

创新第一步，“查新”来铺路

“彭城知驿”开门迎客，徐州创新企业有了知识产权“导航站”

本报讯(记者 王正喜)创新路上，你是否曾为技术“撞车”而苦恼?是否因商标近似而踌躇?现在，徐州的企业和科研人员有了贴心驿站——“彭城知驿”知识产权查新帮扶站于近日正式挂牌运营。帮扶站由徐州市知识产权保护中心精心打造，面向全市创新主体免费开放。

走进帮扶站，专项服务窗口整洁明亮。这里可不是普通的咨询台，而是配备了专业检索平台的“信息枢纽”。在这里，专利、商标、版权信息都可以“一键直达”。无论是专利技术查新，还是国内外商标查询，只要有精准需求，企业人员都可以在中心专业人员的“一对一”指导下，亲手操作、深度挖掘。

“我们不仅要帮企业‘找得到’，更要帮他们‘看得懂’‘用得好’。”据中心相关负责人介绍，在专利查新环节，专业人员会手把手指导企业明确技术创新点、精准检索海内外相关专利文献、深入分析现有技术方案，有效规避专利申请中的“暗礁险滩”。

这种“面对面指导、沉浸式学习、专业化培训”的服务模式，为企业提供了从查询到分析的全链条帮扶，实实在在地补齐了许多企业在知识产权信息服务方面的能力短板。

“彭城知驿”的魅力远不止于即时查询。服务大厅内还悄然设立了一个温馨的“学习角”，这里摆放着专业书籍、连接着检索平台的电脑，遇到疑难问题时，一旁就有中心的专业人员随时答疑解惑。更令人期待的是，帮扶站还将化身“培训讲堂”。中心将定期收集整理企业的共性需求，邀请行业大咖，量身定制知识产权培训课程。

徐州市知识产权保护中心负责人表示，“彭城知驿”将始终以服务创新主体为核心，定期收集企业需求，不断拓展服务内容和范围。它不仅是查询信息的窗口，更将成为汇聚创新思想、传播知识产权文化、培育专业人才的重要阵地，为全面提升徐州地区知识产权创造、运用、保护和管理水平保驾护航。

徐州东站有了网约车专属上客区

本报讯(记者 陆铭)9月25日起，徐州东站西地下停车场网约车专属上客区正式投入试运营，通过分区管理、明确标识，彻底解决了此前人车混停、兜圈找位的难题。

9月29日下午，记者在该停车场看到，入口处两根立柱上“社会车辆直行”“网约车右转”的提示格外显眼。顺着网约车指引右转，“网约车专用入口社会车辆禁入”的标识清晰可见，入口闸机仅允许已录入系统的正规网约车进入，社会车辆则被工作人员引导左分流。

走进网约车专属上客区，只见385个泊位整齐排列，每个立柱上都标注着鲜明的通道号和泊位号，随处可见“接单后电话告知乘客车位号”等提醒。

“以前网约车和社会车辆混停，乘客不知道车在哪，司机也找不到乘客，打电话、按喇叭、来回兜圈，可费劲了!”徐州市停车科技有限公司负责人坦言，该专属上客区紧邻高铁出站口，旅客步行就能快速抵达。公司把西地下停车场进门右转的A区设为网约车专属上客区，乘客按照司机提供的车位号很快就能找到车。

关于停车场几来的运营情况，这里的工作人员总结了三个变化：一是车场安静多了，二是空气清新多了，三是通行顺畅多了，通道彻底不堵了。

“希望乘客和司机都能遵守秩序，一起实现‘找车更方便，通行更顺畅’的目标!”该负责人表示。

田巷村关于山林地“家族式”陵园硬化部分予以拆除的通告

各位村民、社会各界人士：
为遏制我村范围内违规建设“家族式”陵园的行为，保护土地资源和生态环境，按照殡葬领域专项行动工作要求，依据《中华人民共和国土地管理法》《江苏省殡葬管理条例》等法律法规，决定对辖区内山林地违规建设“家族式”陵园硬化部分进行拆除，现公告如下：
一、整治范围
辖区山林地内违规建设的“家族式”陵园硬化地面、围墙、围栏、牌坊、亭、廊、祭台等构筑物以及石兽、石柱等石雕装饰和陵园名称标识。
二、整治时间
1.公告排查期:2025年10月1日至2025年10月31日。
2.集中整治期:2025年11月1日至2026年8月31日。
三、整治措施
1.自公告发布之日起至2025年10月31日，鼓励墓主亲属主动到田巷村委会提交亲属关系证明及拆除承诺书等相关材料进行登记备案，并自行拆除，党员领导干部要带头拆除。
2.逾期未自行拆除的以及无人认领、无人主张权利仍未拆除的违规陵园，将对硬化部分(包括但不限于硬化地面、围墙、围栏、牌坊、亭、廊、祭台等构筑物以及石兽、石柱等石雕装饰和陵园名称标识)予以集中拆除，相关责任由权利人自行承担。
特此公告。
联系人:田世雨 联系方式:18914896333
铜山区大彭镇田巷村村民委员会
2025年9月30日

