风渐起，万物换装。位于三环西路西侧、故黄河南侧的桃花源湿地公园层林尽染，澄澈湖水与斑斓林景相映成趣，亲水栈道交错延伸，成为市民初冬游玩的热门打卡地。 本报记者 刘冰 摄

徐矿集团26项成果获省煤炭学会科学技术进步奖

本报讯（记者 梁梦雨）近日，2024年度江苏省煤炭学会科学技术进步奖获奖名单公布，共54个项目获奖。徐矿集团26个项目上榜，涵盖智能开采、清洁利用、装备制造等领域，其中，丰沛矿区深部岩溶发育规律与水害探治一体化关键技术研究、上行开采在水文地质复杂型矿井可行性技术研究、极薄煤层自适应智能支护装备3个项目获得一等奖。

丰沛矿区深部岩溶发育规律与水害探治一体化关键技术研究首次实现

了水文地质区块的精细划分，研发了井地联合探治一体化关键技术，构建了应力——渗流跨尺度防控体系，有效解决了深部开采中岩溶和构造水害“查不准、治不透、封不牢”的难题。该成果已达国际先进水平。

上行开采在水文地质复杂型矿井可行性技术研究系统解决了弱胶结地层上行开采的技术难题。自徐矿集团大南湖五号井应用以来，矿井年产量实现跨越式增长。该成果填补了国内外在特殊地质条件下上行开采的技术

空白，为西部矿区开发提供了可靠的技术支撑。

极薄煤层自适应智能支护装备由徐州华东机械有限公司自主研发，这一新型智能支护装备通过模块化设计，融合多模态数据与人工智能算法，借助5G网络实现设备集群高效协同作业，使设备能在极端狭窄空间实现自适应支护，突破了0.6米以下极薄煤层开采的技术难题。该成果填补了极薄煤层智能开采技术空白，为我国能源安全提供了有力保障。

一条古河道，流淌着百年沧桑，也映照着时代新生。

从清咸丰元年的“飞沙滩”到如今的“生态富民廊道”，从“宁嫁百里户、不嫁沙河郎”的苦涩民谣到“果旅融合”的欢歌笑语……如今，黄河故道两岸生机勃勃，正书写着一部属于新时代的“山河新传”。

这条古河道的蜕变，不仅是自然生态的修复史，更是一部关于发展观迭代、民族精神传承的乡村振兴启示录。

向沙土问道，重塑山河

作为中华民族的母亲河，黄河留给徐州的记忆，并非一直温润如歌。

多沙、善淤、易徙的特性，让黄河在流经徐州的数百年间频繁决口，洪流裹挟着泥沙倾泻而下，再加上排水不畅，沿岸逐渐荒沙遍布，盐碱满地，只长茅草不长粮。

1855年，黄河在河南兰考铜瓦厢决口，转而挟大清河注入渤海，却在徐州留下了一条234公里长的黄河故道。此后漫长岁月里，故道沿岸百姓只能世代与风沙为伴。

“晴天一身土，雨天一身泥”“冬春白茫茫，汛期水汪汪，只闻蛤蟆叫，收沙不收粮”……这些流传的俗语，不是夸张的调侃，而是黄河留给徐州的真实记忆。

然而，时间从不会停留在苦难里。徐州人没有选择逃离，而是选择与这条古河道展开一场漫长而坚韧的“对话”。

新中国成立后，在党和政府的带领下，黄河故道沿线群众开始植树固沙、改良土壤、发展生产，一步步改写着沙土的“命运”。

2012年，徐州在全省率先启动黄河故道沿线二次综合开发，将生态治理与产业发展统筹推进——道路畅通工程、土地整治项目、农业提升计划、生态建设行动……一个个项目陆续落地，昔日令人却步的“飞沙滩”，逐渐蜕变为生机盎然的生态走廊和产业走廊。

