

# 市委理论学习中心组(扩大)学习会暨第17期淮海大讲堂举行

沈峻峰 王强 出席

本报讯（记者 闫琦）9月19日，市委理论学习中心组(扩大)学习会暨第17期淮海大讲堂举行，邀请南京大学商学院教授、经济增长研究院院长沈坤荣以“数智时代的创新与高质量发展——深入学习《习近平经济文选》第一卷”为题作专题辅导。市委副书记、代市长沈峻峰，市政协主席王强出席，市委常委、宣传部部长刘伟主持。

大讲堂中，沈坤荣围绕学习贯彻习近平经济思想，结合学习领会

《习近平经济文选》第一卷，从“中国发展进入新阶段：经济发展的阶段演变与增长动能切换”“应对内外环境新变化：以新质生产力的培育推进高质量发展”“因地制宜增强新动能：顺势而为彰显特色的新赛道与新路径”等方面作辅导报告，为我市广大党员干部在数智时代背景下，更加系统深入地学习贯彻习近平经济思想，提供精准的专题辅导和有益的工作参考。

刘伟在主持时指出，各地各部门要

以本次学习为契机，进一步深刻感悟习近平经济思想的真理力量，通过学好用好《习近平经济文选》第一卷这一权威著作，真正学懂弄通做实习近平经济思想的精髓要义，切实用以武装头脑、指导实践、推动工作。要进一步准确把握习近平经济思想的科学方法，不断深化对经济工作的规律性认识，切实提升用习近平经济思想分析形势、应对挑战、解决难题的能力和水平。要进一步深入落实习近平经济思想的实践要求，

锚定高质量发展首要任务，做大做强“343”创新产业集群，因地制宜发展新质生产力，为切实扛好经济大省挑大梁责任作出徐州贡献。

市委常委，市人大常委会、市政府、市政协领导同志，市人民检察院检察长；市委各部委办局、市各委办局（公司）、市直直属单位主要及分管负责同志；市发改委、市科技局、市工信局、市农业农村局、市商务局、市文广旅局、市国资委的正科职及以上干部等参加。



## 到黄楼感受苏轼的豪迈担当

本报记者 刘浚豪

在彭城七里最北端的“黄楼胜迹”片区，黄楼屹立于黄河故道畔。它不仅是徐州五大名楼之一，更是一座铭刻着苏轼与徐州军民抗洪传奇的精神地标，见证着这座城市的坚韧不屈，诉说着古人“民为邦本”的千古情怀。

### 一人、一楼、一座城

在黄楼不远处，镇河铁牛安静卧于河畔。这座铁牛，是徐州人民与水患抗争的见证。在中国传统文化中，牛象征力量与勤劳，且在五行学说中，牛与“土”相生，而土能克水，故铁牛被赋予了“镇水安澜”的神圣使命。

沿着一旁的台阶而上，黄楼全貌尽收眼底。黄琉璃瓦覆顶，双层飞檐如大鹏展翅，雕梁画栋间尽显庄严。这座始建于北宋的名楼，承载着一段惊心动魄的历史。

公元1077年，黄河决堤，洪水咆哮而下危及徐州，时任徐州知州的苏轼挺身而出，安抚民众，率城内百姓齐心协力抵抗洪水。经过近两个月的艰苦战斗，洪水终于被引回黄河故道，徐州的危险得以解除。为了防止洪水再次来袭，苏轼还带领全城人民筑堤修坝。

后来，苏轼在当时徐州的东门建起一座楼。在古人的观念里，土可以“克水”，能够用来镇水，便以黄土涂饰墙面，故名“黄楼”。

建成后的900年间，黄楼屡毁屡建。就如同徐州这座城市，虽屡遭洪灾和战乱，但不屈的徐州人民总是可以让这座城市重焕生机。

### 焕新将历史照进现实

修葺一新的黄楼，终于向公众敞开大门，迎接四方来客。黄琉璃瓦覆盖，双层飞檐搭配雕栏，大门两侧的对



屹立于黄河故道畔的黄楼。 本报记者 刘俊豪 摄

联，表达着历代徐州人对苏轼的怀念与敬重。

一层大堂中央，“黄楼赋碑”静静矗立，旁边设有电子屏，详尽地讲述着黄楼赋碑的历史与典故。二层则以文脉为主题，陈列着历代文人雅士留下的诗词文赋，延续着“登临赋咏”的千年雅趣。诸多名篇流传千古，足以说明黄楼自古以来便是“网红打卡地”。

