

辉煌“十四五”“徐”写新篇章 徐州“十四五”发展成就巡礼融媒体行动

从『制造』走向『创造』

徐工以国家领航级智能工厂撬动智能制造新未来

本报记者 王正喜

领航级智能工厂,实现“智造”系统性跨越

领航级智能工厂是国家智能工厂梯度培育体系中的最高等级。自2024年起,工信部等六部门联合启动智能工厂梯度培育行动,构建起“基础级、先进级、卓越级、领航级”四级培育体系。其中,领航级作为最高层级,其目标是形成可复制、可推广的智能制造新业态、新模式。

起重机是工程机械中技术最复杂、离散程度最高的门类。在这一领域成功打造智能工厂,为全行业树立了标杆,徐工重型正是这样的“先行者”。

1200吨、1600吨、1800吨、2000吨、2600吨、3000吨、4000吨……自2017年以来,徐工集团连续多次刷新由自己创造的千吨级轮式起重机的起重纪录,不断突破“力的边界”,持续巩固了企业在千吨级轮式起重机领域的领先地位,一次次将“全球第一吊”的吊装重量推向新高度。

徐工搭建起行业首个千吨级起重机研制平台,实现对全球用户个性需求的精准敏捷研发。千吨级起重机的研发周期从早期4年1款大幅缩短至2年3

款,制造周期从340天降至120天。

全球客户可通过CRM系统自助下单,1200多种配置BOM自动解析,经由SCP智能排产与ITMS智能物流交付至客户手中,全过程中央集控、动态可视,订单交付周期缩短55%以上,实现全球商机、业务与资源的“看得见,穿得透,管得住”。

“大型结构件体积较大,作业高度一旦超过100米,控制难度和风险非常大,对于产品的一致性要求更高,这些都需要智能生产线来支撑。市场驱动、技术推动、政策引导,三重力量交汇,倒逼我们将工厂‘算法化’。”徐工起重机械事业部总经理助理吕金波表示。2024年1月,徐工启动“精益智造领航工厂”项目,历时一年多,在徐州经开区建成国内首条千吨级起重机柔性智能产线。

该工厂以“全球定制、敏捷响应”为核心,深度融合5G全连接、数字孪生与工业互联网,实现从“多品种、小批量”到“高定制、快交付”的制造范式重构。

“七星领航”,定义制造业智能转型新范式

“领航级智能工厂并非简单的硬件建设,其核心突破在于,面对全球化大规模定制和高度离散产业现实,聚焦客户需求,结合徐工数十年产业积淀,打造出具有行业特色的‘七星领航’新模式。”杨东升如是说。

传统工厂的制造效率提升已接近瓶颈,面对全球大规模定制时代的到来与工程机械全面“出海”的趋势,徐工聚焦端到端生成式研发、敏捷制造、智慧运营及数字孪生工厂四大业务创新,构建以AI为引擎的业务赋能体系、自主可控的技术能力与可复制的商业模式,形成具有中国特色的徐工智造“七星领航”新模式。

四大业务模式相辅相成、互为依托、迭代进阶。通过人工智能等数智技术与制造全过程深度融合,打造系统化AI应用体系,带动制造模式变革,实现

资源配置极致优化,提升智慧运营能力,指引高端装备制造业全球定制敏捷交付能力的整体跃升。这标志着徐工领航工厂建设已超越单一环节的智能化改造,转向覆盖研发设计、生产制造、运营管理等全生命周期的系统性变革,并形成可复制、可推广的智能制造新业态、新模式。

面对装备制造从“大规模生产”到“大规模定制”的全球趋势,徐工重型通过模块化设计与云端协同,让客户可在线参与定制,有效平衡了个性化需求与生产效率。

在模式标准方面,徐工重点聚焦企业精益化、自动化、数字化水平提升,从徐工“七星领航”模式中提取出一套徐工领航工厂建设成熟度模型,以及一套适用于离散型制造业的智能制造标准体系,当前已提报进行行业标准审批。

