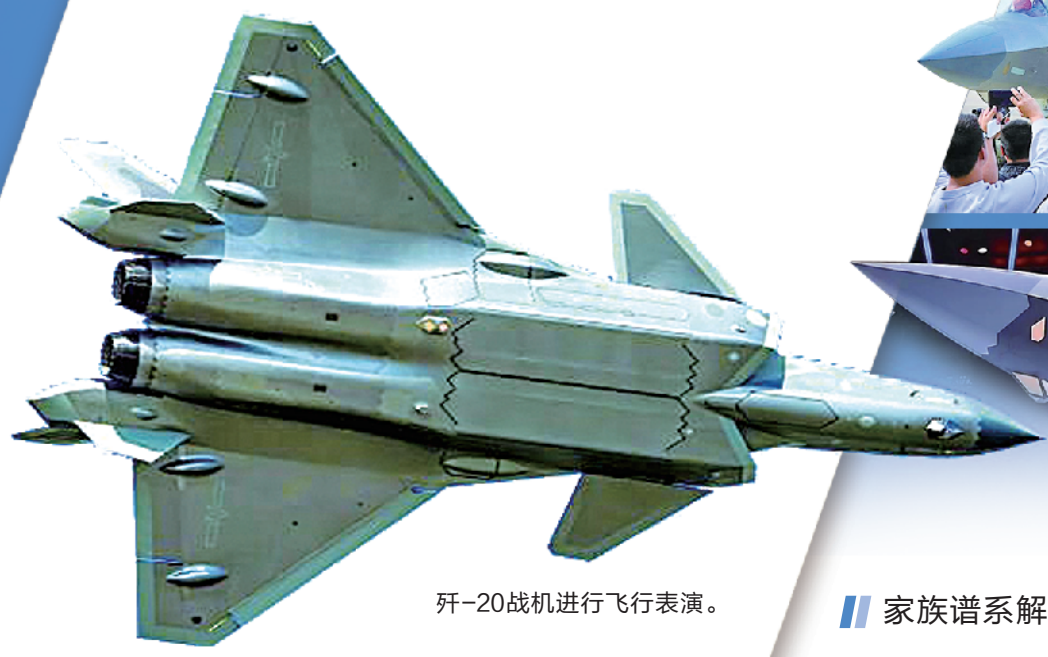
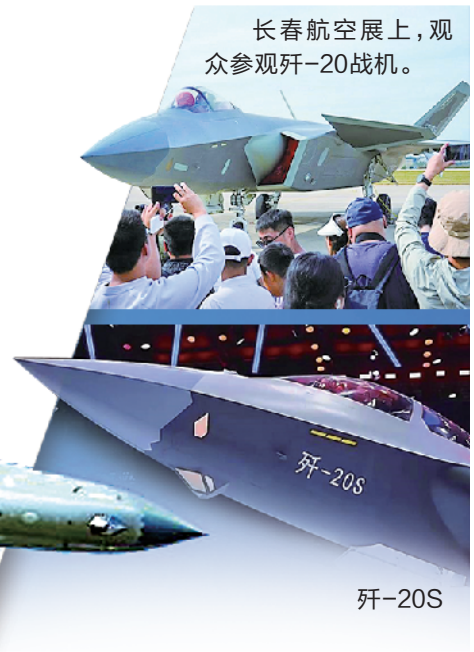
中国的五代机有多强？敌人遭打了都不知道谁干的

专家披露：歼-20和第四代战斗机空战，就像骑兵打步兵

2016年11月1日，第十一届中国航展上，我国自主研制的新一代隐身战机歼-20第一次飞向公众视野。前日是歼-20战机首次公开亮相10周年，央视新闻详细介绍了歼-20家族迭代核心细节。十年间，歼-20完成从进口动力到全面换装国产发动机的核心突破，家族谱系持续拓展，歼-20A单座改进型、歼-20S双座型相继面世。目前歼-20已规模化列装部队，总规模超300架，成为全球最大重型隐身战机群，深度融入联合作战体系，常态化执行远海警巡任务，推动人民空军加速向空天一体、攻防兼备转型。



歼-20战机进行飞行表演。



长春航空展上，观众参观歼-20战机。

歼-20S

十年砺剑全面换装“中国心”

航空发动机被誉为“工业皇冠上的明珠”，是战斗机性能的核心基石。2021年珠海航展上，换装国产发动机的歼-20正式公开亮相，成为这十年迭代进程中最具标志性的里程碑。

动力自主的价值远不止于性能提升。彻底摆脱对进口航发的依赖后，战机量产不再受外部供应链制约，战时产能与维修保障完全自主可控，同时也带动高温合金、精密叶片、数字控制系统等上下游产业链整体升级，夯实了我国航空工业的核心底座。