步至三层，可看到“民为邦本”与“功在山河”两块牌匾相对高悬，展陈布置生动还原了苏轼在徐州任知州时的场景。坐在堂中椅子上，眺望楼下黄河故道，仿佛仍能感受到当年那份“与城存亡”的豪迈担当。

黄楼南侧，黄河南路隧道已通车。市民王晶欣喜地说：“现在这里真正像个景点了，仿古外墙与亮灯的黄楼相映成趣，每晚骑车经过都觉得很赏心悦目。”

### 文脉绵长的城市会客厅

今日的黄楼公园，已成为市民休闲生活的诗意空间。

绿树成荫的步道上，游人悠然漫步；古香古色的亭台间，老人们或是闲谈，或是下棋。一张石桌旁，几位老人正在棋盘上切磋技艺。“公园改造后更敞亮了，你看看这新修好的黄楼，真办肆。”王大爷笑呵呵地说，“夏天到河边乘乘凉，冬天和老伙计们来此晒太阳，舒服得很。”

不远处，“五省通衢”牌坊下，来自南京的游客杨先生正在拍照留念：“牌坊雕梁画栋，真是漂亮。徐州交通便利，我们坐高铁过来只要1个多小时，就能体验到独特的汉文化。”

如今的黄河故道，已不似史书中的

黄河那般汹涌，它像一条翠绿的缎带，静卧在徐州城内，在历史悠久、底蕴深厚的城市画卷中勾勒出灵动的一笔。移步至河对岸，黄楼与中心商圈相映成趣，构成一幅古今交融的城市图景。

市民孙娜站在故黄河畔，望着河对岸的黄楼感慨：“黄楼曾是我儿时的‘秘密基地’，如今虽大变身，却依然是我心中的‘白月光’。”

黄楼的焕新，不仅是建筑的修缮，更是城市记忆的唤醒与文脉的延续。当“五省通衢”的盛景呈现在故黄河畔，当古人“登临赋咏”的雅趣化作市民茶余饭后的闲情，一座古城在现代化进程中的文化传承与民生温度，在这一刻熠熠生辉。黄楼正以文化地标之姿，承载着苏轼的豪迈担当，静静讲述着一座城市永不褪色的历史传奇。

### 《彭城七里访“三区”》系列报道

## 沉浸式感受全自动无人驾驶智慧交通

（上接 01版）

最让我惊喜的是车头的观景区域。站在透明的玻璃前，隧道内的景象一览无余，仿佛自己正在驾驶这列地铁。“这样的设计让乘客能够直观感受地铁运行的全过程。”李傲的话音未落，列车已平稳启动，加速柔和得让我几乎感觉不到移动。

6号线的“紫薇蓝”色调让我眼前一亮。这种典雅浪漫的色彩不仅体现在车厢内饰上，更贯穿了整个线路的视觉设计。“‘紫薇蓝’寓意徐州‘与时俱进，共谱华章’的美好愿景。”李傲向我解释时，语气中透着自豪。

在徐州东站，我驻足欣赏墙面装饰。传统的汉代纹样经过现代演绎，既保留了文化底蕴，又彰显出时尚感。我忍不住用手触摸墙面，光滑的质感让人愉悦。“我们的设计理念是‘和谐共融，至简为民’。”李傲说，“希望能打造一个兼具实用性、与艺术性的乘车环境。”

列车行驶平稳，我几乎感觉不到振动和噪声。李傲解释说：“车厢采用了防寒吸音材料和自主研发的转向架，能有效提升乘坐舒适度。”我靠在座椅上，确实感觉到比以往乘坐地铁时更加宁静舒适。

“6号线是一条反‘L’形线路，全长22.919公里，设16座车站。”李傲指着线路图介绍，“它串联了铜山区、高新区、新城片区等。”当我听到从铜山区到徐州东站的时间将大大缩短时，不禁感到高兴，“哎呀，这样我上班就不用换乘了，简直太方便了！”

“而且，这套智能运维系统就像给地铁

配了个私人医生。”李傲的比喻很形象，“这些智能运维系统能够及时检测问题。”