链主引领,从“企业赋能”到“产业赋能”

徐州工程机械集群入选首批国家先进制造业集群,成为江苏省“1650”产业体系建设重点培育的世界级先进制造业集群和徐州市“343”创新产业集群的“一号产业”。

作为国家先进制造业集群“链主”,徐工集团积极履行产业链协同发展责任。杨东升强调:“我们不仅追求自身智能制造能力的提升,更致力于将‘七星模式’向全行业复制推广。”

徐工构建了一个强大的技术能力基座,集需求、设计、开发、测试、运维为一体的一站式开发管理平台。目前,企业依托技术中台,已经开发了100多个业务应用场景,辅助效率提升,研发效率提升50%以上;创新加速,新业务上线周期从1个月缩短到1周;成本降低,资源利用率提升,IT成本降低30%……目前,徐工已设立智能制造研究院、汉云工业互联网等六大能力平台,系统推进模式输出。截至目前,已完成集团内部10家工厂及30家供应链企业的智能化改造;计划至2027年,实

现对全球35家生产基地、产业链上下游120家企业的全面赋能,共建“智造生态共同体”。

徐工的智能化布局贯穿产品全生命周期、制造全流程与供应链各环节,是一场全价值链的深度变革。通过应用新一代数字智能技术,攻克核心零部件与系统智能化难题,自主研发智能控制系统、电液集成系统等,徐工打造出智慧吊装、无人矿山、智能救援等一体化智能施工解决方案,助力客户实现设备高效管控与智慧运营。

展望未来,徐工已明确将AI与工程机械深度融合,提出“千P、千卡、千模、千景、千人”的“AI五千战略”,构建产品研发、生产管控等五类工业智能体,推动工厂向自感知、自决策、自执行的智能生态系统演进。

“以开放共享的态度,共建产业协同新生态。”杨东升表示,“领航工厂”的核心价值在于‘定义模式、树立标准、探索未来’,徐工的实践不仅提升了企业核心竞争力,也为徐州制造业智能化转型提供了可复制的路径。”

站在“十四五”圆满收官与“十五五”即将启幕的关键节点,徐工正在向“建设世界一流企业,攀登全球产业珠峰”的愿景全力进发,为中国制造业的智能化转型贡献徐工力量。

提升应急处置能力,筑牢公路安全线

2025年度江苏公路交通省市联合应急演练在徐成功举办

本报记者 王思恒



2025年度江苏公路交通省市联合应急演练现场。

市公路中心 供图

11月28日,2025年度江苏公路交通省市联合应急演练在贾汪区公路应急基地拉开帷幕。本次活动由江苏省交通运输厅与徐州市人民政府联合主办,江苏省交通运输厅公路事业发展中心、徐州市交通运输局、徐州市贾汪区人民政府承办,徐州市公路事业发展中心具体实施。

据了解,这是我省首次以“公路交通低温雨雪冰冻灾害应急处置”为主题举行的公路交通省市联合应急演练,是对我省公路部门应对恶劣天气、组织指挥、快速反应和应急处置能力的一场集中大考,为交通系统科学应对低温雨雪冰冻灾害等恶劣天气提供经验借鉴。

省市联动筑牢低温雨雪应急防线

作为苏皖鲁豫四省交界地区,徐州日常过境车辆多,重型货车流量突出,公路交通十分繁忙,保通保畅压力巨大。同时,由于冬季低温持续时间长、雨雪影响范围广,徐州也是应对公路交通低温雨雪冰冻灾害的重点区域之一。

为全面检验应急处置全链条效能,本次演练精心设置了低温雨雪冰冻灾害预警叫应与预防、双盲实战演练、应急响应和指挥调度、除雪除冰应急处置、应急响应终止5个关键科目,创新采用“实战+双盲+观摩”相结合的方式,重点检验应急预案的可行性、指挥协调的高效性、跨区域跨部门的协同配合能力以及应急队伍的实战处置能力。

