

不断厚植徐州高质量发展的绿色底色

沈峻峰调研京杭大运河沿线生态环境综合治理工作

本报讯（记者 徐梦婷）10月30日，市长沈峻峰调研京杭大运河沿线生态环境综合治理工作，强调要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于大运河的系列重要论述，坚决扛牢政治责任，多措并举抓好综合整治，动真碰硬抓实问题整改，持续改善大运河沿线生态环境质量，不断厚植徐州高质量发展的绿色底色。副市长郭晓敏参加。

深秋的大运河船只往来，两岸秋色浓郁。鼓楼区万寨港已于2021年整体搬迁至顺堤河作业区。来到码头，沈峻峰走下河堤，实地察看港口现状，细

致询问港口搬迁工作情况，强调要严格执行大运河核心监控区和滨河生态空间管控要求，因地制宜推进运河自然岸坡复绿工作，守护大运河亮丽风景线。

星丰港位于徐州经开区京杭大运河南畔，2021年港口开展验收后，明确作业货种以钢材、废钢等建材为主。沈峻峰深入港口码头，现场了解作业货种和扬尘污染防治情况，要求坚持源头治理，统筹抓好产业升级、污染防治、生态保护等各项工作，落地落实各项环保措施，加快港口智慧绿色转型，确保一泓清水向北流淌。

大吴滨河公园内设有舞蹈广场、老年健身广场等运动健身场地，生态环境改善明显，百姓满意指数显著提升。走进公园，沈峻峰仔细询问公园沿岸水质监测、环境保护提升等工作，强调要加强重点流域水质的实时跟踪和预警，优化滨河生态空间，完善公共服务设施，吸引更多市民前来放松休闲，让水清、岸绿、景美、人和相得益彰。

贾汪区紫庄镇京杭大运河左岸的马山铸造厂目前正在加紧进行防尘棚拆除及堆场清理工作。沈峻峰深入厂区现场了解工作进度和完成时限，要求企业强化主体责任，坚决彻底、高质量完成整治工作。属地要依法依规稳妥推进企业关停退出，加快岸线生态修复。

调研中，沈峻峰强调，大运河沿线生态环境保护是一项重要的政治任务。要深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，把运河沿线生态环境保护摆在更加突出位置，紧盯重点区域和关键环节，常态化开展问题排查和整治，推动沿线生态环境质量持续改善。压实责任链条，加强源头管控、现场巡查，实现从整改具体问题到解决一类问题，强化长效管治、协同共治，以高品质生态环境支撑高质量发展。

徐州市大学生创业园第102批拟入驻项目公示 7个创业项目通过评审

本报讯（记者 吴一凡）近日，徐州市大学生创业园第102批拟入驻项目名单正式公示。本批次共有7个大学生创业项目通过最终评审，涵盖科技、医疗、文创、法律服务等多个领域，展现出青年创业群体的多元化视野与创新活力。

根据《关于印发〈徐州市大学生创业园管理办法〉的通知》（徐人社规〔2024〕1号）相关规定，本批次项目经过申请人自主申报与严格的资料审核后，共有7个项目进入路演环节。经

综合评审，所有项目均成功通过，获得入驻创业园的资格。其中，6个项目将直接入驻独立办公室，另有1个项目由苗圃培育阶段成功转为入驻独立办公室，体现出创业园对项目成长路径的持续支持。

徐州市大学生创业园作为扶持青年创业的重要平台，持续为符合条件的大学生创业项目提供办公空间、政策辅导与孵化服务，助力创业项目稳健起步与发展。本批项目的人驻，将进一步丰富园区的业态构成，激发创新创业氛围。

“灵儿智能助手”通过国家网信办备案 成为全市首个获此国家级资质认证的人工智能大模型

本报讯（记者 王正喜）10月29日，省网信办发布生成式人工智能服务已备案（登记）信息公告，位于江苏淮海科技城的江苏灵匠信息科技有限公司自主研发的“灵儿智能助手”生成式人工智能大模型，已正式通过国家网信办审批备案，成为徐州市首个获此国家级资质认证的人工智能大模型。这一重要突破，不仅标志着“灵儿智能助手”在合规化、商业化道路上迈出关键一步，也为全市人工智能产业的规范发展与技术融合注入强劲动能。

