

1.45亿人次出行 见证郑徐高铁十年蜕变

本报记者 耿耘

9月10日11时06分，G95次复兴号动车组列车从徐州东站驶出，一路向西，历时1小时31分钟抵达郑州东站。当日，郑徐高铁迎来开通运营十周年。据铁路部门统计，十年来，这条横贯苏、皖、豫三省的高铁累计安全运送旅客1.45亿人次。

2016年9月10日，郑徐高铁正式开通运营，线路设计时速350公里、正线全长约362公里、全线设徐州东、萧县北、永城北等9座车站，是国家“八纵八横”高速铁路网中陆桥通道的关键一环。十年流转，郑徐高铁从一条铁路干线发展为横贯东西的经济纽带与民生走廊。

从一路辗转到一日往返

高铁开通前，华东地区往来中原、西北地区，或绕道北京、武汉，或在徐州转乘陇海线普速列车，旅途辗转劳顿。“那时从徐州坐陇海线的绿皮车去郑州、西安，列车站站停靠，行进缓慢。上海到郑州要10个小时以上，去往西安将近20个小时。”从事运输服务行业的胡先生说，这种“高铁+普速”的联程出行模式，不仅长途耗时久，也让苏北、皖北、豫东大片区域一度处于快速铁路网络的边缘。

家住徐州的建筑设计师李先生，十年前每周都要赶赴郑州对接项目，通勤包从28寸行李箱精简为背包搭配手提袋。“以前头天晚上就得走，到了第二天上午还要休整半天才能洽谈业务；现在早上坐8点的高铁，9点半到郑州，开完会下午就能返回徐州，一天之内把事情办完。”

在徐州工作的郑先生，以前回商丘老家，要么坐3小时大巴，要么搭乘2小时普速列车，一旦遇上列车晚点，常常深夜才能到家。

郑徐高铁的投用，彻底打破了地理阻隔。作为徐兰高铁的重要组成部分，线路向西衔接陇海铁路，向东连通京沪高铁，形成“贯通一横、连接两纵”的十字枢纽格局，推动徐州、郑州两座传统铁路枢纽城市完成向现代化高铁枢纽的关键升级。徐州东站由此形成“T字型”枢纽结构，京沪高铁与郑徐高铁在此交会，推动徐



郑徐高铁已从一条铁路干线发展为横贯东西的经济纽带与民生走廊。 本报记者 白雪 摄

州与南京、郑州、济南、合肥4座省会城市构建起“1小时城市圈”。过去徐州到郑州要坐4个多小时普速列车，如今高铁最快1个多小时即可抵达。

从和谐号到复兴号领跑

很多人不知道，郑徐高铁还是中国高铁技术迭代的“试验田”。铁路部门相关负责人介绍，2016年7月，在郑徐高铁综合试验中，两列中国标准动车组实现时速420公里交会通过，创造当时世界动车组列车速度纪录，为复兴号全面投入运营打下基础。从2016年到2026年，正是中国高铁从“跟跑”到“领跑”的关键十年。十年间，高铁完成从和谐号到复兴号的跨越，在列控系统、信号传输、轨道材料、牵引动力等核心领域实现自主创新，形成了覆盖设计、建设、装备制造、运营维护的全链条技术突破。

飞驰在郑徐高铁线上的动车组也在悄然迭代，从开通初期以和谐号为主，到后来复兴号逐步成为主力车型，如今智能复兴号也频繁上线运行。列车运行更平稳，车厢乘坐体验持续优化，整车能耗进一步降低，安全冗余能力持续增强。

郑徐高铁全线9座车站，自徐州东站向西，终到郑

州东站。萧县北站开通后，这座距离徐州几十公里的县城真正融入徐州的“1小时生活圈”。不少萧县市民白天坐着高铁到徐州就业、购物、就医，晚上返回，同城化的生活方式，让两地的资源高效共享。

过去兰考市民外出，往往要辗转奔赴开封、商丘乘车，如今从兰考南站坐高铁，1个多小时就能到郑州，3个多小时就能到上海。开封北站距离开封老城区仅有十几分钟车程，十年前这里还是一片城郊的空地，如今车站周边已经建成了大片的文旅配套街区和民宿集群。十年来，沿线一座座车站逐步成长为带动区域发展的动力引擎。