关于对前进路部分路段实行交通限制的通告

为保障市城建重点工程——大马路雨污分流项目(市水务局负责)施工(江苏引江建设有限公司负责)顺利进行和市区道路交通安全，依据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法规，徐州市公安局决定:2025年10月9日至2025年10月31日对前进路(大马路至环城路)实行交通限制，迁改管线，分段临时占用部分车行道施工(占用宽度3米)，施工路段禁止停放机动车辆，围挡范围内禁止车辆、行人通行;2025年11月1日至2026年5月31日

对前进路(大马路至环城路)实行交通限制，新建雨污排水管道，分段临时占用部分车行道施工(占用宽度8米)，施工路段禁止机动车辆由南向北方向通行(允许由北向南通行)，禁止停放机动车辆，围挡范围内禁止车辆、行人通行。
请过往车辆、行人按照交通标志指示通行或绕行，确保交通安全。
特此通告。
徐州市公安局交通管理局
2025年9月30日

关于对大马路和黄河东路部分路段实行交通限制的通告

为保障市城建重点工程——大马路雨污分流项目(市水务局负责)施工(江苏引江建设有限公司负责)顺利进行和市区道路交通安全，依据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法规，徐州市公安局决定:2025年10月9日至2026年4月26日对大马路(大马路与复兴路交叉口西220米处至黄河东路)和黄河东路(黄河东路

与大马路交叉口北口20米处)实行交通限制，新建雨污排水管道，分段临时占用部分车行道施工，围挡范围内禁止车辆、行人通行，施工路段禁止停放机动车辆。
请过往车辆、行人按照交通标志指示通行或绕行，确保交通安全。
特此通告。
徐州市公安局交通管理局
2025年9月30日

■我的陪“办”日记

日期:9月26日 星期五 天气:阴转小雨 陪“办”人:李勤勤

藏在“两仓并重”里的进出口便捷

近年来，徐州本土企业从“家门口”走向国际市场的需求日益旺盛。2024年，民营企业就已占据全市进出口总值的七成左右。为精准对接这份增长需求，徐州淮海国际港务区创新推行出口监管仓与进口保税仓“两仓并重”模式，为企业铺就高效通关之路。

带着对这一创新模式的探寻，我走进了“两仓”运营合作方徐州佳利达国际物流有限公司(以下简称“佳利达”)，实地探访保税物流体系如何为本土企业注入发展动能。

“听说这里能帮我们简化进出口流程，还能省不少成本，特意过来问问细节。”在佳利达的业务大厅，我遇到了匆匆赶来咨询的张经理。作为一家玻璃制品出口企业的负责人，他正在为复杂的出口流程和高昂的运营成本发愁。负责出口业务的关务经理李旭立即迎了上来，热情地将张经理引至洽谈室，我也跟了上去。

“您以前是不是得把货到青岛、上海等口岸去报关?”李旭的问题立即引起了张经理的共鸣。“确实如此。”张经理回应道，“之前光运输到口岸就得花一天多，每个货柜运费要7000多元，还得专门派人盯着报关，既费时又费力，资金周转压力很大。”

“现在有了‘两仓’就不一样了。”李旭点开业务流程图，指着“出口监管仓”的节点详细介绍道，“您的产品生产完，可以直接拉到我们3500平方米的出口监管仓，这里相当于‘境内关外’，资金回笼周期能缩短半个月以上。”

李旭的话让张经理和我眼前一亮，张经理更是急忙追问成本细节。“通过将出口监管仓与海铁联运相结合，每个货柜的综合运输成本可降低约50%。而且您不用自建仓库囤货，生产完就可直接入仓，仓库费、人工费都能省下来。”李旭补充道，“我们的智能关务系统还能实现报关、审单等全流程线上操作，前置风险控制，确保报关流程顺畅无误。您只需提供货物和基础资料，后续全程不用操心。”

那货物提前存放在“两仓”，真的安全方便吗?为此，李旭带着我们实地考察了仓储现场。

在出口监管仓内，叉车正将工程机械配件运向集装箱，一旁空闲的区域完全符合张经理玻璃制品的储存条件;而隔壁4000平方米的进口保税仓里，刚到港的德国精密设备正在接受查验，它们即将被送往徐州本地制造