灵匠科技副总裁、技术总监杨秋雨介绍，“灵儿智能助手”作为一款专注于旅游场景的生成式大语言模型，具备智能问答、行程规划、商务出行建议等核心功能，能够为用户提供从行

前规划、实时导览到应急服务在内的全流程智能化旅行解决方案，实现AI与旅游场景的深度融合。

“灵儿智能助手”的研发方——江苏灵匠信息科技有限公司，是一家扎根徐州、面向全球的数据科技企业，已积累上百项知识产权。此次备案通过，不仅是企业技术实力的体现，更是徐州乃至江苏省在人工智能规范发展道路上的重要一步。

灵匠科技高级副总裁、事业群总经理潘希越表示，未来将进一步完善“灵儿智能助手”的功能体系，实现更自然的用户互动；实时数据整合将接入天气、交通、票务等动态信息，提升推荐精准度，打造从行程规划到应急服务的全流程闭环智能旅行助手。

138家协会商会结对百村社区

双轮驱动激活乡村动能

本报记者 倪帅

深秋的徐州，寒意渐浓，但在贾汪区的一间猫砂厂房里，村民们正操作着机器，暖意融融。村民李大姐一边处理猫砂一边笑着说：“以前外出打工，一年回不了几次家。现在厂子建到了家门口，不仅能照顾老人和孩子，每月还能挣上三四千块钱，这日子有奔头！”

李大姐口中的“厂子”，正是“百会联百村，一心为乡亲”专项行动落地生根的生动缩影。截至目前，全市138家行业协会、商会与100个村社区结对共建，以“产业联动、资源下沉”为核心，推动乡村振兴与基层治理深度融合，构建起“市县联动、三方协同”的共建共治共享新格局。

2024年11月以来，我市聚焦重点项目攻坚，12个市级签约项目如雨后春笋般涌现，其中6个项目已顺利完成，5个项目正按计划稳步推进，1个项目正在协商完善更替方案。“从‘输血’到‘造血’，我们为乡村发展注入了持续动能。”市委社会工作部相关负责人表示，通过“协会+村社”的精准对接模式，不仅解决了乡村发展的燃眉之急，更为其长远发展奠定了坚实基础。

在贾汪，徐州市退役军人企业家协会助力猫砂厂项目建成投产，成为“产业落地+村民增收”的典范。该厂负责人表示：“我们优先录用本地村民，目前已解决近百人就业，未来还将拓展产业链，带动更多家庭稳定增收。”

经济运行稳中有进韧性彰显

（上接 01版）服务业整体稳健运行，新兴领域发展壮大。前三季度，全市服务业增加值同比增长7.5%。其中，交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、住宿餐饮业、信息传输、软件和信息技术服务业增加值分别增长7.9%、9.9%、8.6%和9.8%。1—8月，全市规模以上服务业企业营业收入增长6.0%，文化、体育和娱乐业，科学研究和技术服务业分别增长21.6%和22.1%。

固定资产投资低位运行，基础设施投资保持增长。前三季度，基础设施投资增长6.4%，其中，电力热力生产和供应业、道路运输业分别增长36.8%和14.3%。

消费市场活力释放，线上消费增长较快。前三季度，全市实现社会消费品零售总额同比增长6.2%。限额以上单位零

售商品中，家用电器和音像器材类、家具类、通讯器材类商品零售额分别增长10.4%、37.0%和22.2%。限上单位通过公共网络实现商品零售额增长21.8%，占全部限上商品零售额比重为18.4%。

居民收入平稳增长，农村收入增长快于城镇。前三季度，全市全体居民人均可支配收入32198元，同比增长5.0%。按常住地分，城镇居民人均可支配收入37517元、增长4.4%，农村居民人均可支配收入23250元、增长5.7%。

物价水平基本稳定，重点商品价格微增。前三季度，全市居民消费价格同比下降0.3%。分类别看，八大类商品价格“四升四降”，衣着、居住、医疗保健、其他用品及服务价格分别上涨1.5%、1.4%、2.1%和7.2%，食品烟酒、生活用品及服务、交通通信、教育文化娱乐价格分别下降2.3%、0.5%、2.8%和0.4%。

金几十秒”。值！

我这五年的“小日子”，背后是徐州市优化医疗资源布局的“大棋局”。从“螺蛳壳”到“阳光房”，变的不仅是空间，更是这座城市对生命的尊重与守护。

“钢铁臂膀”拥抱海洋

——徐州陆港集团打造铁海联运枢纽，谱写高水平对外开放新篇章

本报记者 段昱

铁轨铿锵，向海图强。

一道向东而行的开放动脉，让内陆腹地通达浩瀚海洋，打造联动世界的陆海新枢纽；

一条跨越山海的黄金走廊，以产业腹地链接全球市场，铺展内外循环的开放新通途。

不临海，敢为“弄潮儿”；不沿边，亦能“闯四方”。徐州，这座区域中心城市、共建“一带一路”重要节点城市，正以铁海联运为战略支点，将纵横交错的钢铁轨道化作伸向海洋的坚实臂膀，拥抱新时代对外开放的浪潮。