最让我印象深刻的是在徐州市行政中心站，清晰的换乘指引让我这个首次乘坐的人也能轻松找到方向。“这里可以与2号线换乘，玉泉河站可与3号线换乘，徐州东站可与1号线换乘。”李傲耐心地讲解，让我体会到6号线作为城市轨道交通网络重要纽带的意义。

列车缓缓驶入终点站徐州东站。透过车窗，我看到站台上工作人员正在做最后的准备工作。他们身着的浅蓝色制服与6号线的“紫薇蓝”色调相得益彰，成为这座城市智慧交通最美的风景线。

李傲告诉我，地铁6号线一期已通过初期运营前安全评估，计划于2025年9月底正式通车运营。根据总体工作安排，徐州地铁将于9月20日至22日，进行为期3天的全线网免费乘坐。

望着这群默默付出的地铁人，我忽然意识到，正是他们的辛勤工作，才让我们能够享受到如此便捷舒适的出行体验。

这一天的体验让我深刻感受到，地铁不仅是交通工具，更是一个城市现代化的缩影。地铁6号线以其智能化的运维系统、人性化的设计理念和便捷化的线路规划，正在为徐州这座城市注入新的活力。



扫码看视频



《城市体验官》栏目记者一凡走进徐州地铁6号线，体验智能化城市轨道交通。 本报记者 魏煜恒 摄

金秋时节，徐州市民切实感受到一份来自制度层面的暖意。这份温暖的背后，凝结着地方立法深厚的民生温度。

供热事关千家万户，是重要的民生工程、民心工程。2025年，徐州市人大常委会修订通过的《徐州市集中供热条例》（以下简称《条例》）将于10月1日正式施行。

从热源直供到温度争议解决，从老旧小区设施移交到新建小区供热门槛降低，一系列修订条款直击群众“急难愁盼”，成为地方人大践行全过程人民民主、以法治方式保障民生的生动实践。

### 民有所呼 法有所应：立法修订回应民生期盼

“这暖气忽冷忽热，退费标准也不明确，真让人闹心！”在市人大常委会赴云龙区蝶梦社区开展的一次立法调研中，居民王大妈的抱怨，道出了不少市民的心声。这样的声音，成为推动《条例》修订的重要动因。

2016年实施的原《徐州市集中供热条例》，在保障城市供热秩序、改善市民生活条件方面发挥了重要作用。但随着经济社会的发展，供热领域新情况、新问题不断涌现：老旧小区供热设施产权不清导致维护责任不明，转供热环节多造成温度不稳定，新建小区因入住率不足无法及时供热，测温退费缺乏统一标准引发纠纷……2024—2025年供暖季暴露的问题，让《条例》修订迫在眉睫。

“群众有需求，立法就要有回应。”市人大常委会将《条例》修订列入2025年立法计划，就是要通过地方立法权限，回应群众对温暖过冬的期盼，让发展成果更多更公平惠及全体人民。

在立法调研中，市人大常委会立法调研组发现，原《条例》中“住宅小区供热需申请用户数达总户数60%以上”的规定，让不少新建小区居民饱受“无暖之苦”。“我们小区交房两年了，因入住率没达标，一直通不了暖气，冬天只能靠空调取暖，既费电又不舒适。”泉山区某新建小区业主李女士的诉求，反映了一批市民的共同期待。

与此同时，老旧小区的供热设施问题更为复杂。泰山社区居民赵大爷反映：“我们小区暖气管道老化严重，年年修年年坏，到底该谁管、谁修，一直说不清楚。”这些问题，也让《条例》修订成为一项紧迫的民生任务。

“人大立法必须紧跟时代步伐、回应群众关切。”市人大常委会法工委主任庄志刚介绍，常委会将《条例》修订作为践行全过程人民民主的具体实践，坚持问题导向，深入基层一线，广泛听取民意，确保立法真正体现人民意志、保障人民权益。

### 开门立法 集思广益：全过程贯穿人民民主实践

“供热设施移交后，维护责任全由供热企业承担，我们业主就放心了！”在云龙区某老旧小区业主大会上，居民们以热烈掌声通过了供热设施移交供热企业的决议。这一场景，正是市人大常委会在《条例》修订过程中充分吸纳民意、推动民主立法的缩影。