站在开通运营十周年的节点上，随着列车运行图持续优化，郑徐高铁将开启全新篇章。据铁路部门相关负责人介绍，未来郑州东到徐州东最快运行时间有望在现有1小时27分钟基础上再压缩十余分钟。十几分钟的提速，将在全国高铁网络产生联动效应：长三角去往西安、兰州、乌鲁木齐方向的跨线高铁全程耗时随之缩减，全国陆桥通道整体通行效率显著提升。届时线路通过能力进一步释放，高峰时段可增开更多列车，沿线群众出行选择更加多元。未来，更多跨线直达车次将穿行于此，持续把东部沿海的发展活力输送至中西部内陆地区。

宝鸡好物亮相徐州

宝鸡文旅、劳务、美食推介暨农特产品展销会举办

本报记者 王思恒

9月12日至13日，由宝鸡市人民政府、徐州市人民政府联合主办，宝鸡市发展和改革委员会、宝鸡市文化和旅游局、宝鸡市农业农村局、宝鸡市人力资源和社会保障局、宝鸡市商务局、宝鸡市供销合作社以及徐州市对口帮扶宝鸡市工作组共同承办的“徐宝携手共发展·周风汉韵绘新篇”宝鸡文旅、劳务、美食推介暨农特产品展销会在徐州大龙湖风景区亲水平台举办。

活动现场热闹非凡，一个个摊位依次排开，琳琅满目的农特产品让人目不暇接。

来自陇县的土蜂蜜、鲜辣椒，来自千阳县的苹果，来自太白县的贝贝南瓜、阳光玫瑰葡萄、赤松茸，来自扶风县的苹果汁、苹果酒，来自麟游县的胡麻油、杂粮挂面、核桃……据了解，本次活动共组织5个苏陕协作县的30多家企业参展，集中展销推介55种“宝农优品”，展示近年来徐宝协作成果。

红彤彤的千阳苹果无疑是全场焦点。鲁丽、蜜脆、米奇拉、鸡心果等多个品种整齐陈列，各具风味。苹果果形端正饱满，果皮红润鲜亮，轻轻咬开，脆嫩的果肉汁水迸发。不少市民尝过试吃果品后，当即下单采购。



诸多好物吸引市民选购。 本报记者 王耀 王思恒 摄

鲜果赢得满堂喝彩，土蜂蜜也让不少市民停下了脚步。一罐罐土蜂蜜色泽金黄、浓稠细腻，工作人员现场冲泡的蜂蜜水甜香四溢，引得往来游客驻足品尝。

除了琳琅满目的农特产品，现场各色宝鸡美食更是让市民大饱口福。热气腾腾的臊子面、筋道爽口的擀面皮，一道道地道西府风味香气四溢，引得往来游客纷纷驻足品尝。

美食暖胃，文化润心。除了大快朵颐，活动还设置

了丰富的互动环节，让市民在品尝美味之余，更深入了解宝鸡这座城市。

“说出一个宝鸡名小吃”“苏轼在宝鸡修建了哪个湖”……一道道融合宝鸡历史文化与风土人情的趣味问答题，引得现场观众踊跃参与，欢声笑语不断。

物产展销、文化体验之外，劳务对接板块活动同步火热开展。现场邀请宝鸡多家重点企业到场，开展岗位推介、政策宣讲，搭建起宝鸡企业与徐州求职者双向沟通的桥梁，推动两地劳务协作走深走实。

热闹红火的展销现场，是徐宝两地深化苏陕对口协作的生动缩影。

据了解，自徐州与宝鸡结对以来，在产业合作、人才交流、消费帮扶、劳务协作等方面取得了丰硕成果，一批批帮扶项目落地见效，一个个特色产业发展壮大，一批批务工人员稳定就业，协作红利持续惠及两地百姓。

此次活动是深化新时代苏陕对口协作的重要实践载体，也是两地资源共享、优势互补、合作共赢的重要展示窗口。活动通过成果展示、产品展销、劳务对接、文化互动等多元形式，进一步畅通两地协作渠道、夯实产业合作基础、深化人文交流情谊，持续擦亮徐宝结对协作特色品牌。