演练伊始,模拟极端天气应急场景正式启动。省交通运输厅公路中心接到省气象局道路结冰橙色预警信息后,省交通运输厅和厅公路中心立即启动Ⅱ级防御响应,第一时间转发预警信息至各地市相关单位,统筹组织部署全省公路防范应对低温雨雪冰冻灾害各项工作;与此同时,徐州市公路事业发展中

心(以下简称:徐州市公路中心)接到徐州气象部门预警信息后,同步启动防御响应,迅速部署落实分级分类预警叫应措施,确保预警信息直达一线、落地见效。

在预警响应启动的同时,双盲实战演练同步开展。演练模拟雨雪冰冻天气导致公路路面结冰,引发车辆交通事故,现场出现交通拥堵、人员被困等突发情况。接到“险情”报告后,各级应急指挥部门迅速响应,按照应急预案流程,快速调集应急队伍、调配救援物资,有序开展交通管制、现场警戒、人员救护、路面除冰等系列应急处置工作,全程紧张有序、环环相扣。

面对复杂“险情”,徐州市公路中心迅速进入应急状态,应急领导小组立即启动指挥机制,采用远程指挥与现场指挥相结合的调度模式,统筹协调防滑除雪队伍、机械设备开展作业,同步联动高速与普通公路管理部门、交通执法、气象等多部门力量,开展高普联动应急处置与省市联动应急响应。经过各参演单位密切配合、科学施救,现场处置措施全面落实到位,事故得到妥善处理,公路通行状况逐步恢复正常,应急领导小组经评估后,正式决议终止应急响应,整场突发事件得到高效、有序处置,演练取得圆满成功。

智慧手段增强公路保通保畅底气

演练现场,应急队伍反应迅速、操作规范、配合默契,展现出过硬的专业素养和实战能力,而这背后,得益于徐州应急保障网络的坚实支撑。徐州市公路中心应急保障党支部联合应急保障科编制并持续更新的《徐州市普通国省道防滑除雪手册》《徐州市普通国省干线公路防滑除雪作战图》,为应急处置提供了精准化、标准化指引;徐州在全球预置的数十个应急点、上千人的专业应急队伍,以及可“一键调用”的融雪剂、防滑料、除雪机械等充足物资储备,更让这场实战演练有了坚实底气,为演练的顺利开展奠定了稳固基础。

在夯实传统应急保障基础的同时,

我市更注重以科技赋能提升公路应急保障能力,广泛运用智慧化手段,构建起覆盖监测、处置、服务与管理的全链条科技支撑体系。在路网监测方面,深度融合视频巡逻、智慧路网云控平台自动识别与无人机自动巡查技术,实现“线上+空中+线下”多维协同监测,显著提升路网巡查的效率与精度,确保隐患早发现、早预警、早处置。

在应急处置环节,智慧化手段的广泛应用成为徐州公路交通应急保障的一大亮点。目前,徐州已创新采用机械与无人机配合的方式,开展大范围、精细化融雪剂预撒布作业,并在桥梁、隧道、陡坡、急弯等重点路段加强防滑处理,有效提升除雪除冰效率;同时,依托智慧路网平台及微信公众号、抖音、交通广播等多个渠道,实时发布天气预警、路况信息及出行提示,并通过专业应急系统精准报送响应情况、处置进度,确保信息流转高效畅通、公众出行服务及时贴心。

此次省市联合应急演练的意义,不仅在于圆满完成既定科目、检验了应急处置实战水平,更在于实现了应急能力的全方位提升与突破。

对全体参训人员而言,通过沉浸式参与实战演练,直观认识到低温雨雪冰冻等恶劣天气的潜在危害,防范意识与应对警觉性得到切实增强,专业技能与协作能力得到进一步锤炼;对各级公路管理部门来说,演练有效检验了公路应急处置的实战效能,锤炼了跨部门、跨区域协同应对突发事件的整体合力,进一步完善了应急响应机制,提升了极端天气下的应急响应与联合行动能力。

