

多地追查“甲醛白菜”流向

连日来,某博主曝出的河北“白菜收购蘸取甲醛溶液”事件引发广泛关注。河北张家口康保县8月22日回应,经初步核查,视频反映情况属实,系收购商为蔬菜运输保鲜,在装运过程中的违法行为。目前,公安部门已对相关人员、车辆依法采取强制措施,案件正在进一步侦办中。

23日晚,针对这一问题,国务院食安办、农业农村部、市场监管总局作出回应,表示高度重视,第一时间指导属地调查核实,依法从严从快处置,对涉事白菜流向进行追查,严防问题产品流入市场。同时举一反三,组织各地立即开展白菜等易腐蔬菜专项抽检和市场排查,一旦发现违法违规行为,将严惩重处、决不姑息,切实维护人民群众饮食安全。

多地公布紧急排查结果——

北京新发地:涉事“甲醛白菜”未流入市场;

江苏宿迁中合农产品市场通报:3次检测均合格;

安徽合肥市监局:同批次白菜已被截获。

为什么会有商贩用甲醛来给白菜保鲜?我国对于蔬菜种植、储存、运输、加工等环节的甲醛使用有怎样的规定? 一起了解。

白菜蘸甲醛溶液保鲜 看似保卖相,实则踩法律红线

根据曝光的内容,河北省张家口市康保县部分大白菜收购商,在装车前蘸取甲醛溶液用于保鲜。现场人员表示,蘸取甲醛溶液后能保鲜“2-3天”。

在公众印象中,大白菜已经是相对耐储存的蔬菜,为何还要用甲醛来保鲜?中国农业科学院农业质量标准与检测技术研究所研究员金茂俊指出,在正规冷链运输和短途运输条件下,白菜完全不需要使用甲醛来保鲜。

个别不法商贩为强行延长货架期,保持叶片翠绿和切口白净的卖相,降低运输损耗,利用甲醛廉价、易得且防腐效果明显的特点,对白菜违法喷洒或浸泡甲醛。

我国对甲醛在食品中的使用持严格禁止态度。

金茂俊进一步表示:

种植环节:不得将甲醛作为农业投入品使用。

储存环节:禁止使用甲醛熏蒸、喷洒或浸泡蔬菜保鲜。

运输环节:不得在运输过程中使用甲醛类物质进行防腐处理。

加工环节:不得用甲醛溶液浸泡蔬菜制品;不得以任何形式添加甲醛。

部分蔬菜天然有甲醛 不等于可以人为添加

甲醛是世界卫生组织公布的一级致癌物质,提到甲醛,人们难免紧张,其实,很多食物中自带微量甲醛。

蔬菜中的甲醛可以分为内源性和外源性两类。金茂俊表示,内源性的甲醛是生物代谢过程中产生的,天然存在于许多食物中,如蔬菜、菌菇、水果、肉类、鱼类等。

不同蔬菜内源性甲醛含量差异较大,常见含量相对较高的有:香菇(尤其是干香菇,泡发后仍可能有一定含量),韭菜、大葱、洋葱、大蒜等百合科蔬菜,大白菜、甘蓝、花椰菜等十字花科蔬菜,以及菠菜等绿叶菜。但需注意,这些蔬菜中内源性甲醛含量微少,基本不会对人体产生危害,但人为添加的外源性甲醛是明确违法的。

阮光锋指出,摄入少量甲醛不会引发急性中毒,但摄入大量甲醛可能造成急性中毒,情况严重时可能引发腹痛、呕吐、昏迷、肾脏损伤,甚至危及生命。

根据世界卫生组织的报告,人体摄入甲醛的主要途径为吸入,新房装修是常见的甲醛吸入场景。按照普通室内装修标准,室内甲醛浓度控制在每立方米0.1毫克即为合格。通常情况下,当浓度高于每立方米0.06毫克时(每立方米空气的重量是1.29千克),人体便可感知到甲醛的存在。若白菜表面残留的甲醛溶液过量,可通过嗅觉直接分辨出来。

据 中央广电总台中国之声

今年台风为何又多又活跃

同比多了9个,都是厄尔尼诺“惹祸”

眼下,台风正在海上扎堆。第18号台风“沙德尔”、第19号台风“紫檀”、第20号台风“简拉维”、第21号台风“艾莎尼”同时在线。与此同时,北方高空槽活跃,降雨、强对流齐上阵。中央气象台23日发布台风蓝色预警、暴雨蓝色预警。

连日来,受第19号台风“紫檀”影响,广西南明县多地遭遇持续强降雨天气。截至23日15时,宁明县已转移被困群众16226人。

接踵而至 4个台风同时“在线”

据中央气象台23日预报,太平洋上的第18号台风“沙德尔”已经加强为超强台风级,预计将于26日抵达东海,并且向我国靠近。

与此同时,在北部湾海面上回旋的第19号台风“紫檀”、在东南南部海面上移动的第20号台风“简拉维”,正在给我国南方地区带来持续性的风雨影响。据中央气象台昨日消息,今年第21号台风“艾莎尼”(热带风暴级,英文名:Atsani;名字来源:泰国;意义:闪电)24日上午在西北太平洋洋面生成。

