

城市体验官

本报记者 吴一凡

『积木』的调车员

立秋时节，暑气未消。《城市体验官》栏目记者一凡走进徐州站客车整备场，跟着调车组沉浸式体验了一回高温下的“调车员”，感受那份“烈日炙烤却分秒不差”的责任与坚守。

上午8点半，调车长凌国章正在给组员们布置当天的作业计划。“今天K678次、K8374次等好几趟终到客车都要入库检修。天气热，大家一定要注意防暑，多喝水，身体不舒服马上说，千万别硬扛。安全是第一位的，既是对自己负责，也是对列车安全负责。”凌国章指着手中的调车作业通知单说，“今天任务不轻，大家打起精神。”

我顺着他的目光望去，数十股钢轨在阳光下泛着刺眼的白光，停放在此的火车车厢像一排排巨大的铁皮烤箱，空气里弥漫着铁锈和柴油混合的气味。

我套上黄马甲，还没走出休息室，后背已经开始冒汗，但是连结员们全部穿上了长袖、长裤、厚手套、劳保鞋。“穿得这么厚，不是更热了吗？”我问道。连结员陈昊笑了笑，说：“车辆、钢轨、管件这些金属表面在太阳暴晒下温度很高。不穿长袖、不戴手套，手一碰上去就会烫伤。我们全副武装，不是怕晒黑，是怕烫。”他摊开手掌，厚厚的老茧布满了指节和掌心。

说话间，对讲机里传来指令：列车已到达徐州站，需要牵出推送至整备场进行入库检修。“走，带你看看什么叫‘穿针引线’。”凌国章招呼我上车。

调车机缓缓驶向徐州站，将终到的客车车底牵出，再推送回整备场。凌国章告诉我，调车作业就是为列车“穿针引线”，把需要更换的故障车厢“甩”下来，再把车况良好的备用车厢“挂”上去，重新编组成一列完整的列车，“就像拼积木一样，一节一节地拼。”

到了整备场，真正的体力活开始了。连结员许浩带着我走到两节车厢之间不足一米宽的缝隙里，一股热浪扑面而来，闷得人几乎喘不上气。他蹲下身子，钻入车钩下方，双手握住热得发烫的风管头部，熟练地关闭折角塞门、断开车辆软管，再钻出来提开车钩、解锁防护键。“一关前、二关后、三摘风管、四提钩。”他一边做一边念，“每一步都不能错，错了就是安全事故。”

我们沿着股道行走，每经过一节车厢，热浪就扑面而来。陈昊走在前面，弯腰拎起一只近十斤重的防溜铁鞋，精准地卡在车轮下。“防溜措施必须做到位，车停了铁鞋就得上，

车要走了再取下来，保证作业安全。”他直起腰，擦了把脸上的汗。

下午2点，是阳光最毒的时候。凌国章看了看手里的调车计划：“走，带你回徐州站。”我跟着他攀上调车机的走板。机车缓缓启动，风裹着热浪扑面而来，眼睛被灼得生疼。脚下的走板被太阳晒得滚烫，隔着鞋底都能感到那股灼人的热度。每经过一组道岔，热浪便裹着铁锈味扑面而来。凌国章的对讲机里不断传来呼唤应答声，他一边瞭望前方信号，一边准确地向司机下达指令。

不到十分钟的路程，我感觉整个人像被架在火上烤，工装已经被汗水浸透了好几轮，干了又湿、湿了又干。而调车组的成员们还在股道间穿梭，机车推进、连结、摘管、提钩，对讲机里的呼唤应答声此起彼伏。每一钩调车作业至少有6次呼唤应答和9道程序。

面对连日高温，车间也打出了一套防暑“组合拳”。调车组副工长蒋波告诉我，车间通过优化作业计划，错峰规避高温时段，将部分调车任务尽量安排在早晚相对凉爽的时段。同时，车间定期为一线职工送西瓜、冰饮、电解质饮料等，休息室空调全天开放，防暑药品随时补充。

“每天看着自己‘拼’好的列车安全正点驶出整备场，心里什么感受？”休息间隙，我问陈昊。他望着远处一列刚刚编组完成的客车，沉默了一会儿：“说不出的踏实。看着列车缓缓开出，上面每一节车厢都是我连上去的，每一根风管都是我接好的。看着它安全正点地开出去，这一天的汗就没白流。”