“做好公路交通应急管理工作,事关人民群众生命财产安全,事关经济社会发展和社会稳定大局。”徐州市公路中心相关负责人表示,将进一步牢固树立底线思维,增强忧患意识,坚持居安思危、未雨绸缪,准确把握安全应急工作面临的新形势新要求,系统谋划公路交通应急管理体系和能力现代化建设,扎实做好岁末年初公路交通安全生产各项工作,以全方位举措助力公路交通应急管理能力现代化推进,持续提升公路交通安全保障水平。

睢宁县庆安镇“书记项目”激活产业发展新动能

本报记者 武佩剑 通讯员 王函卢琳

“王总,咱们企业新上的智能装备生产线进展怎么样?有没有需要镇上协调解决的问题?”近日,睢宁县庆安镇“最多找一人”办公室负责人王少钰来到江苏祥和电子科技有限公司,向总经理王丙祥询问项目进展。

“多亏了商会党总支牵头的党员服务队全程帮办代办,生产线审批手续比预期快了半个月,下个月就能正式投产。”王丙祥脸上满是喜悦。

这温暖的一幕,正是庆安镇“党旗引领聚合力,商会助力促振兴”书记项目落地见效的生动缩影。自项目启动以来,庆安镇党委依托商会搭建发展桥梁,通过“完善机制、精准对接、优化服务”三大举措,让党旗在招商一线、项目现场、企业车间高高飘扬,为镇域产业发展注入强劲动能。

要让商会成为推动发展的“主力军”,首先得把机制建强、队伍建实。项目实施以来,庆安镇由商会党总支书记牵头,吸纳经济发展条线和企业党员骨干组建核心工作专班,建立“书记领

办、党员领衔”责任制,将服务企业成效纳入党员积分管理。

“我们商会每名党员都有明确的服务责任,积分排名每月公示,干得好不好一目了然,大家的积极性都被调动起来了。”商会党总支书记王行辉介绍道。

同时,庆安镇党委注重在优秀企业家、商会会员中培育入党积极分子,目前已吸纳7名优秀企业家加入党组织,培养3名入党积极分子。今年下半年,为进一步加强企业凝聚力、向心力,扩大服务覆盖面,庆安镇商会党支部申请升格为庆安镇商会党总支。此外,镇里还建立常态化沟通机制,让企业诉求有了“直通车”,自商会党组织成立以来,累计召开31次企业家座谈会,精准解决企业在用工、融资等方面问题。

商会如何通过资源整合、精准服务等方式有效助力招商?庆安镇从镇党员干部和商会会员中,选拔出一批熟悉产业政策、沟通能力强骨干,组建3支招商小分队,分赴长三角、珠三角等重点区域开展精准招商。

针对重点项目,镇里专门配备服务队,提供“一对一”全程帮办代办服务,从项目签约到开工建设,全程跟踪、全程服务。

为提升项目开工率、投产率,庆安镇坚持“一线工作法”,完善项目全生命周期管理机制,严格落实“以日保周、以周保月、以月保季、以季保年”工作要求。“我们推行镇领导班子成员包挂企业制度,每个班子成员包挂1至3家重点企业,每周至少一次深入企业现场办公,帮办代办效率大幅提升。”镇组织委员周洋说。

截至目前,庆安镇今年已实现新签约项目5个、新落地项目5个、新投产项目2个,超额完成阶段性目标任务。

如今的庆安镇,党旗引领方向明,商会助力活力足。一个个项目加速落地,一家家企业蓬勃发展,一幅“党旗引领、商会助力、企业增效”的振兴画卷正徐徐展开。

下一步,庆安镇将继续深化“书记项目”建设,大力推动“党建+商会”协同发展,为庆安镇高质量发展作出更大贡献。

▼徐工重型智能制造生产线。徐工集团 供图