军事观察员王明亮表示：“大家都知道发动机是飞机的心脏。那么换装国产发动机之后，它的动力更加强劲。它对飞机本身来说，它可以提供更快的速度，提供长时间超声速巡航的速度，可以提供更大过载的机动。它实现了我们动力的自主可控。再一个重要的意义就在于它为我们研制下一代更先进的战机提供了一个基础。”

从2011年首飞结束中国无隐身战机的历史，到2016年航展首秀惊艳世界，再到全面换上“中国心”，歼-20一步步破解先进航发的“卡脖子”难题，走出了一条自主可控的装备发展之路。

五代战机实力到底有多强

很多人经常在新闻里听到四代机、五代机，也知道歼-20是我国的五代隐身战斗机。五代机到底厉害在哪？它和之前的四代战斗机差别到底有多大？军事评论员张学峰给出了答案：战斗机按照技术水平划分代次，四代机、五代机……不是简单的新旧之分，而是空战思路上的巨大变化。五代机的核心门槛是隐身能力，在此基础上还要具备超强态势感知能力与超音速巡航能力，三者共同构成了代差优势的基础。

这种代差优势在现代空战中体现得淋漓尽致：歼-20可凭借隐身特性突破敌方防空网，率先摧毁预警雷达、防空导弹阵地等关键节点，为后续四代机编队开辟空中通道；在超视距空战中，它能在敌方雷达探测范围外完成目标锁定与导弹发射，实现“先敌发现、先敌发射、先敌脱离”的战术优势。

“歼-20和第四代战斗机空战，就如同古代的骑兵打步兵，对方遭到了攻击，一方面都不知道威胁来自哪里，另一方面追也追不上。”张学峰的比喻精准道出了五代机的降维优势。除了制空作战，歼-20还具备强大的对面打击能力，可凭借隐身优势穿透严密防空网，对地面、海面高价值设防目标实施精准打击，适配我国广阔空疆防卫、远海维权、复杂空域管控等多样化任务需求。

家族谱系解锁作战新模式

十年间，歼-20从未停下升级脚步，从单座基础型逐步发展出完善的家族谱系，不断拓展作战边界。

单座升级型歼-20A在国产动力基础上，对气动外形与航电系统全面优化。王明亮介绍，两处细节升级最具代表性：一是座舱后部由原先的折线连接改为隆起平滑设计，优化气动外形、降低飞行阻力，进一步提升高速性能；二是机头下方的光电探测系统由6块镜片升级为8块镜片，探测覆盖范围与感知精度大幅提升，“意味着歼-20A飞机具备了更强的网络化、体系化、反隐身化的这种作战的能力。”

全球唯一公开的双座隐身五代机歼-20S，则重新定义了五代机的作战模式。这种双座构型为无人协同作战预留了充足空间，随着国产隐身无人僚机技术的成熟，歼-20S可同时指挥多架无人机前出执行侦察诱敌、电子压制、精确打击等任务，将单架战机的作战触角延伸上百公里。前舱飞行员专注空战操控，后舱操作员统筹无人编队指挥、态势感知、任务规划，让歼-20从单一制空战机升级为空中体系作战的指挥节点。王明亮评价：“后舱的这位系统控制员除了负责本机的空战的探测系统、通信系统的使用之外，还要负责为其他的飞机提供情报信息，提供目标指示，分配作战任务，然后协调控制进行系统作战。可以说是一个新型意义上的空中作战体系的指挥官。”

体系融合锻造空天硬实力

单平台性能再强，只有融入作战体系才能发挥最大价值。如今，歼-20与空警系列预警机、运油-20加油机、歼-16、歼-10C等国产主力机型深度协同，构建起完整的空中攻防作战链路。

运油-20空中加油机的列装，进一步放大了歼-20的航程优势，通过多次空中加油，战机可执行跨区域远海警巡任务，作战覆盖范围大幅拓展。依托全军一体化数据链，歼-20还能与预警机、地面雷达、海军舰艇共享战场态势，构建起陆海空天多维感知的作战网络，预警机全域感知、加油机延伸航程、多型战机梯次配合，形成远近衔接、攻防一体的成熟战法体系。

据了解，目前中国空军列装的歼-20已超过300架，组成了全球规模最大的重型隐身战斗机群。从最初小批量试装到多部队成建制列装，从单机训练到常态化体系对抗，歼-20的航迹不断延伸，常态化振翅东海、南海、台海一线，在复杂空域、复杂气象、复杂电磁环境中锤炼全域作战能力。

王明亮表示，中国人民空军正加快从国土防空型向攻防兼备型转变，歼-20的规模化列装与体系化运用正是重要标志。通过接近实战的演训与战备任务，部队不断采集真实飞行数据，迭代优化战法体系，推动空军空天防御、远程慑控、体系制空能力持续提升，为守护国家主权与空天安全筑牢坚实屏障。

据 央视新闻