企业。

“您看这些智能化卡口，能实时监控货物重量和安全状况，全程可控，就是要让企业进出口更省心、更安心。”李旭指着仓门口的设备说道。

目睹了“两仓”运营实况后，张经理当即算了一笔账：提前入仓，可多盘活数万乃至几十万的流动资金，这将使他的玻璃制品在国际市场上的竞争力显著提升。“以后就不用再奔波于各个口岸了，在家门口就能把产品卖到全球，真好!”他感慨道。

据了解，自“两仓”运营以来，佳利达已累计服务进出口企业超300家。随着中欧班列关联业务的持续提升，“班列+保税”的模式正吸引着越来越多的企业。

“现在徐州企业出口的品种越来越丰富，从工程机械到玻璃制品，从光伏组件到日用品，‘两仓’的辐射效应越来越明显。”佳利达总经理孙晋勇表示，公司正积极响应淮海国际港务区加速构建“产业+物流+金融”生态圈的要求，除去现有的保税物流仓储平台，还将增加供应链电子商务平台、银行服务平台等，为企业提供更从货物存储、订单处理到融资结算的全链条赋能服务。

从企业代表口中的“省时省力”到数据里实打实的“贸易增长”，“两仓并重”不仅是物流节点的升级，更是徐州发展开放型经济的创新实践。随着越来越多本土企业从这里走向世界，徐州正通过“两仓并重”，书写着“双循环”新格局中的徐州答卷。

■记者手记

准备返程时，我看到港务区的智能化卡口前，集装箱卡车排成长龙，井然有序。出口监管仓内，一台台徐州制造的工程机械整装待发，即将远渡重洋;而在不远处的进口保税仓，来自国外的精密设备与半导体元件已完成查验，静候送入本地工厂。这一出一进之间，勾勒出徐州作为内陆城市外向发展的生动轮廓。

在佳利达的见闻，让我真切体会到“两仓”模式如何将宏大的政策叙事，转化为企业账本上可计算的利润、生产线上可感知的效率。出口周期的缩短，意味着资金流转更快;进口设备“零等待”入厂，意味着产线升级不再滞后。这些看似微小的细节，恰是徐州外贸活力悄然生长的密码。

智能化卡口昼夜不息、中欧班列由此“集结”而非仅仅“过路”……徐州正从传统工业腹地，跃升为联通内外的枢纽节点，让“徐州制造”高效输出，让全球资源顺畅流入。“两仓并重”不仅是一条方便本土企业“出海”、助力其发展的通道，更是区域经济深度融入双循环的生动实践。

智能卡口前，集装箱卡车排成长龙，井然有序。出口监管仓内，一台台徐州制造的工程机械整装待发，即将远渡重洋;而在不远处的进口保税仓，来自国外的精密设备与半导体元件已完成查验，静候送入本地工厂。这一出一进之间，勾勒出徐州作为内陆城市外向发展的生动轮廓。

在佳利达的见闻，让我真切体会到“两仓”模式如何将宏大的政策叙事，转化为企业账本上可计算的利润、生产线上可感知的效率。出口周期的缩短，意味着资金流转更快;进口设备“零等待”入厂，意味着产线升级不再滞后。这些看似微小的细节，恰是徐州外贸活力悄然生长的密码。

智能化卡口昼夜不息、中欧班列由此“集结”而非仅仅“过路”……徐州正从传统工业腹地，跃升为联通内外的枢纽节点，让“徐州制造”高效输出，让全球资源顺畅流入。“两仓并重”不仅是一条方便本土企业“出海”、助力其发展的通道，更是区域经济深度融入双循环的生动实践。



▲记者与企业代表一起了解出口流程。本报记者 刘冰 摄



爱国奉献在军营，立功喜报传家乡

的目光。在亲友和乡亲们的见证下，报喜队伍高声宣读喜报，程文磊父母的脸上洋溢着自豪与幸福的笑容。

活动现场，新河镇人武部与退役军人服务站的工作人员细致询问军属们的身体状况和家庭生活，感谢他们为国防建设培养了好儿子、输

送了好人才。“孩子能有今天的成就，全靠部队的培养和国家的信任!”程文磊的父亲紧握着喜报，激动之情溢于言表，“我们一定继续当好他的坚强后盾，让他在部队安心服役，再立新功!”

近年来，新河镇高度重视双拥工

作，秉持“服务军人军属，弘扬拥军优属传统”的宗旨，积极落实各项优抚政策，通过庄重热烈的仪式将荣誉送达每一位立功军人家庭，切实增强军人军属的荣誉感和获得感，在全社会营造出“一人立功、全家光荣”的崇军氛围。

安全无小事 应急有预案 平安每一天

当意外来临，时间就是生命。各方联手，普及安全知识，提升应急能力，守护每一个家庭的平安与幸福。