中央气象台监测显示,到目前为止,今年西北太平洋和南海已生成21个台风,较历史同期偏多9个。

影响几何 华南华东遭遇持续强降雨

23日17时,“紫檀”(热带风暴级)的中心位于广西北海市西南方向大约145公里的北部湾海面。中央气象台预计,“紫檀”24日傍晚起,将向广西沿海至广东雷州半岛西侧一带沿海靠近。

23日17时,“简拉维”(热带风暴级)的中心位于台湾省台北市西北方向大约50公里的东海南部海面上。预计“简拉维”将向西偏南方向移动,强度逐渐减弱,将于24日在台湾海峡减弱消散。

中央气象台首席预报员张玲说,“紫檀”将给华南沿海、北部湾和南海北部带来持续性降雨和大风,尤其是广西南部累计雨量大;“简拉维”将给华东沿海、特别是台湾岛和福建大部带来持续

一张车票 “玩转”东北三省

一张票串联东北三省,覆盖30座车站。铁路部门最近推出了升级版旅游计次票产品——“关东情·白山黑水享清凉”。

“关东情·白山黑水享清凉”旅游计次票覆盖齐齐哈尔、哈尔滨、佳木斯、牡丹江、长春、吉林、延吉、长白山、沈阳、本溪、丹东、大连、庄河等30座车站。计次票产品采用“一次购买、分段乘坐、15天有效”的组合销售模式,旅客凭此票可坐火车畅游黑龙江、吉林、辽宁三省的旅游热门目的地。

旅客可在铁路12306网站或12306App的“计次·定期票”板块内选择旅游计次票产品,相比于普通的分段式购票,购买该旅游计次票可享受折扣优惠。儿童旅客购买铁路旅游计次票还可以享受儿童优惠票政策,性价比拉满。

买了票但计划有变怎么办? 30天内(含购票当天)未启用乘车的,系统自动全额退款。所选方案自首次乘车之日起15天(含当日)有效。

据 央视新闻

性的风雨影响。

中央气象台预计,在“沙德尔”靠近我国的过程中,正在西北太平洋上活动的热带低压可能与“沙德尔”产生互旋,为其提供更多水汽。“‘沙德尔’进入东海后,可能继续偏西行,逐渐向华东沿海靠近;也可能逐渐趋向台湾北部附近。”张玲提醒,可能出现的两条路径,都将正面影响华东沿海,且强度较强、致灾风险高。

昨日上午8点钟,“艾莎尼”中心位于我国台湾省台北市东偏南方向约1970公里的洋面上,也就是北纬15.2度,东经137.2度,中心附近最大风力8级(18米/秒),中心最低气压998百帕,七级风圈半径170—280公里。预计,“艾莎尼”将以每小时15—20公里的速度向北偏东方向移动,强度变化不大。

原因分析 与厄尔尼诺密切相关

今年台风为何如此活跃?张玲分析,这与当前的厄尔尼诺事件密切相关。在厄尔尼诺背景下,容易导致大西洋飓风生成受到抑制、个数偏少,西太平洋台风活动更加活跃。

据国家气候中心监测,今年5月赤道中东太平洋进入厄尔尼诺状态,随后海温持续快速上升,预计11月至12月达到峰值,形成一次超强厄尔尼诺事件,并成为有观测记录以来最强的一次。张玲说,从西北太平洋和南海台风生成的个数看,符合厄尔尼诺年的台风活动特点。

作为赤道中东太平洋海温异常增暖引发的自然现象,厄尔尼诺平均每2至7年发生一次,每次持续约9个至12个月,其核心影响机制在于打破了海洋与大气之间长期形成的热量交换平衡。

超强厄尔尼诺事件最直接、最广泛的影响,是将存储在海洋中的一部分热量释放到大气中,加剧全球变暖,致使一些地区出现极端高温与热浪。本轮厄尔尼诺事件加大了2027年全球气温打破高温纪录的可能。

鉴于厄尔尼诺仍在快速发展中,且其影响具有滞后性,事件发展的次年夏季,是尤其要特别关注的时间段。

综合 新华社、央视新闻

无座票和二等座 为何同价?

8月24日,“无座票为何和二等座同价”话题登上热搜,不少网友反映,无座票与二等座票价相同,但无座票不提供固定座位,定价合理性存疑。

对此,铁路12306客服对@中新经纬表示,无座票的全称为“无固定座位票”,与二等座属于同一席别、同一等级,因此价格一致,目前无法单独降低无座票票价。高铁座位上设有指示灯,绿色和黄色代表该座位暂无人乘坐或尚未售出,无座乘客可临时休息,但持票乘客上车后需要让座。针对票价差异化的建议,客服称已记录并将反馈。

此外,客服说明,并非所有高铁二等座都发售无座票,仅在部分线路和运营高峰期,为保障旅客出行需求,会适量发售少量无座票,数量通常不大。

据 中新经纬