

时间为轴,步履为痕。奋进新征程的徐州,生机勃勃,正谱写着蓬勃向上的发展新篇章——

3小时交通圈,让徐州北上衔接北京、南下贯通上海、西进直达西安,畅联全国多地;

527公里高速路网交织,实现与周边城市2小时公路直达,同城效应持续凸显;

中欧班列驰骋万里,将徐州的印记带向21个国家,架起对外开放的钢铁走廊。

.....

车轮铿锵,征帆催人。“十四五”这五年,市交通运输局锚定“加快建设全国重要的综合交通枢纽”目标,以政策为帆、以项目为桨,在综合交通网络建设、物流体系构建、民生服务升级、绿色智慧转型等领域持续发力,交出了一份兼具“厚度”与“温度”的发展答卷,为徐州高质量发展发展注入强劲交通动能。

交通基建 重塑城市空间格局

“要想富、先修路”“道路通、百业兴”。“十四五”以来,我市持续加大交通基础设施建设力度,积极谋划新一轮交通规划,致力于构建更加便捷、高效、安全的综合交通体系。

铁轨延伸处,是速度与希望的交响。徐连高铁、丰沛铁路开通运营,淮宿高铁开工建设,铁路运营里程787公里,高铁运营里程390公里。

地下“脉络”中,城市活力加速涌动。徐州地铁3号线一期及二期、6号线一期相继建成运营,总里程95.1公里。

蓝天碧水间,立体交通的版图持续拓展。徐州观音国际机场T1航站楼改扩建工程竣工投用,国际货运站即将建成。京杭运河绿色现代航运综合整治竣工验收,顺堤河作业区二期即将建成,新邳州作业区等先后建成。

公路网络里,“内畅外联”的蓝图正变为现实。东部绕越高速建成通车,高速公路运营里程527公里;京沪高速改扩建(新沂

物畅其流 赋能经济蓬勃活力

开放通道,连接山海,徐州正以铿锵步伐不断拉近与世界的距离。“十四五”期间,徐州主动破局,在航运网络布局上实现跨越式发展,不仅开通了20余条贯穿运河、通达沿海的内河集装箱航线,让“黄金水道”焕发新活力;更推动徐连海铁联运实现周班开行、双站发运,陆运、海运实现高效衔接。

与此同时,中欧班列稳步拓展辐射范围,已通达欧亚21个国家50多个城市,架起跨洲贸易的“钢铁桥梁”;国内班列持续延伸,成功开通至新疆、成渝、闽南等方向,构建起覆盖国内重点区域的物流脉络。

通道畅则物流兴,物流兴则产业旺。以多元航线为基础,徐州顺势而为构建起“公铁、公铁水、河江海”等五大多式联运体系,用“联”的思维打通运输堵点,以“融”的格局激活发展动能,为区域物流高质量发展奠定坚实基础。

这份深耕与创新也收获了国家层面的认可。10月21日,交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合发布2025年铁水联运品牌线路培育典型案例,由徐州淮海国际陆港控股投资发展集团有限公司申报的“徐州—连云港”集装箱铁水联运线路,成功入选10个集装箱铁水联运品牌线路典型案例之一。

依托不断完善的多式联运网络,徐州并未止步于“通”,而是

段)工程建成通车,实现双向8车道高速“零”的突破。外环公路东南环、518国道丰县赵庄段等项目相继建成,通车里程近1700公里。城市快速路方面,三环高架闭合成环,通车总里程108公里,“高快一体、内畅外联”的骨干路网初步形成。

.....

如今,徐州已实现轨道交通“四线换乘”、三环高架快速路全线闭环,市区“二环十一射”规划路网形成。

交通建设不仅惠及城市,更向农村延伸赋能。

单棠线上,车来车往,沿途产业蓬勃发展;铁富镇时光隧道里,游人如织,浓密的树冠交错相融,构成了一幅美丽画卷;鸡宝村道路宽敞洁净,房前屋后井井有条,幸福的笑容洋溢在农民脸上……

近年来,市交通运输局聚焦“四好农村路”建设,取得了实实在在的成效,13947公里农村公路已成为助力广大农民致富奔小康、稳步迈向乡村振兴的“超级工程”。

据统计,“十四五”期间,我市累计新建农村公路1469公里、桥梁239座。技术等级不断提升,行政村双车道四级及以上公路覆盖率达100%。“四好农村路”全国示范县达到3个,数量位居苏北第一。在农村物流领域,徐州同样走在全省前列——我市共创建全国农村物流服务品牌4个,总数位居全省第一;2个物流品牌获省厅“十佳城乡物流服务品牌”,全市农村物流达标县(示范县)达标率100%。