从“求生存”到“谋发展”，这片土地的复苏故事，正在徐徐上演……

深秋的丰县大沙河镇，苹果和白酥梨压弯枝头，微风拂过，清甜的果香在田垄间飘逸。经过60年持续治沙植绿，这里已建成381公顷的生态果园，成为名副其实的“中华果都”；

沛县鹿楼镇则巧妙利用沙土松软透气的特性，在林下“种”金蝉、“养”菌菇，构建起“林上有果、林下有蝉、土里生菌”的立体种养模式，让每一寸土地都释放出最大的产出潜能；

而在睢宁县姚集镇，“秸秆—菌菇—能源”的循环利用模式，更让原本被焚烧的农作物废料，在现代化生产线上重获新生，变成了实实在在的“绿色财富”。

徐州人没有对抗自然，而是学会了与泥沙对话——他们把曾经的土地伤痕，酿成了如今生长希望的土壤。

以河脉聚力，融合共生

黄河故道，曾是一条现实而深刻的“分界线”。

历史上，它改道迁徙，改写了徐州的地形地貌，也切割了交通、土地与人心。沿线不少村庄因河迁徙、因水而散，村落沉寂，田地撂荒，“在水一方”曾意味着无尽的阻隔与离散。

如今，这条古河道，却正成为另一种意义上的“脉”。随着黄河故道区域405万亩土地综合开发的推进，徐州以生态修复为基础、以产业融合为动力、以文化唤醒为灵魂，让黄河故道从过去的“分割线”，转变为乡村振兴的“增长纽带”。

产业融合的活力，在故道两岸不断迸发：丰县范楼镇中央厨房产业园整合当地牛蒡、面粉等原料资源，形成年产值超1.5亿元的休闲食品加工产业链；

睢宁县姚集镇构建“秸秆综合利用+菌菇产业+生物质热源”的绿色循环模式，江苏鸿升生物科技等企业年纳纳农业废弃物超5万吨，带动就业超200人。

农文旅的汇流，让黄河故道的“纽带”作用愈发凸显：在铜山区张集镇梁堂村，有着600年历史的石屋聚落如今成了“网红打卡地”。青石板路串联起村民烘焙的果面包窑、顿街铁锅炖的烟火气，游客在白墙黛瓦间寻觅乡愁；

（下转 02 版）

一刻钟“圈”出家门口的幸福

郑微

步行十五分钟，能走多远？在徐州，从柴米油盐到休闲娱乐，从“小修小补”到智慧配送，61个“一刻钟便民生活圈”的建成，让居民的日常需求在步行15分钟的半径范围里皆可满足，折射出城市治理现代化的深层变革。

15分钟，是便利生活的半径，也是民生服务的标尺。从政策层面看，徐州以入选全国第二批城市一刻钟便民生活圈试点地区为契机，构建起养老、托育、政务、商业等多维政策体系，推动“一圈多能”“多圈合一”，让社区从“住有所居”迈向“住有优居”。无论是鼓楼区的“云上”便民服务化解居民难题，还是云龙区的综合商业体提供多元服务，都是以民生需求为圆心，不断拓展服务半径的生动展现。这种自上而下的推动，让便民圈的打造有了政策兜底，让民生保障有了坚实支撑。

更值得称道的是，缝补摊、维修

店等“微业态”的回归，不仅解决了居民日常难题，更延续了邻里亲情；主题市集、文化街区的兴起，让社区经济在创意中焕发活力，既丰富了百姓的消费场景，也让社区经济有了新的增长点。这些看似微小的服务，让社区、楼宇不再是冰冷的建筑群，而成为有温度、有黏性的生活共同体。

智慧赋能则让便民生活圈更具效率与温度。“线上下单、门口取货”“网约服务、即刻上门”等模式，正悄然改变居民的生活方式，让便民服务触手可及。这种“数字化+实体设施”的双轮驱动，打通了服务“最后一公里”，也让“圈”的内涵不断延伸，催生了消费新场景，为社区经济注入可持续动力。

徐州的实践证明，“一刻钟便民生活圈”不仅“圈”出了市井巷陌的便利与从容，“圈”出了城市治理的精度与温度，更“圈”出了家门口的幸福。

我市2025年秋季新学期大学生就业指导服务活动启动

本报记者 吴一凡 通讯员 余居道

“简历如何制作才能脱颖而出”“面试该如何准备”……在江苏师范大学学科文学院，一场就业指导讲座正在进行，学生们提问踊跃，互动氛围浓厚。连日来，这样的场景在我市多所高校上演，拉开了人社部门2025年秋季新学期就业指导服务系列活动的序幕。

为深入贯彻落实人才强市战略，强化就业优先政策，提升重点群体就业服务效能，吸引更多高校毕业生留徐发展，今年秋季以来，我市人社部门紧抓高校秋季新学期就业服务黄金季，持续完善就业服务前置程序，多维联动推动大学生就业指导师团队专题培训和高校毕业生就业指导系列活动开展。

打造专业指导团队 从源头提升服务能力

11月21日至22日，徐州市人力资源和公共就业管理中心组织举办了大学生就业指导师团队专题培训。培训现场，来自全市各地的就业指导工作者济济一堂。此次培训特邀省内知名职业指导高级培训师杨剑锋、南京财经大学副教授甘诺，围绕“提升就业指导能力”进行专题授课。

（下转 02 版）