“暑运期间，徐州站一昼夜接发列车约230列，一昼夜调车作业约60钩，且大多集中在白天时段，约有40钩，高峰时段约有56钩。”蒋波表示，暑运至今，他们每天将10趟抵达徐州站的终到客车推进整备场进行入库检修作业。每一趟列车的安全正点，都离不开调车员们在钢轨间的每一次弯腰、每一次提钩、每一次连挂。

傍晚6点，夕阳把整备场上列车的影子拉得很长。调车组白班的组员们还在做最后的收尾作业，对讲机里传来新的指令，他们又转身走向股道远处。

暑运期间的调车作业远没有结束——白班职工在烈日下挥汗如雨，夜班职工则要继续在灯光下战斗。调车组24小时轮班上岗，无论是烈日炙烤的白昼，还是灯火通明的深夜，他们的工作从未停歇。



扫码看视频

本报讯（记者 范海杰）日前，中国公路学会旅游交通工作委员会公布了2026年度全国美丽公路项目名单，徐州至明光高速公路贾汪至睢宁段（徐州东部绕越高速公路）项目，凭借“锦绣徐州路，红色征途行”的鲜明特色，获评2026年度全国美丽公路。

作为纵贯江苏西北部与安徽中北部地区的省际大通道，徐州东部绕越高速公路是连接徐州与明光的关键路段，也是徐州市的“东部绕城动脉”。该项目自北向南依次穿越京台高速、京沪高铁、426省道、206国道、252省道、310国道、京杭大运河、311国道、东陇海铁路、连徐客专、连徐高速、故黄河、淮徐高速等重大基础设施，设江庄枢纽、汴塘、大许、大许枢纽、单集、吴桥、睢宁西枢纽等7处互通式立交，以及1处单集服务区、4处匝道收费站。项目的建成有效缓解了徐州现有绕城高速的过境交通压力，强化了徐州观音国际机场集疏运体系，构建起徐州东部“内畅外联、快速通达”的立体交通网络。

从空中俯瞰，东部绕越高速如一条玉带舒展在徐州东部大地上。道路穿梭于沃野良田、河湖湿地之间，桥梁飞跨京杭大运河、故黄河等水系，一座座枢纽立交层叠交错、气势恢宏。全线兼顾通行功能与生态美学，边坡、互通、服务区等同步实施景观提升，乔木、灌木、花草错落搭配，路域环境与田野村落、河湖风光融为一体。车行路上，北接贾汪山林绿意，中览铜山邳州平原阡陌，南望睢宁水乡风物，一路山水田园铺展，带来路景相融、移步见景的出行体验。

作为徐州市首条“省市共建、以市为主”建设的高速公路，项目于2022年7月正式开工，2025年9月28日建成通车。线路途经4个县（市、区）10个乡镇，沿线穿越多条既有高铁、铁路、高速干线，跨航道、跨铁路施工点位多，外部环境复杂，安全管控压力大。

建设者以品质工程为目标，攻坚京杭运河特大桥等控制性节点，创新应用波形钢板、智慧工地平台等新技术新工艺，科学应对汛期、高温等不利条件，多方协同破解征地拆迁、交叉施工等难题，劈山跨河、昼夜奋战，高标准完成全线建设任务，铸就这条内外联通的交通坦途。

这条纵贯徐州东部的大动脉，是一条融汇锦绣风光、红色血脉与经济发达的“黄金走廊”。从高速北端的微山湖抗日根据地，到中部的淮海战役遗址群，再到南端的小萝卜头纪念馆等爱国主义教育基地，数十处红色地标分布在沿线，徐州东部绕越高速将它们与自然山水、古镇禅意、童趣乐园紧密串联，成为一条承载历史记忆与时代脉动的风景大道。

徐州这条高速获评『全国最美』

徐州报业传媒集团

城市体验官

真人探访

角色体验

来真的！不做旁观者！

《城市体验官》以“00后记者”的第一视角，亲身体验各行各业的奋斗点滴，定格温暖瞬间，触达城市变迁



公众账号



微博账号

广告