《条例》修订工作启动后，市人大常委会坚持“开门立法”，将全过程人民理念贯穿立法全过程、各方面，让群众从立法的“旁观者”变为“参与者”。

深入基层听民声。市人大常委会立法调研组先后深入蝶梦社区、泰山社区等基层立法联系点，召开十余场座谈会，面对面听取群众意见。在蝶梦社区，居民们围绕“提高供热直供比例”“明确退费标准”等问题踊跃发言；在泰山社区，大家就“老旧小区供热设施维护责任”“测温争议解决”等提出建议。这些来自基层的声音，被认真记录、逐条梳理、细致研究，多数被吸纳到《条例》修订草案中。“以前总觉得立法是人大和政府的事，没想到我们普通老百姓的意见也能被写进《条例》里。”参与调研的泰山社区居民刘先生感慨道。

发挥代表委员主体作用。市人大常委会组织开展专题调研，邀请代表委员全程参与《条例》修订。市人大常委会委员马芳多次深入老旧小区，了解供热设施运行情况，她提出的“明确供热设施分段维护责任”的建议，转化为《条例》中“按照热源厂区规划红线、住宅小区建筑区划红线、入户阀门等节点，明确供热设施分段运行维护责任”的规定。“作为人大常委会委员，就是要当好群众和政府之间的桥梁。”马芳表示，《条例》明确责任划分后，将有效解决过去多头管理、推诿扯皮的现象，让群众遇到问题能找到明确的责任主体。

开展立法论证咨询。为提高立法科学性，市人大常委会召开立法顾问会，邀请法律、供热等领域专家学者建言献策。立法顾问苗加清提出的“规范供热工程建设流程，明确各方权利义务”的建议，转化为《条例》中“编制规划设计方案时征求供热主管部门意见”“建设单位与供热企业签订供热协议”等规定；立法顾问王松关于“划定供热设施安全防护距离”的建议，被细化为“设置警示标志，保障市民和施工人员安全”的具体内容。

经过多轮征求意见、反复修改完善，《条例》修订草案经市人大常委会两次审议，最终表决通过。从群众呼声到条例条文，从代表建议到制度设计，全过程人民民主在《条例》修订中得到充分体现，使立法过程成为凝聚共识、汇聚民智的过程。

### 靶向施策 惠民利民：《条例》破解群众“急难愁盼”

“很期待今年冬天的暖气，再也不用裹着厚棉衣在家待着了！”家住泉山区某小区的张大妈，期待着《条例》修订带来的变化。修订后的《条例》将聚焦群众反映强烈的突出问题，推出一系列务实举措，让群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障。

保障供热质量，让群众“暖得舒心”。针对群众反映的供热温度不稳定、测温退费不规范等问题，《条例》作出明确规定：供热企业接到测温申请后24小时内须到达现场；热用户对测温结果有异议的，可委托有资质的第三方机构检测，费用由责任方承担；明确不同温度区间的按比例退费机制，要求供热期结束后至5月31日前完成退费。

降低供热门槛，让新建小区“暖得及时”。将居民小区供热申请户数比例从60%降至40%，同时规定“未达标小区经供用热双方协商一致可供热”，这一修订直击新建小区入住率不足难供热的痛点。

理顺设施管理，让老旧小区“暖得持久”。针对老旧小区供热设施移交难、维护责任不清等问题，《条例》规定：具备条件的老旧小区改造可配套建设或同步改造供热设施；已建成小区的共用供热设施，经业主大会同意后移交供热企业运营管理；尚未成立业主委员会的小区，由街道办事处（镇人民政府）组织物业管理委员会代签移交协议。

强化应急保障，让群众“暖得安心”。《条例》明确供热事故应急处理要求：供热企业编制应急预案、建立应急抢修队伍、供热期内24小时备勤；发生事故时，供热企业须立即抢修并公告进度；紧急情况下，公安机关、街道办事处等单位配合入户抢修。

《条例》的修订和实施，是市人大常委会厚植为民情怀，践行全过程人民民主的生动实践，也是以法治方式保障民生的具体体现。”市人大常委会主任王安顺表示，下一步，还将加强《条例》实施情况的监督检查，确保《条例》规定落到实处，让群众在每一个供暖季都能感受到法治的温暖，让“暖民心”工程真正暖到群众心坎上。