作为徐州铁海联运运营核心平台——徐州淮海国际陆港控股投资发展有限公司（以下简称“徐州陆港集团”），近年来紧抓国家中欧班列集结中心建设契机，持续拓展铁海联运通道，构建起以连云港、宁波、青岛、上海为四大支点的东向出海网络，织就一条通达江海、链接全球的“新丝路”，为徐州构筑开放新高地注入强劲动能。

东向出海 四港并联辟通途

清晨的徐州淮海国际陆港铁路集散中心，汽笛划破长空。一列满载光伏组件、工程机械等“徐州制造”的班列启程东行，将在数百公里外的连云港码头上完成“陆海接力”，启程跨洋远航。

这趟旅程，跨越的不只是千山万水，更是一场从内陆腹地迈向开放前沿的深刻蝶变。

不靠海，何以扬帆破浪？徐州，这座“五省通衢”的内陆之城，始终怀揣拥抱海洋的雄心。

2017年，徐州至宁波舟山港铁海联运班列首发。彼时，徐州仍缺少一条稳定、高效的“出海口”。

破局，势在必行。徐州陆港集团应势而动，加速布局东向出海新通道——2021年底至2022年底，徐州至连云港、上海港、青岛港三线相继贯通。

四大出海线路全面铺展。从探

创新驱动 陆海联动畅循环

四通八达的通道是“硬支撑”，持续升级的服务则是“软实力”。徐州以创新为引擎，构建起贯通陆港与海港的现代物流新体系。

作为中国工程机械行业的领军企业，徐工集团的产品远销全球，物流需求庞大。曾经，运输成本高、环节多、周期长，犹如企业的一道无形枷锁，制约着其“出海”的步伐。

转机，来自一场打破边界的“陆海联动”。徐州陆港主动破局，将连云港的港口功能“搬”到了家门口。随着徐州陆港集团与连云港码头签订ICT箱管协议，原本遥远的海港空箱，如今就前置在徐州铜山货场。依托铁海联运，这条物流通道托举着徐工这样的“大国重器”，坐上了开往世界的“直通车”。据了解，2024年，该模式累计服务企业用箱3224标箱，平均为企业降本约15%。

流程更简，效率更高，成本更低。此类陆海联动的创新模式在徐州持续涌现，背后是服务理念的重塑与体系化协同的突破。

徐州陆港集团携手连云港港口集团与中集集团，合资成立徐州陆港世联达物流发展有限公司。以资本为纽带，推动资源整合与利益共享。

“这种模式极大提升了响应速度与服务稳定性。”徐州陆港世联达物流发展有限公司总经理李敬迎

表示，三方合资，不仅实现优势互补、风险共担，更致力于构建无缝衔接、全程可控、成本更优的现代物流体系。

直面“分段运输、单证不一”痛点，徐州陆港集团联合连云港率先推出“CCA一单制”服务，实现“一次委托、一次付费、一单到底”，让货物坐上“直通车”。2024年，“CCA一单制”发运量同比增长186.56%，成为市场对“徐州效率”的最佳认可。“对于我们这种订单小、批次多的企业来说，‘CCA一单制’真正做到了省心、省时、省钱，也提升了我们出海的底气。”一位中小企业负责人说道。

面对多元需求，服务更加精准灵活；在青岛、宁波方向，徐州推行“整列+散列”模式——大客户享稳定运力，中小企业可拼列出海，兼顾规模与弹性；在徐连线，试点内外贸集装箱混编运输，盘活运力资源，提升班列利用率。

服务升级，网络也同步优化。依托国铁集团网点布局，徐州在铜山站基础上，拓展新沂、杨屯等县级站点和铁路专用线，实现“就近集结、就地发运”，辐射苏皖鲁豫省际交界地区更广大腹地。

