



高温下的公交“医生”

文/本报记者 吴一凡

图/本报记者 张荏衍

初秋已至，徐州最高气温依旧居高不下。当市民躲进室内避暑，徐州公交集团南部新能源公交车综合维保中心车间内一派繁忙，维修技师们顶着热浪抢修车辆，保障公交正常出行。

有着二十余年维修经验的老党员董托峰，是车间劳模创新工作室领衔人。当天，一辆出现绝缘故障的公交车送入工位。董托峰连接专用设备锁定故障电池模组，再借助绝缘表、万用表复测确认。确定故障点位后，最为繁重的换电工作随即展开。单个电池箱重达四五百斤，车间底部作业空间狭窄，董托峰和工友半躺半趴，协作拆卸管线、移出电池箱体。闷热环境下，工作服反复浸湿风干，印出层层盐渍。

车间另一侧，修理工王建正处置公交空调故障。持续高温天气，车辆散热不佳、空调失灵多发。检修机舱时，发动机裹挟的热浪扑面而来，狭小机舱内酷热难耐。王建

抓紧排查线路与制冷部件，力求快速修复，保障乘客乘车体验。

地沟内、轮胎工位、焊接区域，处处可见忙碌身影。崔维欣蹲在车旁拆装百公斤重的公交轮胎，仔细检查磨损情况；焊工手持焊枪，在飞溅火花中加固车辆部件。地沟通风较差，底部余热难以散去，维修工弯腰仰头排查底盘管线，汗水不断模糊视线，抬手擦一擦便继续作业。

连日高温，维修任务陡增。董托峰介绍，去年夏季团队完成171台车辆电池更换，单日最高可完成5台整车换电。今年各类维保、抢修工作持续加码，大家迎难而上，啃下一项项急难任务。

午间，车间送来西瓜、冰水等防暑物资，短暂休整的间隙，董托峰坦言：天再热，维修标准不能降，修好每一辆公交车，就是守护市民出行安全。

这群公交维修人日日与工具、零部件为伴，在轰鸣的车间里默默耕耘。落日时分，修复完毕的公交车陆续驶出车间奔赴线路，而维保中心内，忙碌的身影仍未停歇。热浪持续侵袭，他们的坚守从未止步，滴滴汗水，成为盛夏里最动人的勋章。



图①维修工人正在拆卸电池。
图②维修工人检查车顶空调。
图③维修工人更换汽车轮胎。

图④维修工人在检查车底。
图⑤维修工人修理零件。
图⑥维修工人检测电力故障。

