



日期: 8月3日 星期一 天气: 凉晴 陪“办”人: 王成 范瀚杰

跟着“老船”领“退休金”

“太感谢了，帮我们保住了全额补贴！”今天，我陪同徐州滨河航运有限公司负责人蒋祥功来到徐州市政务服务中心，办理老旧船舶注销登记。前台工作人员热情接待了我们，核对材料、录入系统、确认信息——整个过程不到20分钟。蒋祥功接过回执单，如释重负地笑了。

这份轻松，来之不易。

时间回溯至5月底，我在徐州市交通运输综合行政执法支队海事大队采访时，遇到包括蒋祥功在内的航运企业代表与执法人员共同研讨今年老旧船舶报废更新工作。“老旧船舶拆解更新，国家给了好政策，我们一定把服务做细做实，让每一分补贴都稳稳落到船民口袋里。”海事大队负责人说。

国家大规模设备更新政策在基层落地情况如何？船民们怎样才能顺利拿到补贴？带着这些疑问，我决定跟跟这条线索。

6月上旬，随着“徐货9445”船开工拆解，徐州市2026年度老旧营运船舶报废更新工作拉开帷幕。

我市水运产业起步早、体量大，老旧船舶多，拆解更新任务格外繁重。推进过程中，最让船民揪心的就是船龄“临界点”补贴缩水问题。徐州滨河航运有限公司一艘800吨的老旧货船，船龄恰好卡在补贴分界线上：按照国家标准，船龄15年至20年的船舶可享受最高80万元报废补贴，一旦滑档，补贴将骤降至56万

元，直接缩水24万元。

偏偏当时运河航道船舶扎堆、拆解产能饱和，待拆船舶排起长队，这艘临界船无法及时进场，眼看着补贴资金即将滑档，数十万元补贴即将流失，船东焦急万分。

“船民的切身利益，我们必须全力守护。”徐州市交通运输综合行政执法支队拆解现场负责同志王成得知情况后，顶着烈日登上多艘待拆船舶，逐船沟通协调。

“这艘船情况特殊，补贴资金马上滑档，一旦错过就要损失几十万元补贴，麻烦大家体谅一下，让这艘船优先拆解。”船民纷纷回应：“理解理解，让他先拆。”

真诚的服务换来暖心配合、高效推进。最终，在补贴政策滑档前1天，这艘800吨老旧船舶顺利完成拆解，成功取得拆解完工证明。今天蒋祥功来办结船舶证书注销登记手续，稳稳拿到了80万元全额补贴。

这样的“加速度”，靠的不是一个人的奔波，而是一整套制度的支撑。

王成告诉我，启动之初支队便组建专项工作专班，对所有待拆解船舶实行“一船一档”精细化台账管理，从申报源头就严格核查船舶权属、运营资质，从制度层面封堵虚假申报、违规拆解等风险漏洞。针对拆解现场监管，海事大队组建一线拆解小组实行“7+24”驻点监督模式，逐

船核验进场信息、全程监督切割作业，确保每一艘船的拆解过程规范安全、全程留痕。

制度支撑不仅体现在监管环节，更体现在政务服务流程的再造上。过去，船民办一件事要跑多个窗口、反复交材料。如今，徐州市交通运输局将海事、水路运输业务，统一划转至市交通运输综合行政执法支队集中办理，全面推行“e齐办”政务服务新模式。依托八项改革举措，实现水上审批“一件事一次办、一类事一站办”，从船舶建造、营运到报废，全流程业务闭环，真正让数据多跑路、让船民少跑腿。

据了解，去年，徐州全年完成老旧营运船舶拆解125艘，累计拨付补贴资金7890.18万元，首笔补贴发放进度全省第一。今年，截至7月29日，计划拆解更新的74艘老旧船舶已全部拆解完毕，涉及补贴金额4785.34万元。



记者陪同航运企业负责人办理老旧船舶注销登记。
本报记者 刘冰 摄

■记者手记

跟踪老旧船舶报废更新的这段时间，我真切感受到，再好的政策，关键在于落地的力度与温度。

执法人员主动靠前协调，抢在政策节点前完成拆解，守住了船东的切身利益。这份急群众之所急，不是偶然的善意，而是制度设计与基层执行同向发力的必然结果。

从“一船一档”筑牢监管防线，到驻点监督守住拆解规范，再到“e齐办”改革简化办事链条——严监管防范风险，优服务纾解难题，刚柔并济之间，政策红利才能真正不打折扣。

大运河奔流不息，旧船拆解落幕，绿色船舶接续启航。船舶的迭代更新，不只是水运行业的绿色转型，更是政务服务理念的生动实践：政策的价值，不仅在于条文本身，更在于基层如何用心把好事办实，把实惠送到群众手上。

徐州报业传媒集团

城市体验官

真人探访

+ 角色体验

来真的！不做旁观者！

《城市体验官》以“00后记者”的第一视角，
亲身体验各行各业的奋斗点滴，定格温暖瞬间，触达城市变迁



徐州发布



徐州发布