从“通起来”到“快起来、省起来、稳起来”，一条高效、便捷、低成本的物流新通道，正托举起内陆城市走向世界的开放梦想。

在徐州淮海国际陆港国际集装箱集结中心，拖车穿梭不停，集装箱起重有序装卸货物，整个场站运转有序，活力十足。这一高效运转的背后，是持续完善的基础设施提供的坚实保障。

近年来，徐州陆港集团依托淮海国际陆港建设优势，持续推进功能设施升级，有力支撑多式联运体系发展，助力徐州加速融入全球物流新格局。

海关监管点完成扩建升级，占地33623平方米，同步完善出入卡口、查验仓库、熏蒸房及智能监控、场站管理等系统，实现全流程高效监管。出口监管仓与进口保税仓投用，实现申报、查验、拼箱、入仓退税等服务功能，有效促进贸易落地和企业投资。

通达世界 陆港发展启新程

“一带一路”倡议下，双向开放的“徐州之门”如何开启？徐州陆港集团正以多式联运破题，全面提升物流服务能力。

在国内，徐州陆港集团深化苏皖鲁豫省际交界地区揽货网络布局，实现县区全覆盖，并在宁波、上海等港口设立二级业务网点；在海外，积极推进中亚、俄罗斯海外仓共建共享，谋划东南亚、中东等地区共享仓建设，构建境内外协同的物流网络。

在规则衔接方面，徐州陆港集团牵头推进《铁路箱下水铁水联运运营服务规范》团体标准编制，通过信息化手段实现铁路运单与海运提单功能融合，以“一单制”平台统一运输规则，显著提升联运效率。

同时，产品培育成效显著。“徐州—新疆”公铁联运、“徐州—连云港”铁水联运线路入选省级精品案例，徐连线路入选集装箱铁水联运品牌线路。徐州陆港集团先后成功申报国家多式联运示范工程、国家陆港型物流枢纽等项目，2025年获评“四星级多式联运经营人”及“江苏省多式联运重点培育领军企业”等荣誉。

走进徐州淮海国际陆港运营中

陆港国际集装箱集结中心建成运营，一期、二期总占地3.2万平方米，堆存能力总共达3000标箱，设有拆装箱库、修洗区、冷箱区等功能区域，提供拼箱、检测、箱贸等全链条服务。目前已与马士基、地中海、达飞等20余家国际航运及箱管企业建立合作，保障用箱稳定。2025年1—9月，累计完成堆场吞吐量25300标箱，同比增长84.08%。

信息化建设同步提速。陆港数字化服务平台一期已上线，2025年1—9月份平台交易额已突破15.19亿元，总交易额达27.02亿元，注册企业数151家。开发上线“淮海物流枢纽”小程序，推动物流资源集聚共享。当前正推进平台二期建设，打造智慧陆港新引擎。

产业赋能 “徐州制造”闯世界

心，巨型电子屏幕上，一列列班列轨迹纵横交错，犹如跃动的经济脉搏。这里，是陆港运行的“智慧中枢”，也擎画出陆港未来发展的新蓝图。

徐州陆港集团正全力打造覆盖全链路的“智慧大脑”，整合电子口岸、单一窗口等数据资源，开发多式联运、跨境电商等核心模块，实现从订舱到融资的“全程物流+通关”一站式服务。

立足新起点，徐州淮海国际港务区将充分发挥战略平台作用，继续深化“徐连陆海联动”示范线路建设，持续放大铁海联运的品牌效应与枢纽能级，深度融入共建“一带一路”，打造国际化物流枢纽，为区域经济高质量发展注入更强劲动能。

今日徐州，铁轨延伸之处，皆为开放坦途。一列列呼啸而过的班列驶向远方，正牵引着一座内陆城市打破地理局限、迈向高质量发展的壮阔新征程。

向着更广阔的山海进发，这条伸向蔚蓝的钢铁臂膀，正以强劲力量链动未来——

一个更加开放、便捷、繁荣的徐州，正以昂扬姿态，加速迈向世界舞台。

能的光伏组件……越来越多的“徐州制造”，正通过这条高效、稳定、低成本

的钢铁动脉，源源不断走向全球。2024年，徐州铁海联运累计服务生产、贸易企业近70家，其中95%的货物来自苏皖鲁豫省际交界地区，90%以上是徐州本地企业。

一条通道，改变的不仅是物流方式，更是企业的供应链格局与市场版图，在政府、铁路、港口的多方协同下，徐州铁海联运有效降低了企业外贸物流成本。

通过铁海联运与中欧班列的无缝衔接，徐州正加速构建“西出中欧、东向出海”的双向开放新格局。一条通道，不仅缩短了出海距离，更重塑了企业的供应链格局与全球竞争力，助力“徐州制造”深度融入国际产业链，驶向更广阔的蓝海。