向“优”发力,持续深化运输结构调整,推动物流效率与绿色效益同步提升。

据统计,通过优化运输结构和推广多式联运模式,我市一年可为实体经济节约直接运输成本约16亿元,同时减少碳排放30余万吨,实现了经济效益与生态效益的双赢;全市社会物流总费用占GDP的比重也持续下降,由2021年的14.1%降至13.2%。

在深化对外合作与模式创新上,徐州同样步履不停。为了让“出海口”真正搬到“家门口”,徐州强化与枢纽海港的战略协同,不仅与连云港携手打造标杆示范项目、与上海港合作落地ICT项目,还与太仓港联合开行“徐苏穿巴”,构建起多点联动的海港合作网络。同时,创新启用“CCA”“铁路箱下水”等服务模式,实现货物“门到门”无缝衔接,让物流体验更高效便捷。

运输模式与服务模式的双重创新,让徐州物流生态持续优化升级。顺丰淮海经济区航空快件转运中心、中通快递淮海经济区总部、京东物流徐州区域中心等一批重点项目先后投入运营,为区域物流注入强劲动力。

更值得关注的是,徐州在模式创新上敢为人先,全国首创纯LNG换罐模式内河集装箱船舶、“敬顶箱”铁水联运、铁路物流总包等新型运营模式,相关实践得到了中央电视台的报道,受到广泛关注。

一条条畅通无阻的通道、一个个繁忙有序的港口、一列列呼啸而过的货运班列,共同助力徐州“扬帆破浪”,迈向更广阔的国际市场。市交通运输局相关负责人表示,下一步,将持续完善多式联运体系,推动物流通道能级再提升、绿色转型再提速,为徐州高质量发展提供更坚实的交通支撑。

心有愿景 行则将至

市交通运输局“十四五”答卷有厚度更有温度

本报记者 王思恒 通讯员 王涛

民生服务 彰显交通发展温度

从城际畅行到城乡通达,从绿色出行到智能便捷……交通始终是民生的保障和幸福的纽带。近年来,市交通运输局锚定“群众满意”这一核心标尺,紧扣出行便利、服务提质、法治保障等民生热点,凝心聚力推进民生实事落地生根,用一条条通途、一项项举措,书写了交通运输高质量发展的民生答卷。

公共交通便利性与舒适性,直接关系到群众出行的幸福感。“十四五”期间,徐州持续优化公共交通供给,让绿色出行成为市民、游客出行的首选。

“徐州的交通真是太暖心了。”今年“苏超”比赛期间,徐州公交精准对接球迷出行需求,临时加密线路、增设观赛专线,为球迷铺就了一条高效畅达的观赛“快车道”,让“乘徐州公交看球赛”成为众多球迷的安心之选。

“不用查路线、不用转车,下了高铁,公交直接送到赛场门口,省时又省心,太方便了。”8月2日,徐州队主场对盐城扬队,专程从扬州赶来的球迷李先生刚抵达徐州,便对这份贴心服务赞不绝口。

这样的便民服务只是徐州交通民生保障的一个缩影。无论是赛事期间的精准对接,还是日常出行的细致考量,徐州交通始终聚焦群众需求,用务实举措化解出行痛点,让城市暖意随出行之路直达人心。

“十四五”期间,我市荣获国家绿色出行城市称号,通过省公交优先示范城市创建,入选国家公交都市建设

治理升级 塑造动能新优势

近年来,市交通运输局始终将安全生产作为交通发展的首要准则,全市交通安全生产形势持续向好,基础设施安全水平实现质的飞跃。

聚焦农村交通设施薄弱、管理难度大的痛点,市交通运输局深入开展道路交通安全综合治理,完成7个乡镇试点创建,以点带面推动农村交通治理向规范化、精细化迈进。其中,104国道徐州段成功创建部“公路安全精品路”;累计建成4915公里农村公路安全生命防护工程,全面覆盖农村路网风险点,为群众出行筑牢安全屏障。

除了道路基础设施的安全升级,完善体系机制更是交通安全长效稳定的核心支撑。针对水上交通碰撞桥梁等风险,市交通运输局扎实推进隐患排查治理,圆满完成船舶碰撞桥梁隐患整治任务;创新探索水上突发事件“1+N”应急处置机制试点,通过明确响应流程、整合救援力量,构建起快速响应、高效处置的水上安全应急体系。

道路运输监管领域同样成效显著,市交通运输局以科技赋能与源头管控双管齐下,推动监管模式升级。利用大数据、物联网技术构建“线上”研判平台,结合“线下”靶向执法,形成闭环治超机制;将“两客一危”营运车辆全部纳入“安全码”赋码监

