



■党代会报告解读之一

徐州，何以蝶变

本报记者 王正喜

初秋的徐州，云龙湖畔层林尽染，一湖碧水映着满城秋色。卧牛山下，云龙湖实验室的科研人员正俯身调试深地工程装备，向着地心深处探寻未知；城市中心，彭城七里人流如织，老厂房改造的文创空间里，一杯咖啡的香气氤氲出老城新生的味道。

市第十三次党代会以来的5年，是徐州发展历程中极不平凡的5年。面对错综复杂的外部形势和艰巨繁重的改革发展稳定任务，市委团结带领全市人民迎难而上、实干笃行，有效应对多重风险挑战，顺利完成市第十三次党代会确定的目标任务，中国式现代化徐州新实践迈出新的坚实步伐。

5年，足以让一座城市完成一次深刻的蜕变。经济总量连跨2个千亿元台阶，产业结构从“343”创新产业集群优化完善为“535”现代化产业体系，区域中心城市地位从规划定位跃升为国家战略——这份答卷的分量，写在沉甸甸的数据里，更写在城市肌理的每一处变化中。

产业

着眼长远发展，集中精力大抓产业，因时因势将“343”创新产业集群优化完善为“535”现代化产业体系，“中国工程机械之都”影响力显著增强，实体经济根基越来越坚实。

地位

着眼战略全局，牢牢扭住中心城市这个最大优势和最大潜力，积极推动区域协同发展跃升国家战略层面，经济总量扎实迈向万亿元大台阶，中心城市集聚辐射能力越来越强劲。

民生

着眼共建共享，攻坚一批历史遗留的难事、群众期盼的实事，老百姓的获得感越来越充实。

动力

坚持以开拓精神用好关键一招，推动改革开放向“深”拓展，高端化要素集聚更加顺畅。

产业之变

从“343”到“535”的体系重构

党代会报告提出，要着眼长远发展，集中精力大抓产业，因时因势将“343”创新产业集群优化完善为“535”现代化产业体系，“中国工程机械之都”影响力显著增强，实体经济根基越来越坚实。

走进徐工集团高端起重机生产基地，一台台“全球第一吊”整装待发。2023年，徐工有限完成整体上市，这有着80多年历史的老国企焕发新活力。工程机械入选国家首批先进制造业集群，徐州“中国工程机械之都”影响力显著增强。

徐州的产业答卷，不止一个徐工。

在徐州经开区，新一代信息技术涌现一批独角兽企业；在睢宁县，高端纺织产值实现倍增；在铜山区，现代食品产业重构发展体系；在徐州高新区，安全应急产业获评国家中小企业特色产业集群。党代会报告指出，优势产业的影响力、新兴产业的根植力、县域特色产业的竞争力不断增强。

今年初，市委因时因势将“343”创新产业集群优化完善为“535”现代化产业体系。这一调整，标志着徐州产业发展从“规模扩张”转向“质效并重”，从“单点突破”转向“集群协同”。徐州工程学院教授赵静敏分析，“535”更加突出创新

驱动，更加注重产业集群协同效应，把准了徐州产业发展的阶段特征和基础条件，着眼“十五五”发展进一步优化调整产业布局，明晰了转型路径。

党代会报告中的数据印证变化：地区生产总值年均增长6%、连跨2个千亿元台阶，工业和服务业开票收入均超9000亿元，新增千亿级板块3个；累计实施省市重大产业项目1082个，一批百亿级、五十亿级项目竣工投产；经营主体增至154.7万户，上市企业由10家增至17家，净增“四上”企业6572家。报告深刻指出，产业强市是转型之要，必须因地制宜、久久为功，科学构建现代化产业体系。只有坚定不移推进产业强市、筑牢发展根基，才能一步一个脚印推动百年煤城实现“蝶变”。

地位之变

从规划定位到国家战略

党代会报告提出，要着眼战略全局，牢牢扭住中心城市这个最大优势和最大潜力，积极推动区域协同发展跃升国家战略层面，经济总量扎实迈向万亿元大台阶，中心城市集聚辐射能力越来越强劲。

徐州的独特区位，赋予徐州特殊使命。5年来，徐州自觉扛起引领带动区域发展的重大使命，“四

中心一枢纽”建设全面起势，11个重大事项行动方案见行见效。合作平台拓展到104个，“一小时通勤圈”“一日生活圈”联动效应凸显。

交通是区域协同的先行官。淮海国际陆港、综合保税区、国际邮件互换局等平台运行质效不断增强；布局建设“3+8+N”枢纽设施体系，获批国家中欧班列集结中心和国家综合货运枢纽补链强链支持城市；中欧班列开行量、航空货邮量分别增长41.4%和61.4%，观音机场旅客吞吐量突破400万人次；社会物流总费用占比降至13%。全国重要的综合交通枢纽地位不断巩固。从长三角一体化发展到淮河生态经济带建设，从国家可持续发展议程创新示范区到国家中欧班列集结中心，徐州在国家区域战略格局中的分量越来越重。

城市承载能力持续增强。5年来投入1950亿元实施312项城建重点工程，轨道交通四线组网，高架快速路成环成网，“五大游园”各具特色、联动运营。渐进式实施徐州历史文脉——彭城七里城市更新工程，统筹空间重构、环境重塑、业态再造，将丰富的历史资源活化为鲜明城市标识。在徐州工作的安徽宿州人王磊，每天乘城际公交往返两地。“‘一小时通勤圈’不是口号，是实实在在的便利。”如今，像他这样跨省通勤的“双城族”越来越多，区域协同发展正从蓝图变为现实。

（下转03版）



资料图