

穿梭于城市街巷之间,电动自行车早已成为市民短途出行的重要载体。上班通勤、接送孩童、外卖配送,“小电驴”承载起万千市井烟火。数据显示,我国电动自行车社会保有量已达约3.8亿辆。庞大的骑行群体背后,闯红灯逆行、超速疾驰、安全防护缺失等问题交织,骑行安全成为城市交通治理绕不开的民生考题。此次《中华人民共和国道路交通安全法》修订草案直面非机动车出行痛点,从限速调整、头盔强制佩戴,到约束平台算法,多维度补齐制度短板,在效率与安全之间寻找平衡点,用法治守护每一位骑行者的平安归途。

让“小电驴” 跑得更稳更安全

AI制图

骑行乱象亟待规范

清晨的街巷,电动自行车的车流涌动。上班族骑着它奔赴岗位,家长载着孩子奔赴校园,外卖骑手穿梭大街小巷。

与便利相伴而来的,是不容小觑的安全风险。现实路面上,部分骑行者无视交通规则,闯红灯、逆向行驶、超速等现象屡见不鲜。还有一些人骑行上路不佩戴安全头盔、接打电话、低头看视频……各类交通陋习潜藏重重危机。一旦发生碰撞,骑行者缺少防护,极易造成人身伤害。

在此之前,电动自行车的管理大多依靠各地出台地方性法规。不少城市先行探索,对头盔佩戴、通行速度作出约束,但各地执行尺度不一,标准各不相同。有的地

区严抓头盔佩戴,部分区域监管宽松,缺乏全国统一的上位法支撑,治理效果参差不齐。面对数以亿计的骑行人群,如何兼顾出行便利和道路安全,一直是交通治理的一道现实难题。此次道交法大修,将电动自行车治理纳入修订重点,回应亿万骑行群体的现实诉求。

“电动自行车保有量大、路上密集度高,此次修订草案吸收地方先行先试做法成效,明确驾驶行为规范,体现出修法更好维护交通安全的鲜明导向。”北京市京师律师事务所合伙人李飞表示,从地方试点上升到国家立法,意味着非机动车出行,迎来更加系统完备的制度保障。

出行效率与安全双向平衡

速度,一直是电动自行车出行争议最多的话题。现行法律规定,电动自行车在非机动车道行驶最高时速不得超过15公里。伴随城市不断发展,城市道路里程拉长,群众短途出行距离增加,不少市民反映,15公里的时速难以匹配日常通勤的现实节奏。

本次修订草案作出针对性调整,将电动自行车在非机动车道内行驶时的最高时速,由每小时15公里提升至20公里。这一处改动,既兼顾群众实际出行诉求,也守住安全的底线。

“修订草案作出的限速调整既考虑了电动自行车驾驶人的实际使用需求和期待,又将其控制在一定范围内,在出行效率和安全之间寻求平衡。”天津大学法学院教师胡雨晴谈到,适度放宽限速,不是放任超速,而是贴合当下城市出行的真实场景。

除了时速调整,草案新增专门条款,设立电动自行车驾驶“负面行为清单”。明确骑行过程中,不得逆向行驶、超速行驶、违反

交通信号通行;骑行时也禁止拨打接听手持电话、观看视频等分散注意力的危险行为,把日常极易忽视的骑行陋习写进法条。

头盔被称作骑行者的“生命护具”。过往,北京等多地已经出台地方规定,要求骑乘电动自行车佩戴头盔,经过一段时间的落地,群众安全意识得到一定提升。本次修法,把地方实践的成熟经验上升为国家法律,草案明确,电动自行车的驾驶人和乘车人应当按照规定佩戴安全头盔。

头盔入法,守住的是最基础的生命防线。大量交通事故案例证明,发生碰撞时,安全头盔能够极大降低颅脑受伤的概率。把佩戴头盔确定为法定要求,倒逼骑行群体养成防护习惯,从源头降低事故伤亡风险。限速优化、行为约束、头盔强制佩戴,一条条新规,不搞简单“一刀切”,既立规矩,也体恤民生,力求让普通百姓骑得顺畅,更骑得安心。

守护奔波路上的每一位骑手

在海量的骑行人群当中,外卖配送骑手是格外特殊的群体。日复一日,他们骑着电动自行车穿梭城市的大街小巷,风雨无阻奔走在送餐路上。千万骑手的骑行状态,既关系个人安危,也直接影响整座城市的道路交通秩序。

长期以来,不合理的平台算法,成为骑手交通违法的重要诱因。压缩配送时长、严苛的考核机制,倒逼不少骑手为了赶订单,闯红灯、超速、抢行,把安全抛在身后。以往治理,大多聚焦对骑手个体的处罚,却难以触及问题的根源。

本次修订草案瞄准这一行业痛点,对互联网平台企业作出硬性约束。草案提出,平台在分配订单、预估配送时长、规划路线时,必须充分考量道路限速、路况好坏、雨雪大风等天气条件;严禁依靠算法、平台考核规则,强迫、纵容或是默许从业人员违反交通法规骑行电动自行车。

这一规定,实现治理逻辑的转变,不再只约束骑行的个体,而是向平台端延伸,推动源头治理。在不少法律专家看来,这是数字法治背景下良法善治的生动体现,希望以此打破冰冷倒计时带来的现实困境,不让骑手为了赶时间拿自身安全做赌注。

当然,法条落地不等于问题立刻全部消解。新规真正发挥效力,离不开多方协同发力。交管部门既要严格执法,也要做好宣传引导,普及骑行安全知识;生产企业需要研发更多舒适透气、性价比高的头盔,解决群众佩戴的现实痛点;平台企业更要主动扛起社会责任,优化算法逻辑,把安全放在时效前面。普通骑行者也需要内化规则意识,把法律的要求转化为日常骑行的自觉。

从调整限速,强制佩戴头盔,到约束平台算法,此次修法的每一处改动,都扎根于真实的市井出行。3.8亿辆电动自行车,承载的是无数普通人的生活与生计。法治托底之下,期待每一辆穿行街头的“小电驴”,都能够跑得更稳、更安全,让每一次出发,都能够平安抵达终点。

骑士安行