示范城市创建城市。开设接驳轨道微循环线54条、定制公交60条、旅游美食专线16条。同时,我市还完成城乡公交一体化示范县(达标县)建设,镇村公交实现建制镇全覆盖,全市城乡交通一体化水平连续两年达到5A级,公共交通服务质量在省厅评测中实现连续3年上升,持续保持全省前列。

在优化线下出行网络的同时,徐州积极拥抱数字化变革,以智慧技术重构出行服务模式。2023年12月,“徐州出行”App正式上线,作为以多网融合为基础,以用户需求为导向的徐州城市级交通出行综合服务平台,该App将公交、地铁、出租车、新能源等公共出行资源进行整合,为市民提供动态数据实时查询、跨方式出行规划、智慧停车充电、定制包车服务等全场景、全链条一站式服务。

“一码通行”的落地实施,极大地简化了市民的出行流程,只需一个二维码,即可畅通无阻地乘坐多种公共交通工具,让出行变得更加高效与便捷。

作为全国重要的综合交通枢纽,徐州不仅让市民“市内行”更舒心,更着力强化枢纽功能,让群众“走出去”更便捷、更高效,架起联通内外的“民生桥梁”。

数据显示,徐州东站、徐州站日均停靠列车达604列,密集的车次布局基本实现全国主要城市当日可达;徐州观音国际机场航线网络持续拓展,目前已通达36个客运航点,旅客吞吐量年均增长11.7%,架起了徐州联通多地的“空中桥梁”。推进区域协同发展,徐州主动作为,累计开通毗邻公交

21条,毗邻县(市、区)公交线路开通率达86.7%,有效促进了区域间人员往来与经济交流。

交通服务的提升不仅体现在出行路上,更延伸到政务服务的窗口。

改革前,办理大件运输审批,申请人需准备17份材料,经过3个环节,跑动3次,最长耗时1个多月;改革后,申请材料减至8份,环节简化为1个,只需跑一次,最多7天即可办结。

“以前光材料就要准备一摞,跑好几趟,等1个多月是常事,现在真是太省心了。”从事大件运输行业的张师傅对交通政务服务的变化赞不绝口。

“十四五”以来,市交通运输局以群众需求为导向,持续优化政务流程,一系列改革举措落地见效:“高效办理大件运输一件事”被评为全省交通运输政务服务改革试点典型经验,“信用+承诺+监管”大件运输审批模式被省营商办评定为A等次;创新打造“徐交办·就近办”服务体系,开发网上送审系统,惠及20万家普货企业和业户;“e路畅通”服务品牌获评省交通运输厅优秀品牌;深入开展“信用交通城市”建设,积极拓展“信易+”场景应用,以信用赋能交通服务升级,让企业群众办事更省心、更舒心、更安心。

物“船港城”一体化治理模式,持续推进重点区域扬尘治理,让交通发展的“绿色底色”愈发鲜明。

此外,徐州交通更以科技创新为核心引擎,大力发展智慧交通,多项创新成果填补领域空白并获得国家级荣誉,为交通高质量发展注入强劲动力。

市交通运输局构建“智慧路网”云控平台,实现路网运行状态实时监测、交通流量智能调度,让路网通行效率大幅提升;在全省率先建成货车ETC精准识别系统,205国道新沂收费站在全国率先实现收费车道无人值守,丰沙收费站在全省率先启用通行费电子票据,一系列创新举措不仅提升了通行效率,更让群众出行体验持续提升。

“十四五”期间,市交通运输局不断完善干线航道电子航道图,为船舶航行提供精准导航服务;牵头编制《江苏省智慧港口内河港口码头(2000吨级及以下)建设技术指南》,填补了省内相关领域技术空白,为内河港口智慧化建设提供了统一标准。

从高铁飞驰到地铁穿城,从空中航道到水上港湾,从城市快速路到乡村致富路,徐州的交通建设从未停歇。这些纵横交错的道路、四通八达的枢纽,不仅是地理空间的连接,更是发展要素的聚合。市交通运输局相关负责人表示,将进一步推进综合立体交通网络建设,持续提升综合运输服务质效,不断推进交通可持续发展,努力构建更加安全、便捷、高效、绿色的现代交通运输体系,为城市高质量发展提供坚实的交通支撑。

图①:迎宾高架快速路。
图②:徐州港双楼作业区。
图③:“徐州号”中欧班列。
图④:徐州观音国际机场。
市交通运输局 供图



2

3

4