

低头看手机的瞬间分心，深夜轰鸣的极速飙车，是城市道路最致命的两大隐形杀手。长期以来，盲驾、飙车因处罚力度偏轻、震慑力不足，成为屡禁不止的交通顽疾。2026年道交法“大修”重拳出击，升级惩戒标准、抬高违法成本，新华社、央视新闻、人民网集中解读新规细则，用刚性法治利剑守住马路安全底线。

开车刷手机、深夜飙车 要重罚了！

AI制图

几秒分心酿大祸 盲驾成高频马路隐患

早高峰拥堵路口、城市快速路、红绿灯等候路段，不少驾驶员习惯性低头刷短视频、回复消息、查看导航，短短两三秒的分心，足以让车辆处于完全失控状态，潜藏致命安全风险。这种被称为“盲驾”的分心驾驶行为，是当下普遍性强、危害性大、最易被忽视的交通陋习。

新华社梳理全国交通事故统计数据显示，分心驾驶引发的道路事故占比常年居高不下，大量重大伤亡事故的溯源，均与驾驶员行车分心、视线脱离路面有关。车辆以60公里时速行驶时，驾驶员低头3秒，车辆滑行距离可达50米以上，全程无法预判路况、规避风险，追尾、撞人、连环事故往往瞬

间发生。

但在旧法框架下，盲驾处罚标准偏低、惩戒力度微弱，多以小额罚款为主，违法成本远低于违法收益，导致多数驾驶员心存侥幸、屡教不改。公安部交管部门向人民网透露，很多驾驶人低估盲驾危害，认为相比酒驾、超速，低头看手机是“小事一桩”，殊不知瞬间分心引发的失控风险，不亚于任何高危交通违法行为。

取证难、处罚轻、威慑弱的治理短板，让盲驾陋习常年反复反弹，成为道路交通治理的顽瘴痼疾，无数家庭因一时疏忽承受惨痛代价，亟需通过立法升级强化整治力度。

飙车炸街扰民 公共道路绝非私人竞速赛场

每到深夜，城市环线、城郊快速路常有刺耳的引擎轰鸣声响起，部分车主私自改装车辆、追逐竞驶、超速炸街，肆意违规变道、极速穿行，不仅制造严重噪声污染，扰乱周边居民正常作息，更埋下重大交通安全隐患。

高速竞速状态下，车辆制动距离大幅延长、操控稳定性大幅下降，面对突发行人、车辆避让空间几乎为零，极易引发车毁人亡的恶性连环事故。人民日报曝光多起典型案例显示，深夜飙车引发的交通事故，往往伤亡惨重、后果极端恶劣，严重危害公共安全。

以往法治治理中，飙车炸街行为存在明

显监管漏洞。旧法仅对达到刑事立案标准的严重竞速行为予以重罚，多数轻微飙车、改装炸街、低速竞速行为缺少刚性处罚依据，只能以口头警告、小额罚款处置，震慑效果微乎其微，乱象始终无法根治。

本次“大修”旨在精准补齐治理短板，出台硬核惩戒措施。修订草案明确，机动车在道路上追逐竞驶、非法飙车的，暂扣6个月机动车驾驶证，并处千元以上罚款；情节严重、构成危险驾驶罪的，吊销驾驶证，5年内不得重新申领。同时，首次将毒驾纳入完整惩戒体系，明确拘留、罚款、禁驾分级处罚标准，全方位筑牢高危违法防线。

严管倒逼自律 让文明行车成为出行常态

新规从严惩戒盲驾、飙车、毒驾等高危违法行为，一经公示便引发全网热议，收获市民广泛点赞支持。不少网友表示，顽疾必须重治、陋习必须严管，抬高违法成本才能彻底杜绝侥幸心理。但惩戒从来不是立法的最终目的，守护公共安全、涵养文明出行风气才是核心初衷。

法学专家接受新华社采访时表示，盲驾、飙车乱象的根源，不在于处罚力度不足，而在于部分驾驶人规则意识淡薄、安全认知缺失。很多人漠视公共交通秩序，将个人一时便利、竞速快感凌驾于公众安全之上，忽视了手握方向盘的责任与担当。

新法落地后，将形成“全覆盖抓拍、零容忍惩戒、常态化整治”的治理格局。依托智能电子监控、移动抓拍设备和群众监督渠道，瞬时性的盲驾、飙车违法行为得以无处遁形，彻底打破“偶尔违法不会被查”的侥幸心理。同时，常态化开展交通安全科普宣传，走进社区、驾校、企业普及陋习危害，从源头减少违法动机。

马路无小事，安全大于天。每一位驾驶人手中的方向盘，不仅掌控个人归途，更承载着他人的生命安全。随着新规落地生效，高危行车陋习将逐步绝迹，文明守法、敬畏规则将成为每一位驾驶员的出行自觉，让城市道路少一分凶险、多一分安稳。

利剑治违

